

Circuit de Mettet

30 & 31mai 2015

12^{ème} édition du

RAC TROPHY

CHAMPIONNATS DE BELGIQUE DE VITESSE PURE

Yamaha Cup 125

REGLEMENT PARTICULIER

A.M.C RAC JUNIOR LIEGE



www.racjunior.com

Rue Edouard Wacken, 29

B 4000 LIEGE - Belgique

TEL. : ++32-(0)4/254.26.69

FAX. : ++32-(0)4/252.19.34

RAC TROPHY 2015

Championnats de Belgique Belgian Supersport, Belgian Superbike, Monobike, Side-car Yamaha Cup 125

Article 01 - Définition.

L'A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l. organise, les 30 et 31 mai 2015, la douzième édition du "RAC TROPHY", une manifestation de courses sur route motocycliste européenne dont les épreuves entrent en ligne de compte pour le championnat de Belgique et qui comprend la 5^{ème} édition des 4 HEURES DE LIEGE *Classics* qui fait l'objet d'un règlement particulier séparé.

Article 02 - Juridiction.

La manifestation est inscrite au calendrier Européen sous le n° 10/127. Elle est régie par les règlements de la Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de la FIM Europe et de la Fédération Motocycliste de Belgique (F.M.B.), par les prescriptions stipulées au présent règlement particulier auxquelles tous les participants et coureurs devront se soumettre par le fait de leur inscription.

Article 03 - Parcours, déroulement.

La manifestation se déroulera les samedi 30 & dimanche 31 mai 2015, sur le circuit fermé de Mettet, dont le périmètre est de 2,280 km. Le circuit sera parcouru dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Toute manœuvre tendant à utiliser le circuit en sens inverse du parcours, sera sanctionnée par l'exclusion immédiate de la machine et du coureur en course.

Article 04 - Catégories & classes.

- 01. Championnats de Belgique open : - Monobike 450, Monobike 650
- Belgian Supersport Inter
- Belgian Superbike Inter
- Side-car F1 & F2
- 02. Championnat de Belgique : - Belgian Supersport Junior
- Belgian Superbike Junior
- 03. Yamaha Cup 125

Article 05 - Coureurs admis.

Toutes les épreuves sont accessibles à tout coureur détenteur, soit d'une licence nationale délivrée par la F.M.B. pour l'année en cours en Courses sur Routes pour la classe correspondante, soit d'une licence Européenne délivrée par une fédération membre de la FIM Europe pour l'année 2015 accompagnée d'une autorisation de départ.

Pour la Yamaha Cup 125 les participants peuvent être titulaires d'une licence F.M.W.B. à l'année ou valable pour cette seule manifestation.

Article 06 – Engagements.

- 01. Coureurs titulaires d'une licence F.M.B.

01.01. Les demandes d'engagement de tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la F.M.B. désireux de participer à une épreuve du "RAC TROPHY", rédigées exclusivement sur les formulaires spéciaux annexés au présent règlement particulier, doivent parvenir pour le **vendredi 02 mai 2015**, au plus tard, à l'adresse suivante :

"RAC TROPHY" - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l. - Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE - Belgique
Fax : +32 (0)4/252.19.34 - Email : info@racjunior.com

01.02. Aucun droit d'inscription n'est réclamé aux participants, toutefois ceux-ci devront participer à la mise à disposition de l'infrastructure sportive sur base du tarif suivant :

Engagement dans une épreuve du championnat de Belgique en Belgian Supersport et/ou Belgian Superbike :	230,00 € TVA C.
Engagement dans une épreuve du championnat de Belgique en Monobike :	200,00 € TVA C.
Engagement dans l'épreuve réservée aux side-cars (par équipage) :	250,00 € TVA C.
Engagement à l'épreuve Yamaha Cup 125 :	150,00 € TVA C.

Toute demande d'engagement doit obligatoirement, pour être recevable, être accompagnée du paiement du loyer pour la mise à disposition des infrastructures sportives en état. Ces loyers doivent être payés, exclusivement par virement bancaire au compte n°: IBAN : BE36 9730 5461 5781 - BIC : ARSPBE22, de l'A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE;

La date de perception du loyer tient lieu de date de réception de la demande d'engagement.

01.03. La réception des demandes d'engagement sera clôturée le **vendredi 15 mai 2015**. Toutefois, si le nombre d'engagés n'avait pas, à cette date, atteint le minimum estimé par le comité organisateur, des demandes tardives pourront être acceptées. Tous les coureurs ou concurrents, inscrits tardivement, c'est-à-dire dont la **date de réception** du formulaire d'engagement et/ou du loyer correspondant, est

postérieure au **15 mai 2015**, devront de plus, pour participer à l'épreuve, payer à l'A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE un loyer complémentaire de **40,00 € TVA C.**

01.04. Toute inscription reçue après le **28 mai 2015** sera **refusée**. Le paiement des loyers (majoré) **doit donc nous parvenir impérativement pour le 28 mai au plus tard. Aucun paiement sur place ne sera accepté.**

01.05. Tout coureur, inscrit dans les délais prévus, qui n'aura pas reçu un refus d'inscription dans les 96 heures qui suivent la date de clôture des inscriptions, est considéré comme accepté.

01.06. Les décisions prises par le Comité Organisateur, quant à l'acceptation ou le refus d'une inscription, ceci pour des motifs qu'il jugera opportuns, et notifiées officiellement sont sans appel.

02. Coureurs non titulaires d'une licence F.M.B.

Les demandes d'engagement, de tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par une fédération membre de la FIM Europe, autre que la F.M.B., désireux de participer à une épreuve du **"RAC TROPHY"**, sont soumises aux mêmes règles que celles édictées ci-avant, pour les coureurs titulaires d'une licence F.M.B., à l'**exception** du paiement des loyers fixés aux mêmes montants, mais payables exclusivement par virement bancaire, du type **"tout frais à charge du donneur d'ordre"**, aux services financiers de l'A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE, à savoir :

A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE, Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE (Belgique)
Banque Argenta, Rue Buisseret, 76 - B 4000 LIEGE (Belgique)
IBAN : BE36 9730 5461 5781 - BIC : ARSPBE22.

03. Yamaha Cup 125 - Coureurs titulaire d'une licence FMWB.

Les demandes d'engagement à la manche de la Yamaha Cup 125 pour les coureurs titulaires d'une licence régionale FMWB à l'année sont identiques à celles des coureurs titulaires d'une licence FMB.

Pour les coureurs qui désirent participer sous le couvert d'une licence régionale FMWB "Coupe Yamaha 125", une manifestation, celle-ci doit être sollicitée sur place lors des formalités administratives et préalablement revêtue, pour les mineurs, de la signature légalisée des parents. Les formalités et délais d'inscription sont identiques.

04. Les engagements ne seront acceptés qu'à la condition que les organisateurs et leurs préposés directs ou indirects ne puissent être rendus responsables d'aucun dommage survenu à un conducteur ou à sa machine quels que soient le moment et le lieu. De même, les organisateurs ne pourront être tenus pour responsables du vol du motorcycle ou de ses éléments ou accessoires à n'importe quel moment ou endroit.

Article 07 - Nombre de coureurs admis.

Le nombre maximum de coureurs admis est le suivant	:	<u>ESSAIS</u>	<u>COURSES</u>
SOLOS	:	35	30
SIDE-CAR	:	25	20
YAMAHA CUP 125	:	45	40

Article 08 - Assurances.

