

21 & 22 juin 2014

39^{ème} EPREUVE DE VITESSE DE LA MER DU NORD à OSTENDE

REGLEMENT PARTICULIER – FIM 191/07

1. Le K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. organise le samedi 21 & le dimanche 22 juin 2014 une course de vitesse pour motos à OSTENDE, Vuurtorenwijk. Les entraînements sont prévus le samedi 21 juin 2014 à partir de 10.30 hr jusqu'à 17.20 hr. Les épreuves ont lieu le samedi à partir de 17.35 hr jusqu'à 18.30 hr et le dimanche à partir de 9.00 hr. Les catégories suivantes sont prévues : Open Belgian Championship (OBC) Supersport Inter & Junior – Open Belgian Championship (OBC) Superbike Inter & Junior - Monobike 450 & 650 – International Road Racing Championship (IRRC) Supersport & Superbike – Classic 500 – Classic NK - Supertwins. Toutes les épreuves comptent pour le championnat Belge à l'exception de International Road Racing Championship (IRRC) & Classic NK.
2. Le circuit fait 2.425 mètres de longueur. Les épreuves se font à l'inverse des aiguilles d'une montre. Toutes manoeuvres exécutées dans le sens inverse de la course, sera immédiatement punie de l'exclusion du coureur et de la machine.
3. **Les entraînements se déroulent le samedi 21 juin 2014 d'après le planning suivant :**

De 10.30 hr à 10.55 hr : OBC Supersport Inter & Junior - N° pairs	De 14.00 hr à 14.25 hr : OBC Supersport Inter & Junior - Groupe 1
De 11.00 hr à 11.25 hr : OBC Supersport Inter & Junior - N° impairs	De 14.30 hr à 14.55 hr : OBC Supersport Inter & Junior - Groupe 2
De 11.30 hr à 11.55 hr : OBC Superbike Inter & Junior - T1	De 15.00 hr à 15.25 hr : OBC Superbike Inter & Junior - T2
De 12.00 hr à 12.20 hr : Classic 500 & Classic NK - T1	De 15.30 hr à 15.50 hr : IRRC / Supersport - T2
De 12.25 hr à 12.45 hr : Supertwins - T1	De 15.55 hr à 16.15 hr : IRRC / Superbike - T2
De 12.50 hr à 13.10 hr : IRRC / Supersport - T1	De 16.20 hr à 16.35 hr : Classic 500 & Classic NK - T2
De 13.15 hr à 13.35 hr : IRRC / Superbike - T1	De 16.40 hr à 17.00 hr : Supertwins - T2
De 13.40 hr à 13.55 hr : Monobike 450 & 650 - T1	De 17.05 hr à 17.20 hr : Monobike 450 & 650 - T2

Les coureurs doivent parcourir comme entraînement au moins trois (3) tours de circuit.

La contrôle technique est ouvert le samedi 21 juin 2014 à partir de 08.30 hr pour tous les coureurs.

Les épreuves se déroulent le samedi 21 juin 2014 d'après le planning suivant :

<u>Catégorie</u>	<u>Parc Fermé</u>	<u>Départ</u>	<u>Tours</u>
OBC Supersport Inter & Junior - Groupe A - 1 ^{er} manche	17.15 hr	17.35 hr	15
OBC Superbike Inter & Junior - 1 ^{er} manche	17.45 hr	18.05 hr	15

Podium OBC Supersport Inter - Belgian Supersport Junior - OBC Superbike Inter - Belgian Superbike Junior

4. **Les épreuves se déroulent le dimanche 22 juin 2014 d'après le planning suivant :**

<u>Catégorie</u>	<u>Parc Fermé</u>	<u>Départ</u>	<u>Tours</u>
OBC Supersport Inter & Junior - Groupe B - 1 ^{er} manche	08.40 hr	09.00 hr	15
Monobike 450 & 650 - 1 ^{er} manche	09.15 hr	09.35 hr	12
Supertwins - 1 ^{er} manche	09.45 hr	10.05 hr	12
IRRC / Supersport - 1 ^{er} manche	10.20 hr	10.40 hr	15
IRRC / Superbike - 1 ^{er} manche	10.55 hr	11.15 hr	15
Classic 500 & Classic NK - 1 ^{er} manche	11.30 hr	11.50 hr	12

Podium Supersport Groupe B - Monobike 450 - Monobike 650 - Supertwins Light - Supertwins - Bears - IRRC/Supersport - IRRC/Superbike - Classic 500 - Classic NK

OBC Supersport Inter & Junior - Groupe B - 2 ^{ème} manche	12.50 hr	13.10 hr	15
OBC Supersport Inter & Junior - Groupe A - 2 ^{ème} manche	13.25 hr	13.45 hr	15
OBC Superbike Inter & Junior - 2 ^{ème} manche	14.00 hr	14.20 hr	15
Supertwins - 2 ^{ème} manche	14.35 hr	14.55 hr	12

Podium Supersport Groupe B - OBC Superbike Inter - Belgian Superbike Junior - OBC Supersport Inter - Belgian Supersport Junior Supertwins Light – Supertwins - Bears

