

21 & 22 juni 2014

39ste SNELHEIDSPRIJS VAN DE NOORDZEE - VUURTORENWIJK OOSTENDE

BIJZONDER REGLEMENT – FIM 191/07

1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 21 & zondag 22 juni 2014 een Internationale motorwedstrijd zuivere snelheid in te OOSTENDE, Vuurtorenwijk. De trainingen worden verreden op zaterdag 21 juni 2014 van 10.30 uur tot 17.20 uur. De wedstrijden zijn voorzien op zaterdag 21 juni 2014 van 17.35 uur tot 18.30 uur en op zondag vanaf 9.00 uur. Volgende klassen zijn voorzien : Open Belgian Championship (OBC) Supersport Inter & Junior - Open Belgian Championship (OBC) Superbike Inter & Junior - Monobike 450 & 650 - International Road Racing Championship (IRRC) Supersport & Superbike - Classic 500 - Classic NK - Supertwins. Alle wedstrijden tellen voor het Belgisch Kampioenschap met uitzondering van de International Road Racing Championship (IRRC) & Classic NK.
2. De omloop heeft een lengte van 2.425 meter. De wedstrijden worden tegenwijzerzin verreden. Elke manoeuvre dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **De oefeningen op zaterdag 21 juni 2014 gaan door vanaf 10.30 uur en volgens deze planning :**

Van 10.30 u tot 10.55 u : OBC Supersport Inter & Junior - Pare N°	Van 14.00 u tot 14.25 u : OBC Supersport Inter & Junior - Groep 1
Van 11.00 u tot 11.25 u : OBC Supersport Inter & Junior - Onpare N°	Van 14.30 u tot 14.55 u : OBC Supersport Inter & Junior - Groep 2
Van 11.30 u tot 11.55 u : OBC Superbike Inter & Junior - T1	Van 15.00 u tot 15.25 u : OBC Superbike Inter & Junior - T2
Van 12.00 u tot 12.20 u : Classic 500 & Classic NK - T1	Van 15.30 u tot 15.50 u : IRRC / Supersport - T2
Van 12.25 u tot 12.45 u : Supertwins - T1	Van 15.55 u tot 16.15 u : IRRC / Superbike - T2
Van 12.50 u tot 13.10 u : IRRC / Supersport - T1	Van 16.20 u tot 16.35 u : Classic 500 & Classic NK - T2
Van 13.15 u tot 13.35 u : IRRC / Superbike - T1	Van 16.40 u tot 17.00 u : Supertwins - T2
Van 13.40 u tot 13.55 u : Monobike 450 & 650 - T1	Van 17.05 u tot 17.20 u : Monobike 450 & 650 - T2

De rijders zijn verplicht minstens 3 (drie) oefenronden af te leggen.

De Technische Controle vangt aan op zaterdag 21 juni 2014 vanaf 08.30 uur voor alle rijders.

De wedstrijden op zaterdag 21 juni 2014 gaan door vanaf 17.30 uur en volgens deze planning :

<u>Categorie</u>	<u>Opstelling park</u>	<u>Start</u>	<u>Ronden</u>
OBC Supersport Inter & Junior Groep A - 1 ^{ste} reeks	17.15 u	17.35 u	15
OBC Superbike Inter & Junior - 1 ^{ste} reeks	17.45 u	18.05 u	15

Podium OBC Supersport Inter - Belgian Supersport Junior - OBC Superbike Inter - Belgian Superbike Junior

4. **De wedstrijden op zondag 22 juni 2014 gaan door vanaf 09.00 uur en volgens deze planning :**

<u>Categorie</u>	<u>Opstelling park</u>	<u>Start</u>	<u>Ronden</u>
OBC Supersport Inter & Junior Groep B - 1 ^{ste} reeks	08.40 u	09.00 u	15
Monobike 450 & 650 - 1 ^{ste} reeks	09.15 u	09.35 u	12
Supertwins - 1 ^{ste} reeks	09.45 u	10.05 u	12
IRRC / Supersport - 1 ^{ste} reeks	10.20 u	10.40 u	15
IRRC / Superbike - 1 ^{ste} reeks	10.55 u	11.15 u	15
Classic 500 & Classic NK - 1 ^{ste} reeks	11.30 u	11.50 u	12

Podium Supersport Groep B - Monobike 450 - Monobike 650 - Supertwins Light - Supertwins - Bears - IRRC/Supersport - IRRC/Superbike - Classic 500 - Classic NK

OBC Supersport Inter & Junior Groep B - 2 ^{de} reeks	12.50 u	13.10 u	15
OBC Supersport Inter & Junior Groep A - 2 ^{de} reeks	13.25 u	13.45 u	15
OBC Superbike Inter & Junior - 2 ^{de} reeks	14.00 u	14.20 u	15
Supertwins - 2 ^{de} reeks	14.35 u	14.55 u	12