Conformément aux prescriptions de la loi, le Comité Organisateur souscrira un contrat d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées et couvrant la responsabilité civile des coureurs en cas d'accident avec des tiers, survenant au cours de l'épreuve ou des essais officiels de cette manifestation.

Article 09 - Accès aux Installations - Documents d'accès.

01. L'accès au parc des coureurs est autorisé à partir du **vendredi 29 mai 2015 à partir de 14 H 30**. Il est subordonné à la détention des documents d'accès requis.

02. La délivrance des documents d'accès aura lieu au **"Welcome Center"** situé au-dessus des anciens boxes du circuit routier :
- le vendredi 29 mai 2015 : de 14 H 30 à 23 H 00. - le samedi 30 mai 2015 : de 07 H 30 à 14 H 45.

03. La remise des différents titres d'accès au centre d'accueil est conditionnée par l'acceptation de la demande de participation et par le paiement du loyer d'engagement et des loyers complémentaires éventuels.

04. Tous les coureurs ou concurrents, lors de leur arrivée sur place, doivent donc obligatoirement se présenter au **"Welcome Center"** situé au-dessus des anciens boxes du circuit routier : - Tél : ** 32 (0) 71/71.00.84, où seront effectués les contrôles administratifs et, la remise des titres d'accès.

05. L'attention des coureurs et concurrents est attirée sur le fait qu'il est strictement interdit de fixer des tentes, chapiteaux et auvents au moyen de pieux métalliques enfoncés dans le tarmac du paddock et dans les pieds de talus. De même tout marquage à l'aide de peinture est interdit. Toute infraction entraînera une indemnisation en réparation du dommage causé.

06. Pour les épreuves du championnat de Belgique solo, tout coureur régulièrement inscrit recevra les documents d'accès suivants :
- 2 laissez-passer VEHICULE donnant accès au "Paddock B" ;
- 1 bracelet d'entrée gratuite pour lui-même. La présence du coureur à ces contrôles administratifs est donc indispensable ;
- 3 cartes "AIDE", accompagnées chacune d'un ticket d'entrée gratuite que le bénéficiaire devra échanger à l'entrée contre un bracelet.

07. En side-car tout équipage régulièrement inscrit recevra les documents d'accès suivants :
- 3 laissez-passer VEHICULE donnant accès au "Paddock Jean d'Hollander";
 - 2 bracelets d'entrée gratuite pour le coureur et le passager dont les présences à ces contrôles administratifs sont donc indispensables;
 - 5 cartes "AIDE" maximum accompagnées chacune d'un ticket d'entrée gratuite que le bénéficiaire devra échanger à l'entrée contre un bracelet.
08. Chaque participant à la Yamaha Cup 125 régulièrement inscrit recevra les documents d'accès suivants :
- 2 laissez-passer VEHICULE donnant accès au "Paddock B";
 - 1 bracelet d'entrée gratuite pour lui-même. La présence du coureur à ces contrôles administratifs est donc indispensable;
 - 2 cartes "AIDE", accompagnées chacune d'un ticket d'entrée gratuite que le bénéficiaire devra échanger à l'entrée contre un bracelet.
09. Les emplacements de stationnement dans le parc des coureurs "Jean d'Hollander", sont attribués et désignés par l'organisateur. Chaque coureur est tenu de n'occuper que les emplacements qui lui auront été désignés.
10. Toute utilisation frauduleuse, contradictoirement constatée, des documents d'accès remis à un concurrent ou à un coureur, en ce compris la revente de ceux-ci, entraînera d'office l'application d'une taxe administrative à charge du concurrent ou du coureur de **750,00 €** payable immédiatement. A défaut de paiement immédiat, le coureur se verra exclure de la course.

Article 10 - Numéros de Course

01. Dans les classes **du Championnat de Belgique**, les couleurs des fonds et des chiffres des numéros à apposer sur les motocycles sont celles prévues pour les classes correspondantes par la réglementation "Courses sur routes 2015" édictée par le Groupe Travail Course sur route (GTCR) de la F.M.B., à savoir notamment :
- | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Monobike 450 | : Fond blanc - chiffres noirs | Belgian Superbike Junior | : Fond noir – chiffres blancs |
| Monobike 650 | : Fond jaune – chiffres noirs | Belgian Superbike Inter | : Fond blanc - chiffres noirs |
| Belgian Supersport Junior | : Fond bleu - chiffres blancs | Side-cars | : Fond blanc – chiffres noirs |
| Belgian Supersport Inter | : Fond blanc - chiffres bleus | | |

Les numéros de course qui devront être utilisés par tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la F.M.B. tant pendant les essais que durant la course, sont ceux figurant sur la licence délivrée par la F.M.B. pour la classe correspondant aux motocycles utilisés.

Les numéros de course qui devront être utilisés, tant pendant les essais que durant la course, par tous les coureurs **non** titulaires d'une licence délivrée par la F.M.B. leur seront communiqués en même temps que la confirmation d'engagement. Les couleurs des numéros sont celles, reprises ci-dessus pour les coureurs Inter, de la classe dans laquelle la moto est engagée.

02. Dans la **YAMAHA CUP 125** les numéros de départ seront communiqués aux coureurs en même temps que la confirmation d'engagement, ils doivent être de couleur noire mat sur fond blanc.

Article 11 - Vérifications.

01. Les contrôles administratifs auront lieu au "**Welcome Center**" situé au-dessus des anciens boxes du circuit routier selon l'horaire suivant :
- le vendredi 29 mai 2015 : de 14 H 30 à 23 H 00. - le samedi 30 mai 2015 : de 07 H 30 à 14 H 45.**

TOUS les participants (coureurs & passagers) sont tenus de s'y présenter avant le passage de la moto au contrôle technique.

02. Le chronométrage de toutes les épreuves des "**RAC TROPHY**" 2015 est réalisé à l'aide d'un système électronique basé sur l'emploi de transpondeurs. Tous les participants, non propriétaires d'un transpondeur (AMB TRANX 260), **devront** en louer un au secrétariat sportif au prix de **25,00 €** TVA C. pour la manifestation. Ce transpondeur doit être restitué au secrétariat sportif au plus tard le dimanche **31 mai 2015 à 18 H 30**.

03. Le contrôle technique obligatoire des motocycles aura lieu dans le local de contrôle technique du circuit de Mettet, situé dans le premier ancien box du circuit routier :

- le vendredi 29 mai 2015 de 16 H 00 à 20 H 00 ;
- à partir du samedi 30 mai, pour chaque classe, il débutera une heure trente minutes avant le début des essais.

Les coureurs doivent présenter leur motocycle et leur équipement personnel. Ils doivent être munis de leur fiche technique parfaitement complétée. Cette carte dûment estampillée sera exigée à l'entrée du parc fermé avant les essais.

04. L'ensemble des machines pourra subir un contrôle de bruit à tout moment, lors des contrôles préliminaires ou durant les essais et notamment à la fin des essais qualificatifs.

Conformément à la réglementation en vigueur sur le circuit de Mettet, la limite de bruit de chaque moto participante est fixée à **109 dB en mesure dynamique** effectuée le long du circuit approximativement au milieu de la ligne droite. En cas de litige ou de contrôle complémentaire rendu nécessaire par les circonstances, un contrôle statique pourra être effectué selon la procédure "FIM", contrôle statique dont la limite maximum est de **98 dB** (plus 3db de tolérance après la course).

Article 12 - Accès des motocycles à la piste.