IRRC / Supersport - 2 ^{ème} manche	15.30 hr	15.50 hr	15
IRRC / Superbike - 2 ^{ème} manche	16.05 hr	16.25 hr	15
Monobike 450 & 650 - 2 ^{ème} manche	16.40 hr	17.00 hr	12
Classic 500 & Classic NK - 2 ^{ème} manche	17.10 hr	17.30 hr	12

Podium IRRC/Supersport - IRRC/Superbike - Monobike 450 - Monobike 650 - Classic 500 - Classic NK

La procédure de départ pour toutes les catégories est prévue comme dans le règlement F.M.B Courses sur Route & Classic Bike. Le planning est susceptible de changement en fonction du nombre de coureurs inscrits. Le nombre de participants sur le circuit est limité à 31 en course pour les participants solo. Pour les essais : 42 participants solo.

5. Les trois coureurs les mieux placés **de chaque série** monteront sur le podium en 4 phases (voir le planning). Nous demandons aux coureurs de se conformer strictement à ces dispositions afin de permettre le déroulement correct du programme.

6. Le barème prix n'est pas prévu.
7. Plaintes : chaque plainte devra être remise par écrit au directeur de course conformément aux directives stipulées par le règlement F.M.B Courses sur Route & Classic Bike de la saison 2014.
8. Cette manifestation est régie par le code sportif de la F.M.B. et par le présent règlement . Les coureurs doivent connaître les prescriptions.
9. **Au baisser du drapeau à damiers pendant les entraînements, les coureurs doivent entrer le parc des coureurs via le poste 5.
Au baisser du drapeau à damiers pendant les épreuves, les coureurs doivent exécuter un tour complet jusqu'au parc fermé.**
10. Un "plan de sécurité" est obligatoire à Ostende. Le ravitaillement d'essence ou n'importe quelle manipulation de ce genre se fera à l'endroit prévu. TOUT ABUS sera sanctionné par l'EXCLUSION de la course.
11. Les machines des coureurs doivent être équipées selon les prescriptions F.M.B. "Règlement Technique Courses sur route ou Classic Bike 2014". Les coureurs doivent porter un casque et doivent être équipés d'un cuir, autant pendant les entraînements que pendant les courses.
12. Dès l'arrivée à Ostende, un contrôle est prévu pour les coureurs participants et leurs accompagnants avant d'avoir accès au parc des pilotes. Veuillez-vous se présenter à l'INFO où vous obtiendrez les documents nécessaires qui donnent accès au parc. Les accompagnants doivent payer leur entrée. Toute fraude de documents sera sanctionnée par l'exclusion.
Chaque participation comprend :
1 bracelet pour le coureur et 3 bracelets pour ses accompagnants.
Les possesseurs d'une licence étrangère doivent avoir une autorisation de sortie de leur Fédération.

Le "INFO" sera ouvert :

* **le vendredi 20 juin 2014 de 10.00 hr à 23.00 hr**

* **le samedi 21 juin 2014 de 06.30 hr à 18.00 hr**

* **le dimanche 22 juin 2014 de 06.00 hr à 15.30 hr**

13. Commissaire d'organisation : Kurt Vanborm
Sécretaire d'organisation : Julien Vanborm
Directeur de course : Noël Vandenberghe
Direction de course : Philippe Vanooteghem, John Ruyschaert, Stefan Alloing, Dorine Van der Aa
Commission Technique : Patrick Roels, Daniël De Frenne, Alain De Vrieze, Jean-François Thirion
Responsable CFCP : Robert Scheldeman
Chronométrage : Chronolux
14. Les transpondeurs sont à retirer au bureau (conteneur) à hauteur de la ligne de départ le samedi 21 juin 2014 à partir de 8.30 hr.
Le prix de location d'un transpondeur est 20 € La carte d'identité ou la licence du pilot doit être délivré à titre de garantie.
15. Le pilote doit s'inscrire avec le formulaire d'engagement en annexe **avant le 4 juin 2014**. Toute inscription après cette date ne peut être refusée. (Règlement Courses sur Route 2014 – Art 03.01.2, Règlement Classic Bike 2014 – Art 04.01.2)

Le prix d'inscription sera :

Pour le catégorie **Monobike 450 & 650** : **120 € par pilote**.

Pour le catégorie **Classic 500 & Classic NK** : **150 € par pilote**.

Pour le catégories **OBC Supersport Junior & Inter** et **OBC Superbike Junior & Inter** : **170 € par pilote par catégorie**.

Pour participer comme **participant occasionnel au IRRC-Superbike** : **250 € par pilote**. Le règlement et le barème de prix se trouvent au **www.irrc.eu**

L'inscription pour les Supertwins se passent via le site **www.trofeo-supertwins.be**

Au nom de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Commissaire d'organisation
Président Sportif O.M.S.
GSM : 0477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Secrétaire d'organisation
Président O.M.S.
GSM : 0476-31.09.90

Le Règlement Particulier est lu et approuvé au date de 22/04/2014
par le Directeur de course Noël Vandenberghe.