Podium Supersport Groep B - OBC Superbike Inter - Belgian Superbike Junior - OBC Supersport Inter - Belgian Supersport Junior - Supertwins Light - Supertwins - Bears

IRRC / Supersport - 2 ^{de} reeks	15.30 u	15.50 u	15
IRRC / Superbike - 2 ^{de} reeks	16.05 u	16.25 u	15
Monobike 450 & 650 - 2 ^{de} reeks	16.40 u	17.00 u	12
Classic 500 & Classic NK - 2 ^{de} reeks	17.10 u	17.30 u	12

Podium IRRC/Supersport - IRRC/Superbike - Monobike 450 - Monobike 650 - Classic 500 - Classic NK

De startprocedure voor alle klassen is vermeld in B.M.B. Reglement Snelheid 2014 & Classic Bike 2014. Deze planning is vatbaar voor veranderingen in functie van het aantal ingeschreven deelnemers. De maximum tijd voor de laatste ronde bedraagt 5 minuten. Maximaal aantal deelnemers op de omloop toegelaten tijdens de wedstrijd bedraagt 31 solorijders. Tijdens de trainingen worden er 42 solorijders toegelaten.

5. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden op het podium gehuldigd in 4 fases (zie wedstrijdsschema). Ten einde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.

6. Er zijn geen prijzenbarema's voorzien.
7. **Klachten**: Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur of de wedstrijdleider, conform de regels bepaald door het reglement Snelheid of Classic Bike voor het seizoen 2014.
8. De manifestatie wordt beheerd volgens de nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
9. **Na afvlaggen van de training moeten de rijders het rennerspark binnenrijden via post 5.
Na afvlaggen van een wedstrijd moeten de rijders een volledige ronde rijden tot aan het gesloten rennerspark.**
10. Door het verplicht zijnde van een "Intern Noodplan" in Oostende, is er de verplichting opgelegd om enkel en alleen te tanken of gelijk welke andere manipulatie met brandstof op een daarvoor voorziene plaats in het rennerspark. Elke afwijking hiervan zal onmiddellijke uitsluiting van de races tot gevolg hebben.
11. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften Technisch Reglement Snelheid of Classic Bike 2014. De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
12. Bij aankomst te Oostende en vooraleer tot het rennerspark toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de deelnemende piloten en begeleidende personen. Men dient zich aan de stand "INFO" aan te bieden, waar men de nodige kentekens en documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan piloot en mecanieker. Alle andere personen betalen het voorziene toegangsgeld. Fraude met toegangsdocumenten zal met uitsluiting bestraft worden.
Elke deelname bevat :
1 armband voor de piloot en 3 armbanden voor de begeleiders.
De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.
- De "INFO" zal geopend zijn:**
* **op vrijdag 20 juni 2014 van 10.00 uur tot 23.00 uur**
* **op zaterdag 21 juni 2014 van 06.30 uur tot 18.00 uur**
* **op zondag 22 juni 2014 van 06.00 uur tot 15.30 uur**
13. **Organisatiecommissaris** : Kurt Vanborm
Organisatiasecretaris : Julien Vanborm
Koersdirecteur : Noël Vandenberghe
Koersdirectie : Philippe Vanooteghem, John Ruyschaert, Stefan Alloing, Dorine Van der Aa
Technische Commissie : Patrick Roels, Daniël De Frenne, Alain De Vrieze, Jean-François Thirion
Afgevaardigde FKPK : Robert Scheldeman
Tijdopname : Chronolux
14. De transponders zijn te verkrijgen in de unit ter hoogte van start en aankomst op zaterdag 21 juni 2014 vanaf 8.30 uur.
De huurprijs bedraagt 20 € De identiteitskaart of vergunning van de rijder dient als waarborg afgegeven te worden.
15. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 4 juni 2014**. Elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden. (Reglement Snelheid 2014 – Art 03.01.2, Reglement Classic Bike 2014 – Art 04.01.2)
De inschrijving voor de klasse **Monobike 450 & 650** bedraagt **120 €per piloot**.
De inschrijving voor de klasse **Classic 500 & Classic NK** bedraagt **150 €per piloot**.
De inschrijving voor de klassen **OBC Supersport Junior & Inter** en **OBC Superbike Junior & Inter** bedraagt **170 €per piloot per klasse**.
De inschrijving om als **gastrijder Superbike** deel te nemen aan de **IRRC** bedraagt **250 €per piloot**. Het reglement 2014 en het prijzenbarema bevinden zich op **www.irrc.eu**
De inschrijving voor de **Supertwins** gebeurt via de site **www.trofeo-supertwins.be**

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
Sportvoorzitter O.M.S.
GSM : 0477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Wedstrijdsecretaris
Voorzitter O.M.S.
GSM : 0476-31.09.90

Bijzonder Reglement gelezen & goedgekeurd op datum van 22/04/2014
door koersdirecteur Noël Vandenberghe.