Tant pour les essais que pour la course, l'accès des motocycles à la piste s'effectue obligatoirement par le parc fermé de départ. L'entrée en piste directement au départ d'un stand endurance ou de la voie des stands est formellement interdite. La rentrée au paddock s'effectue par la voie des stands.

Tant à la fin des séances d'entraînement qu'à l'issue des courses, tous les coureurs doivent effectuer un tour complet de décélération et emprunter l'entrée de la voie des stands pour rejoindre le parc des coureurs. Il est strictement interdit de s'arrêter sur la piste après avoir franchi la ligne d'arrivée sous le drapeau à damier.

Article 13 – Entraînements - Qualifications.

01. Tous les entraînements sont officiels et chronométrés et, sauf indication contraire, ils auront lieu selon l'horaire repris en annexe 01 du présent règlement particulier.
02. Seuls les motocycles régulièrement engagés peuvent participer aux essais. Tous les coureurs devront avoir piloté un minimum de 3 tours pour pouvoir participer à la course. Un motocycle accidenté après vérification ne pourra être remplacé qu'après accord écrit du Directeur de Course et vérification du Collège Technique.
03. De même qu'ils n'assument aucune responsabilité quant aux accidents qui pourraient se produire pendant l'épreuve, les organisateurs n'assument non plus aucune responsabilité quant aux accidents qui pourraient se produire pendant les essais.
04. Dans toutes les épreuves **solo du Championnat de Belgique**, pour être qualifié pour le départ dans toutes les classes, chaque coureur devra, au cours d'une des séances d'essais, avoir parcouru un tour du circuit en un temps au moins égal à la moyenne des temps des trois coureurs les plus rapide majoré de 15%.

En **side-car** et en **YAMAHA CUP 125**, le temps minimum de qualification à réaliser lors d'une des séances d'essais officiels par chaque coureur ou avec un équipage identique à celui qui prendra le départ est égal à la moyenne des trois meilleurs temps plus 20%

05. Les essais en dehors des heures prévues à cet effet, sont formellement interdits. En dehors des périodes d'entraînements officiels, il est donc strictement interdit aux participants de rouler sur le circuit avec des motocycles inscrits dans l'une des compétitions ou d'autres véhicules.

Article 14 - Equipement.

Pendant les essais et les courses, les coureurs devront porter un équipement au moins conforme aux dispositions de l'article 03.03 du règlement Courses sur route 2015 de la F.M.B.

Article 15 - Carburant.

Le carburant employé par les concurrents sera conforme aux stipulations reprises dans le Code F.I.M.

Pour les moteurs 2 temps, il est permis d'ajouter au carburant, un lubrifiant normal qui n'élève pas le degré d'octane du carburant. Le non-respect de ces stipulations entraînera immédiatement la mise hors course.

Aucune distribution ni vente de carburant n'est prévue à l'intérieur du circuit.

Article 16 - Horaires des courses - Distances.

Les différentes courses se dérouleront suivant l'horaire et sur les distances reprise dans l'annexe 01 du présent règlement particulier.

Tous les coureurs devront **obligatoirement** être présents avec leur motocycle dans le parc fermé, aux heures y indiquées.

Article 17 - Départ.

01. Epreuves du Championnat de Belgique solo & side-cars

- 01) Environ 10 Minutes avant le départ de la course : Ouverture de la sortie du couloir des stands pour le tour de reconnaissance.
Les coureurs quittent la voie des stands ou le parc fermé.
Le Directeur de Course, à ce moment-là, déclarera la course comme étant "wet", soit se déroulant sur piste mouillée, ou "dry" (sur piste sèche) et l'indiquera, par un panneau, aux coureurs à la sortie de la voie des stands et ou du parc fermé. Si la course est déclarée "wet", soit sur piste mouillée, un panneau "wet race" sera présenté. Si aucun panneau n'est présenté, la course sera automatiquement "dry", soit sur piste sèche.
- 02) 30 secondes après le départ de la dernière moto en attente dans la voie des stands, et au plus tard maximum 3 minutes après l'ouverture de la voie des stands ou du parc fermé, celle-ci est fermée (drapeau rouge et feu rouge) et la voiture de direction de course qui suit le tour de reconnaissance démarre.
- 03) Le tour de reconnaissance n'est pas obligatoire. Les coureurs qui ne participent pas au tour de reconnaissance prennent le départ du tour de chauffe de la voie des stands. Les coureurs qui démarrent le tour de chauffe de la voie des stands devront prendre le départ de la course depuis le fond de grille.
- 04) Les coureurs qui ne vont pas sur la grille démarrent le tour de chauffe depuis le couloir des stands selon les instructions du commissaire placé à la sortie du couloir des stands. Ces coureurs doivent avoir enlevé les dispositifs pour chauffer les pneus avant que le panneau "3 minutes" soit présenté, ensuite ils ne pourront plus changer de pneus.
- 05) Lorsque les coureurs reviennent sur la grille après le tour de reconnaissance, ils prennent place à leur position et peuvent être assistés par maximum cinq personnes.

Des officiels présenteront des panneaux, sur le côté de la piste, indiquant le rang de la grille, pour aider les coureurs à trouver leur position sur la grille.
- 06) Les coureurs qui rencontrent un problème technique pendant le tour de reconnaissance peuvent retourner dans le couloir des stands pour faire des réglages. Dans ce cas, le coureur peut prendre le départ du tour de chauffe depuis le couloir des stands.

Les coureurs sur la grille peuvent, à ce moment-là, procéder à des réglages sur la machine ou changer de pneus pour les adapter aux conditions de la piste, si la course a été déclarée WET par le directeur de course. Des dispositifs pour chauffer les pneus peuvent être utilisés sur la grille, mais des batteries ou autres matériels électriques ne sont pas autorisés sur la grille.

Néanmoins les coureurs peuvent utiliser un générateur pour alimenter les couvertures chauffantes pour les pneus sur la grille. Un seul générateur par machine peut-être utilisé. Le générateur doit être portable et doit avoir une puissance de deux kilowatts maximum. La limite de bruit du générateur est de 65 db (décibels).

L'usage de démarreurs additionnels sur la grille est autorisé uniquement pour les motocycles à moteur 4 temps.
Les générateurs et démarreurs additionnels doivent se trouver à l'arrière des motocycles

Tous les réglages doivent être terminés lorsque le panneau "3 minutes" est présenté. Après la présentation de ce panneau, les coureurs qui désirent encore faire des réglages doivent pousser leur machine vers le couloir des stands en respectant les injonctions des officiels en place. Ces coureurs et leur machine doivent avoir quitté la grille de départ et rejoint la voie des stands où ils peuvent continuer à faire des réglages ou changer de machine avant que le panneau "30 secondes" soit présenté.
Ces coureurs prendront le départ du tour de chauffe depuis la sortie du couloir des stands.

07) 3 Minutes avant le départ du tour de chauffe : Présentation du panneau "3 minutes" sur la grille.

Enlèvement des dispositifs pour chauffer les pneus des machines sur la grille. Les commissaires de grille et de stand doivent veiller au respect de cette règle.

Toutes les personnes, exceptés un mécanicien (2 pour les motocycles 4 temps), une personne portant un parapluie par coureur, et les Officiels indispensables à la procédure de départ, doivent quitter la grille. Plus aucune personne n'est autorisée à se rendre sur la grille, à partir de ce moment.

08) 1 minute avant le départ du tour de chauffe : Présentation du panneau "1 minute" sur la grille.

Dès cet instant, toutes les personnes, sauf un mécanicien (2 pour les motocycles 4 temps) par coureur, quitteront la grille sous le contrôle des commissaires de grille. Le(s) mécanicien(s) aidera(ont) aussi vite que possible le coureur à faire démarrer la machine et évacuera(ont) ensuite la grille.

09) 30 secondes avant le départ du tour de chauffe : Présentation du panneau "30 secondes" sur la grille.

Tous les coureurs doivent être en position sur la grille avec le moteur en marche. Toute assistance d'un mécanicien est interdite. Tout coureur qui ne peut pas faire démarrer sa machine doit l'enlever vers la voie des stands où il peut essayer de la faire démarrer. Ces coureurs peuvent prendre le départ du tour de chauffe depuis la voie des stands et prendront le départ depuis le fond de la grille..

10) Départ du tour de chauffe - Drapeau vert agité pour le départ du tour de chauffe.

Les coureurs effectueront un tour, à vitesse non limitée mais raisonnable et en respectant leur position de départ, suivis par une voiture de sécurité. Dès que les coureurs ont dépassé la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert et tout coureur qui attend dans la voie des stands sera autorisé à rejoindre le tour de chauffe. Trente secondes plus tard, le feu repassera au rouge, et un commissaire brandira un drapeau rouge fermant la sortie de la voie des stands.

A leur retour sur la grille, les coureurs doivent reprendre leur position avec la roue avant de leur motocycle à la ligne définissant la position sur la grille et laisser le moteur en marche. Un officiel se tiendra devant la grille avec un drapeau rouge.

Tout coureur qui rejoint la grille après l'arrivée de la voiture de sécurité sera dirigé vers les stands et pourra prendre le départ de la course depuis là, ou devra s'arrêter à côté du véhicule de sécurité et pourra prendre le départ depuis cet endroit, suivant les indications d'un commissaire avec un drapeau rouge.

Il est interdit à tout coureur de tenter de se présenter sur la grille de départ en espérant provoquer de par sa manœuvre un départ soit retardé soit reporté.

Tout coureur qui rencontre un problème avec sa machine lors du tour de chauffe peut retourner dans le couloir des stands et procéder à des réparations.

Tout coureur dont le moteur cale sur la grille ou qui a d'autres difficultés doit rester sur sa machine et lever le bras. Il n'est pas permis d'essayer de retarder le départ par d'autres moyens.

Dès que chaque rang de la grille est complet, les Officiels abaisseront les panneaux indiquant que leur rang est complet. Le panneau ne sera pas abaissé lorsqu'un coureur du rang en question a indiqué qu'il a calé sa moto ou a d'autres difficultés. Lorsque tous les panneaux ont été abaissés et que la voiture de sécurité a terminé son tour, un Officiel à l'arrière de la grille agitera un drapeau vert.

Le Starter donnera ensuite l'ordre à l'Officiel se trouvant devant la grille, avec le drapeau rouge, de se diriger sur le côté de la piste et il allumera les feux rouges.

11) Départ de la course

Le départ de la course est donné par l'extinction des feux rouges.

Si un problème survient à la machine d'un coureur, ou si la machine d'un coureur cale après l'allumage des feux rouges, le Directeur de course peut poursuivre la procédure de départ s'il estime que cet incident ne porte pas préjudice à la sécurité du départ, ou l'interrompre s'il estime que cette situation constitue un danger.

Tout coureur qui anticipe le départ se verra infliger une pénalité de 20 secondes.

Le départ anticipé est défini par le déplacement vers l'avant du motocycle alors que les feux rouges sont allumés. C'est le Directeur de Course qui décide si une pénalité sera appliquée et il doit faire en sorte que l'équipe soit avertie d'une telle pénalité avant que le coureur concerné ait accompli 50 % de la longueur de la course.

- 12) Si, après le départ de la course, la machine d'un coureur cale, les commissaires au départ peuvent ensuite aider le coureur en le poussant le long de la piste jusqu'à ce que le moteur démarre. Si, après un délai raisonnable, le moteur ne démarre pas, le coureur doit ensuite pousser sa machine dans le couloir des stands, sous la supervision des Officiels, où ses mécaniciens peuvent l'aider à la faire démarrer.
- 13) Après que les coureurs aient dépassé la sortie des stands, l'Officiel placé à cette sortie allumera un feu vert ou agitera un drapeau vert pour donner le départ aux coureurs encore dans le couloir des stands.
- 14) Si un problème se présentait sur la grille qui pourrait porter préjudice à la sécurité du départ, l'Officiel responsable du départ actionnera un feu jaune clignotant et/ou présentera un drapeau jaune agité et/ou un panneau "START DELAYED". Dans ce cas, les coureurs doivent arrêter leur moteur et un mécanicien par coureur sera autorisé à venir sur la grille pour aider les coureurs. La procédure de départ sera recommencée 1 minute avant le départ, pour tous les coureurs, d'un tour de chauffe supplémentaire et la distance de la course sera réduite d'un tour.

02. YAMAHA CUP 125

Procédure identique au championnat de Belgique.

Un briefing **obligatoire pour chaque coureur** aura lieu à l'issue de la dernière séance d'essais qualificatifs.

Article 18 - Arrêts aux Stands.

01. L'accès des motocycles aux stands doit se faire exclusivement par le couloir des stands. Lors des arrêts aux stands, les coureurs devront prendre toutes les dispositions pour placer leur machine aussi près que possible de leur stand, de façon à laisser le plus d'espace libre pour le passage des autres concurrents.
02. L'usage du couloir des stands doit obligatoirement être suivi d'un arrêt du motocycle à son stand.
03. Si, à la fin du couloir des stands, le moteur d'un motocycle n'a pas redémarré, celui-ci sera repoussé jusqu'à son stand et ce, en obtempérant aux directives des commissaires de Stand.
04. Lorsqu'un motocycle s'arrête à son stand, pour quelque cause que ce soit, même un renseignement verbal, le moteur doit être obligatoirement stoppé, sous peine de mise hors course.
05. Après un arrêt au stand, le coureur peut reprendre la piste si le feu lumineux placé à l'extrémité de la voie des stands n'est pas au rouge. Lorsque le feu lumineux est "bleu clignotant", l'accès à la piste est autorisé mais les coureurs doivent veiller à ne gêner en aucune manière les coureurs et motocycles en course ou participant aux entraînements.

Article 19 - Arrêt des Coureurs.

Le Directeur de Course, de sa propre autorité ou sur avis des délégués sportifs ou techniques, ou des commissaires de piste, provoquera l'arrêt du motocycle dont le coureur aurait commis une infraction ou dont la machine ne semblerait plus en état normal. Cette décision sera notifiée au coureur à tous les postes de commissaires au moyen du drapeau noir, ou noir avec cercle orange, accompagné du numéro du motocycle. S'il n'a pas obtempéré à l'injonction du Directeur de Course dans le tour qui suivra la notification de cet ordre, cette infraction entraînera la mise hors course. Les mêmes mesures seront prises pendant les essais.

Article 20 - Signification des drapeaux.

Les Commissaires et autres Officiels présentent des drapeaux ou feux pour donner des informations et/ou transmettre des instructions aux coureurs pendant les essais et les courses.

20.1. Drapeaux et feux utilisés pour donner des informations

Drapeau national :

Peut être utilisé agité pour donner le départ de la course.

Drapeau vert :

La piste est dégagée.

Ce drapeau doit être présenté agité à chaque poste de commissaires aux drapeaux, pendant le premier tour de chaque séance d'essais et du warm up, pendant le tour de reconnaissance et pendant les tours de chauffe.

Ce drapeau doit être présenté agité au poste de commissaire aux drapeaux situé immédiatement après l'accident ayant nécessité l'utilisation d'un ou de plusieurs drapeaux jaunes.

Ce drapeau doit être agité par le starter pour signaler le départ des tours de chauffe.

Lorsque la sortie de la voie des stands est ouverte, ce drapeau doit être agité à la sortie de la voie des stands.

Feu vert :

Ce feu doit être allumé à la sortie de la voie des stands pour signaler le départ des séances d'essais et du warm up, le départ du tour de reconnaissance et le départ des tours de chauffe.

Drapeau jaune à bandes rouges :

L'adhérence dans cette section de la piste peut être modifiée pour une raison autre que la pluie.

Ce drapeau doit être présenté agité au poste de commissaire aux drapeaux.

Drapeau blanc avec croix diagonale rouge :

Gouttes de pluie sur cette partie du circuit.

Ce drapeau doit être présenté agité au poste de commissaire aux drapeaux.

Drapeau blanc avec croix diagonale rouge + drapeau jaune à bandes rouges :

Pluie sur cette partie du circuit.

Ces drapeaux doivent être présentés ensemble agités au poste de commissaire aux drapeaux.

Drapeau bleu :

Présenté agité au poste de commissaires aux drapeaux, ce drapeau indique à un coureur qu'il est sur le point de se faire dépasser.

Pendant les séances d'essais, le coureur concerné doit garder sa ligne et ralentir progressivement pour permettre au coureur plus rapide de le dépasser.

Pendant la course, le coureur concerné va se faire prendre un tour. Il doit permettre au(x) coureur(s) plus rapide(s) de le dépasser à la première occasion.

En tout temps, ce drapeau doit être agité au coureur quittant la voie des stands si du trafic s'approche sur la piste.

Drapeau à damiers noir/blanc :

Ce drapeau doit être agité à la ligne d'arrivée au niveau de la piste pour indiquer la fin de la course ou de la séance d'essais.

Après avoir reçu le drapeau à damiers, les coureurs doivent rejoindre les stands à vitesse réduite. Ils ne peuvent s'arrêter sur la piste juste après la ligne d'arrivée.

Drapeau à damiers et drapeau bleu :

Ces deux drapeaux, à damiers noir/blanc et bleu, doivent être présentés agités à la ligne d'arrivée au niveau de la piste lorsqu'un(des) coureur(s) précède(nt) de près le coureur de tête, avant la ligne d'arrivée, lors du dernier tour.

20.2. Drapeaux et feux transmettant des informations et des instructions

Drapeau jaune

Un seul drapeau jaune présenté "agité" au poste de commissaires aux drapeaux, ce drapeau indique qu'il y a un danger plus avant.

Deux drapeaux jaunes agités au poste de commissaires aux drapeaux, indiquent qu'il y a un danger obstruant totalement ou partiellement la piste.

Les coureurs doivent ralentir et être prêts à s'arrêter. Il est interdit de dépasser jusqu'à l'endroit où un drapeau vert est présenté.

Si immédiatement après avoir doublé, le coureur réalise qu'il a commis une infraction, il doit lever la main et laisser passer le(s) coureur(s) qu'il vient de doubler. Dans ce cas, aucune sanction ne lui sera infligée.

Lors du tour d'inspection finale, ce drapeau doit être agité à l'endroit exact où le commissaire de drapeau sera posté pendant les essais et les courses.

Feux bleus clignotants :

Ils doivent être allumés à la sortie de la voie des stands en tout temps pendant les essais et les courses.

Drapeau blanc :

Un véhicule d'intervention est sur la piste.

Agité au poste de commissaire aux drapeaux, ce drapeau indique que le coureur va rencontrer le véhicule dans la section présente de la piste

Le dépassement entre coureurs est interdit pendant la présentation du drapeau blanc.

Le dépassement du véhicule d'intervention est autorisé.

Dès qu'un tel véhicule s'arrête sur la piste, les drapeaux blancs doivent être maintenus et les drapeaux jaunes doivent également être présentés.

Drapeau rouge et feux rouges :

Lorsque la course ou les essais sont interrompus, le drapeau rouge devra être agité à chaque poste de commissaire aux drapeaux et les feux rouges autour de la piste devraient être allumés. Les coureurs doivent retourner lentement aux stands.

Lorsque la sortie de la voie des stands est fermée, ce drapeau devra être présenté immobile à la sortie de la voie des stands et le feu devra être allumé. Les coureurs ne sont pas autorisés à quitter la voie des stands.

A la fin de chaque séance d'essai ou warm up, les feux rouges seront allumés sur la ligne de départ.

Le drapeau rouge doit être présenté immobile sur la grille à la fin du tour de reconnaissance et à la fin des tours de chauffe.

Le drapeau rouge peut également être utilisé pour fermer la piste.

Drapeau noir :

Ce drapeau est utilisé pour transmettre des instructions à un coureur uniquement et il est présenté agité à chaque poste de commissaire aux drapeaux avec le numéro du coureur. Le coureur doit s'arrêter aux stands à la fin du tour en cours et ne peut pas repartir.

Ce drapeau devra être présenté seulement après que l'équipe du coureur ait été notifiée.

Drapeau noir avec rond orange (Ø 40 cm) :

Ce drapeau est utilisé pour transmettre des instructions à un coureur uniquement et il est présenté agité à chaque poste de commissaire aux drapeaux avec le numéro du coureur. Ce drapeau informe le coureur que son motocycle a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres coureurs, et qu'il doit immédiatement quitter la piste.

20.3. Sanctions en cas de non respect des signaux.

Si le Directeur de course constate par lui-même ou par un de ses adjoints une infraction au respect de la signalisation, ou s'il est informé d'une telle infraction sur rapport écrit des commissaires de piste il appliquera les sanctions suivantes aux coureurs fautifs :

- Lors de la première infraction commise par un coureur lors d'une manifestation, au cours des essais et/ou de la course : une pénalité correspondant à une rétrogradation de 5 places dans le classement (donc s'il termine la course à la 2ème place, il figurera à la 7ème place du classement, quel que soit le nombre de coureurs classés).
- Lors de la deuxième infraction commise par le même coureur au cours de la même manifestation : exclusion de la manifestation

Article 21 - Arrivée - Classements.

01. Dans toutes les courses l'arrivée et les classements sont régis par l'article 05.14. du règlement Courses sur route 2015 de la F.M.B.

Sera donc déclaré vainqueur, l'ensemble coureur-machine qui aura couvert dans le temps le plus court, le nombre de tours imposés. Les autres coureurs seront arrêtés à leur premier passage de la ligne d'arrivée aussitôt après que le gagnant aura franchi celle-ci. La fin de la course aura lieu 5 minutes après l'arrivée du premier. Seuls seront classés, les concurrents franchissant la ligne d'arrivée, sur la piste donc pas dans la voie des stands, sous le drapeau à damier et ayant couvert au minimum 75 % du nombre de tours effectué par le vainqueur.

02. En cas de fin prématurée d'une course, le classement sera établi comme prévu à l'art. 05.15. du règlement Courses sur route 2015 de la F.M.B.

Article 22 - Vérifications de fin de course.

Toute moto ayant terminé la course sera immédiatement conduite au parc fermé pour subir la vérification prévue, si la Direction de Course le décide.

Article 23 - Réclamations.

Toute réclamation devra être faite par écrit et remise au Directeur de Course, conformément aux règles édictées par la F.M.B. pour la saison 2015.

Article 24 - Interruption.

Le parc fermé, situé dans le paddock, utilisé en cas d'interruption, est celui employé avant le départ de la course. Il est situé le long de la voie des stands.

Article 25 - Prix.

01. Aucun prix en espèces n'est attribué dans le cadre du RAC TROPHY 2015.

02. Des récompenses sont offertes aux 3 premiers du classement général des deux manches (tours - temps) dans chaque épreuve de sprint et dans celles du championnat de Belgique de courses sur routes dans chaque catégorie (juniors - inter) sauf en Monobike. En side-cars un classement général des deux manches des équipages participant avec un moteur de 600cc sera établi (F2).

La remise de ces récompenses s'effectuera au podium situé à côté du parc fermé, le dimanche 31 mai, chaque fois immédiatement après l'arrivée des différentes courses.

Article 26 - Annulation.

En cas de force majeure, cette manifestation pourrait être supprimée par les organisateurs qui ne seraient tenus à aucun dédommagement vis-à-vis des concurrents.

Article 27 - Juridiction.

Tout cas non prévu au présent règlement sera tranché par le Jury de la manifestation composé, pour toutes les épreuves prévues au programme de la manifestation, même les épreuves *Classic* conformément à l'article 05.13. du règlement Courses sur route 2015.

Article 28 - Officiels.

Commissaire Général de l'organisation : Jean PATINET

Commissaire Général adjoint : Jean-Luc DEQUESNE

F.M.B. : Directeur de course : Philippe VANHOOTEGHEM

Responsable du collège technique : Stefan ALLOING

Directeur de course adjoint : Gérard VAN DEN SANDE

Chronométrage : tba

Adjoints à la direction de Course : R. SCHEDEMAN

Délégué C.F.C.P. : Daniel ZEPAERS

J. RYSSCHAERT

Ch. CLAERHOUT

Article 29 - Approbation.

Ce règlement particulier a été approuvé par la Fédération Motocycliste de Belgique en date du 09 avril 2015.

Renseignements généraux :

RAC TROPHY - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l.

Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE

Tél. : 32-(0)4/254.26.69 - FAX. : 32-(0)4/252.19.34

Website : www.racjunior.com - Email : info@racjunior.com

A partir du 15 mai 2015 :

Welcome Center du RAC TROPHY

Rue de Saint Donat, 6 - B 5640 METTET

Tél. : 32-(0)71/71.00.84

Email : info@24heuresdeliege.be

Circuit de METTET

30 & 31 mei 2015

12^{de} uitgave van de

RAC TROPHY

BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN SNELHEID,

Yamaha Cup 125

BIJZONDER REGLEMENT

A.M.C RAC JUNIOR LIEGE



Rue Edouard Wacken, 29
B 4000 LIEGE - Belgique
TEL. : ++32-(0)4/254.26.69
FAX. : ++32-(0)4/252.19.34

RAC TROPHY 2015

Belgische Kampioenschappen Belgian Supersport, Belgian Superbike, Monobike, en Zijspannen Yamaha Cup 125

Artikel 01 - Bepaling.

De A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE vzw organiseert in het weekeinde van **30 en 31 mei 2015** de twaalfde uitgave van de "**RAC TROPHY**", een Europese wedstrijd die meetelt voor de Belgische Kampioenschappen 2015, maar ook tegelijkertijd de zesde uitgave van de "**4 HEURES DE LIEGE Classics**" met een apart bijzonder reglement.

Artikel 02 - Jurisdictie.

De wedstrijd staat op de Europese kalender onder nummer 10/127. De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de FIM Europe en de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.). De voorschriften zijn opgenomen in onderhavig reglement, waaraan de deelnemers, door zich in te schrijven, zich aan onderwerpen.

Artikel 03 - Omloop, verloop.

De wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag 30 & zondag 31 mei 2015 op het gesloten circuit van Mettet, dat een lengte heeft van 2,280 km. Het circuit wordt gereden in de tegen richting van de wijzers van de klok. Elke wending die tot gevolg zou hebben het circuit in tegengestelde richting wordt bereden, zal automatisch bestraft worden met uitsluiting van zowel de machine als de rijder.

Artikel 04 - Toegelaten machines.

- 01. Open Belgisch Kampioenschappen : - Monobike 450, Monobike 650 & Zijspannen
- Belgian Supersport Inter
- Belgian Superbike Inter
- Zijspannen
- 02. Belgisch Kampioenschap : - Belgian Supersport Meior
- Belgian Superbike Meior
- 03. Yamaha Cup 125

Artikel 05 - Toegelaten deelnemers.

Al de wedstrijden zijn opengesteld voor iedere rijder met een door de B.M.B. afgeleverde nationale licentie snelheid voor de voorziene klasse, of een voor het jaar 2015 geldige Europese licentie afgeleverd door één van de federaties die tot de FIM Europe behoren, met daarbij een officiële toelating tot de start.

Voor de Yamaha Cup 125, mogen alle deelnemers in bezit zijn van een F.M.W.B. vergunning afgeleverd voor het ganse seizoen of voor die enige manifestatie.

Artikel 06 - Inschrijvingen

01. Renners met een B.M.B. vergunning

- 01.01. Alle aanvragen tot deelneming van rijders in het bezit van een door de B.M.B. afgeleverde vergunning die aan een wedstrijd van de "**RAC TROPHY**" wensen deel te nemen mogen uitsluitend opgesteld zijn op het speciale formulier dat bij dit reglement bijgevoegd is, en dat ten laatste op **vrijdag 02 mei 2015** op het volgende adres moet toekomen :

"RAC TROPHY" - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l. - Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE - BELGIQUE

Fax : +32(0)4/252.19.34 - Email : info@racjunior.com

- 01.02. Geen inschrijving geld moet betaald zijn door de deelnemers, echter moeten deze bijdragen tot de verhuur van sportieve installatie volgens de volgende tarief :

Deelneming aan een solo sprint wedstrijd van het Belgische kampioenschap snelheid Belgian Supersport :	230,00 € BTW I.
Deelneming aan een solo sprint wedstrijd van het Belgische kampioenschap snelheid Belgian Superbike :	230,00 € BTW I.
Deelneming aan een solo sprint wedstrijd van het Belgische kampioenschap snelheid Monobike :	200,00 € BTW I.
Deelneming aan een zijspannen sprint wedstrijd (per ploeg) :	250,00 € BTW I.
Deelneming aan de Yamaha Cup 125 :	150,00 € BTW I.

Om aanvaardbaar te zijn moet elke inschrijvingsaanvraag samen met het betalingsbewijs van het verhuur prijs per overschrijving op het rekeningnummer: IBAN : **BE36 9730 5461 5781**- BIC : ARSPBE22, van de A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE (melden als mededeling de voornaam en de naam van de renner en de klasse) - toegestuurd worden

De datum van ontvangst van het verhuur prijs, geldt als **datum van ontvangst** van de aanvraag tot deelname.

- 01.03. De ontvangst van de inschrijvingen zal op **vrijdag 15 mei 2015** gesloten worden. Zou het minimum aantal ingeschreven rijders niet genoeg zijn op die datum, dan zullen de organisatoren laattijdige inschrijvingen aanvaarden.
Alle laattijdige ingeschreven ploegen en deelnemers wiens aanvraag tot deelname na **15 mei 2015** zouden toekomen, moeten bij de AMC RAC JUNIOR LIEGE een bijkomende verhuur prijs van **40,00 €** BTW I betalen om hun toelating te krijgen.
- 01.04. **Elke inschrijving na 28 mei 2015 zal geweigerd worden.** De betaling van de huur (vermeerderd) dient ons dus te bereiken **tegen uiterlijk 28 mei 2015 a.s. Geen enkele betaling ter plaatse zal worden aanvaard.**
- 01.05. Elke rijder die zich binnen de vooropgestelde termijn heeft ingeschreven en die binnen de 96 uren na de afsluiting van de inschrijvingen geen bericht van weigering heeft ontvangen, mag zich als aanvaard beschouwen.
- 01.06. De door het organisatiecomité genomen en officieel bekendgemaakte beslissingen, kunnen niet worden betwist. Hetzelfde comité behoudt zich tevens het recht een selectie te maken en eventuele inschrijvingen te weigeren om redenen die hij zelf gegrond acht.
02. Renners **zonder B.M.B. vergunning** (deelname aan Open Belgisch Kampioenschap).

Aanvragen tot deelneming van de rijders die in het bezit zijn van een door een lid van de FIM Europe afgeleverde (behalve B.M.B.) vergunning die aan een wedstrijd van de RAC TROPHY 2015 wensen deel te nemen, vallen onder dezelfde regels als hierboven voor de Belgische vergunninghouders, behalve dat het verhuurprijs is uitsluitend betaalbaar per bankgiro van het type "alle kosten ten laste van de opdrachtgever" naar de financiële diensten van de A.M.C. RAC JUNIOR LIÈGE, als volgt:

A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE - Rue Edouard Wacken, 29 B 4000 LIEGE - **BELGIË**
Banque Argenta - Rue Buisseret, 76 - B 4000 LIEGE, BELGIË
IBAN : BE36 9730 5461 5781 - BIC : ARSPBE22;

03. Yamaha Cup 125 - Rijders die in het bezit zijn van een FMWB vergunning.

Aanvragen tot deelneming aan de Yamaha Cup 125 voor de rijders die in het bezit zijn van een FMWB vergunning vallen onder dezelfde regels als hierboven voor de BMB vergunninghouders.

Voor de Rijders die met een dagvergunning aan de Yamaha Cup wensen deel te nemen, wordt die dagvergunning ter plaats afgegeven volgens de FMWB reglement.

04. De inschrijvingen worden slechts aangenomen op voorwaarde dat de organisatoren en hun rechtstreekse of onrechtstreekse aangestelden niet verantwoordelijk kunnen worden gesteld voor elke schade, aangericht aan een rijder of zijn machine, ongeacht de plaats en het tijdstip van het incident. De organisator kan evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor het ontvreemden van motorrijwielen, wisselstukken of toebehoren, ongeacht de plaats en het tijdstip waarop dit zou gebeuren.

Artikel 07 - Aantal aanvaarde deelnemers.

Het maximum aantal renners	:	<u>TRAINIGEN</u>	<u>WEDSTRIJDEN</u>
SOLOS	:	35	30
ZIJSPANNEN	:	25	20
YAMAHA CUP 125	:	45	40

Artikel 08 - Verzekeringen.

Overeenkomstig de wet, zal het organisatiecomité een verzekeringscontract afsluiten bij een of meerdere erkende maatschappijen om de schade van de rijders tegen derden te dekken en dit gedurende de wedstrijden en oefeningen die in het officieel programma van deze manifestatie voorzien worden.

Artikel 09 - Toegang tot de installaties- Toegangsdocumenten.

01. De toegang tot de installaties is toegelaten vanaf vrijdag **29 mei 2015 om 14 U 30** uur. Hiervoor dient men in het bezit te zijn van de nodige doorlaatdocumenten.
02. U dient uw doorlaatdocumenten af te halen in het welkomstcentrum, die plaats vindt boven de oude boxen van de oude straat omloop van Mettet : **- op vrijdag 29 mei 2015 : vanaf 14 U 30 tot 23 U 00. - op zaterdag 30 mei 2015 : vanaf 07 U 30 tot 14 U 45.**
03. In het welkomstcentrum worden de verschillende toegangsdocumenten uitsluitend afgeleverd aan de aanvaarde deelnemers mits het inschrijvingsgeld en de eventuele bijkomende administratieve kosten werden betaald.
04. Bij hun aankomst moeten bijgevolg alle deelnemers zich eerst aanmelden in het welkomstcentrum (Tel. : ** 32 (0) 71/71.00.84) van de **"RAC TROPHY"**, waar de voorafgaande administratieve controles geschieden, de toegangsbewijzen worden afgeleverd.
05. De renners worden erop gewezen dat het strikt verboden is om tenten, voortenten, of andere materialen vast te maken door middel van ijzeren piketten in de tarmac van de paddock en in de voet van de bermen. Het is eveneens verboden om met behulp van verf tekens aan te brengen. Elke inbreuk wordt bestraft met een schadevergoeding voor het herstellen van de aangebrachte schade.
06. In de solo klassen van de Belgische Kampioenschappen, wordt elke rechtmatig ingeschreven rijder voorzien van volgende documenten :
- 2 doorlaاتبewijs auto met toegang tot het rennerspark "Paddock B";
- 1 gratis toegang armband voor hemzelf. De renner moet dus aanwezig zijn aan die administratieve controles;
- 3 kaarten "AIDE" ("HULP") met daarbij een gratis toegangskaart die aan de ingang kan worden omgeruild voor een armband.

07. Voor de zijspannen wordt elke rechtmatig ingeschreven rijder voorzien van volgende documenten :
- 3 doorlaatbewijzen auto's met toegang tot het rennerspark "Paddock Jean d'Hollander";
 - 2 gratis toegangsarmbanden voor de renner en de passagier die dus aan die administratieve controles moeten aanwezig zijn;
 - 5 kaarten "AIDE" ("HULP") maximum met daarbij een gratis toegangskaart die aan de ingang kan worden omgeuid voor een armband.
08. Elke rechtmatig ingeschreven deelnemers aan de Yamaha Cup 125 wordt voorzien van de volgende documenten :
- 2 doorlaatbewijs auto met toegang tot het rennerspark "Paddock B";
 - 1 gratis toegang armband voor hemzelf. De renner moet dus aanwezig zijn aan die administratieve controles;
 - 2 kaarten "AIDE" ("HULP") met daarbij een gratis toegangskaart die aan de ingang kan worden omgeuid voor een armband.
09. De parkeerplaatsen in het rennerspark "Paddock Jean d'Hollander" worden toegewezen door de organisator. Van elke rijder wordt verwacht dat hij niet meer plaats inneemt dan die hem wordt toegewezen.
10. Bij elke vaststelling van vervalsing der toegangsdocumenten die aan een deelnemer werden uitgereikt, krijgt deze een administratieve boete van **750,00 €**. Deze moet onmiddellijk worden betaald. Wanneer dit bedrag niet onmiddellijk wordt betaald, zal de rijder van verdere deelname worden uitgesloten.

Artikel 10. Wedstrijdnummers

01. De kleuren van de ondergrond en van de cijfers van het wedstrijdnummer zijn die voorzien in het reglement "Baanwedstrijden 2015" uitgevaardigd door de Werk Groep Baanwedstrijden (WGBW) van de B.M.B. voor de overeenkomstige klassen;
- | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Monobike 450 | : Zwarte cijfers op witte grond | Belgian Superbike Junior | : Witte cijfers op zwarte grond |
| Monobike 650 | : Zwarte cijfers op gele grond | Belgian Superbike Inter | : Zwarte cijfers op witte grond |
| Belgian Supersport Junior | : Witte cijfers op blauwe grond | Zijspannen | : Zwarte cijfers op witte grond |
| Belgian Supersport Inter | : Blauwe cijfers op witte grond | | |

Wedstrijdnummers die door alle bezitters van een B.M.B. vergunning moeten worden gedragen, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, zijn de nummers die voorkomen op hun door de B.M.B. afgeleverde vergunning, voor de klasse die overeenstemt met de gebruikte motorrijwielen in de Solo klassen en Zijspannen.

Wedstrijdnummers die door alle **niet** bezitters van een B.M.B. vergunning moeten worden gedragen, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, zullen meegedeeld worden aan de deelnemers samen met de bevestiging van hun inschrijving. De kleuren zijn degene hierboven voorzien voor de inters klassen waar de moto ingeschreven is.

02. Voor de **Yamaha Cup 125** zullen de startnummers meegedeeld worden aan de deelnemers samen met de bevestiging van hun inschrijving. Ze moeten met zwarte cijfers op witte grond gemaakt.

Artikel 11 - Nazicht.

01. De administratieve controle zal geschieden in het welkomstcentrum, die plaats boven de oude boxen van de oude straat omloop van Mettet vindt volgens het volgende uurrooster:

- op vrijdag 29 mei 2015 : van 14 u 30 tot 23 u 00.

- op zaterdag 30 mei 2015 : van 07 u 30 tot 14 u 45.

ALLE renners worden verzocht zich hier aan te melden alvorens hun machine door de technische controle te laten keuren.

02. De tijdopname van al de wedstrijden van de "**RAC TROPHY**" 2015 geschiedt door een elektronisch systeem met transponders. Alle deelnemers die geen transponder bezitten (AMB TRANX 260) **moeten** er één huren bij het sportsecretariaat ten prijs van € **25,00 €** BTW l. voor die specifieke wedstrijd. Die transponder moet terug naar het sportsecretariaat gebracht worden ten laatste om **18 u 30 op zondag 31 mei 2015**.

03. De technische keuring van de machines vindt plaats in het technische keuring lokaal van de omloop van Mettet die plaats vindt in de eerste oude box van de straat omloop :

- vrijdag 29 mei 2015 van 16 u 00 tot 20 u 00 ;

- vanaf zaterdag 30 mei, voor elke klasse zal de keuring 01 u 30 voor het begin van de training beginnen.

De piloten moeten hun moto en personele uitrusting laten keuren. Ze moeten in bezitting zijn van hun ingevulde technische kaart; deze gekeurde kaart zal terug moeten gegeven worden bij de ingang van het gesloten park voor de eerste oefeningen.

04. Het geheel van de machines mag op gelijk welk ogenblik tijdens de inleidende nazichten en van de oefeningen en met name op het einde van de kwalifikatie oefeningen aan een geluidscontrole onderworpen worden.
Conform de reglementering van het omloop Mettet is de geluidslimiet beperkt tot **109dB in dynamisch opname** in de streek van de start/finish lijn. In geval van betwisting zal een statisch controle plaats vinden volgens de FIM reglementering met een maximum limiet van **98dB** (+ 3dB tolerantie).

Artikel 12 – Toegang tot de baan.

Zowel voor de trainingen als voor de wedstrijden worden alle deelnemers verplicht om het circuit via de start gesloten park te gaan. Het vanaf een andere plaats het circuit opgaan is ten strengste verboden. Bij terugkomst dient u via de pitstraat naar het rennerskwartier te gaan.

Zowel op het einde van de trainingssessies als na de races moeten al de rijders nog een complete ronde doen en de ingang van de pitlane nemen om terug naar de paddocks te gaan. Het is strengt verboden op de piste te stoppen na het overtreden van de aankomstlijn onder de geblokte vlag.

Artikel 13 - Oefeningen.

01. Behoudens tegengestelde meldingen, worden alle oefeningen gechronometreerd en zullen gehouden zijn volgens de uurrooster die plaats vindt in de bijlage 01 van dit bijzondere reglement.
02. De oefeningen zijn verplicht waarbij slechts die motorfietsen mogen deelnemen, die rechtmatig zijn ingeschreven. Om voor de wedstrijd gekwalificeerd te worden zal iedere renner minstens 3 ronden afgelegd moeten hebben. Een motorfiets die na de keuring een ongeval heeft gehad, mag slechts vervangen worden met schriftelijke goedkeuring van de wedstrijdleider en na controle door de Technische Commissie.
03. De organisatoren kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die zich tijdens de wedstrijden of tijdens de oefeningen voordoen.
04. Om voor de wedstrijd gekwalificeerd te worden (sprint solo Belgische Kampioenschap), moet de beste trainingstijd van elke deelnemer tijdens een oefensessie, tenminste gelijk zijn aan de de gemiddelde tijden gerealiseerd door de drie snelste renners in zijn klasse, + 15 %.

Om voor de wedstrijd in de **Zijspanklasse en de Yamaha Cup 125** gekwalificeerd te worden, moet de beste trainingstijd van elke rijder of ploeg tijdens een oefensessie, tenminste gelijk zijn aan de gemiddelde tijden gerealiseerd door de drie snelste renners, + 20 %.
05. Oefeningen buiten de hiervoor voorziene uren, zijn formeel verboden. De deelnemers mogen dus NOOIT met motorfietsen op de omloop rijden buiten de officiële oefeningen.

Artikel 14 - Uitrusting

Zowel tijdens de oefeningen als tijdens wedstrijden, moeten de deelnemers een uitrusting dragen tenminste gelijk aan de voorschriften van artikel 03.03 van het reglement Baanwedstrijden 2015 van de B.M.B.

Artikel 15 - Brandstof

De gebruikte brandstof moet conform zijn met de FIM code.

Voor de 2-takt motoren is het toegelaten een normale olie aan de benzine toe te voegen die het octaangehalte niet verhoogt. Het niet naleven van dit artikel zal leiden tot een directe uitsluiting.

Op het circuit is geen brandstof te koop.

Artikel 16 - Uurrooster van de wedstrijden - Afstanden.

De verschillende wedstrijden krijgen hun verloop volgens de uurregeling en afstanden die plaats vinden in de bijlage 01 van dit bijzondere reglement.

Alle deelnemers zijn **verplicht** volgens het hieronder vermeld uurrooster in het gesloten park aanwezig te zijn.

Artikel 17 – Start

01. Belgische Kampioenschap Solo en Zijspannen

- 01) Ongeveer 10 minuten voor de start van de wedstrijd: Opening van de uitrit van de pits voor de verkenningronde.
De rijders verlaten de pitstraat.
De Koersdirecteur zal op dat moment de wedstrijd als “wet” verklaren in geval van natte piste of “dry” (op droge piste) en zal dit via een bord aan de rijders aangeven bij de uitrit van de pitstraat. Als de wedstrijd ‘wet’ wordt verklaard (natte piste) zal een bord ‘wet race’ worden getoond. Als er geen bord wordt getoond zal de wedstrijd automatisch “dry” zijn, op een droge piste.
- 02) 30 seconden na de start van de laatste motorfiets die in de pitstraat stond te wachten en minstens 3 minuten na de opening van de pitstraat, wordt deze afgesloten (rode vlag en rood licht) en de wagen van de koersdirectie die de verkenningronde volgt, vertrekt.
- 03) De verkenningronde is niet verplicht. De rijders die niet deelnemen aan de verkenningronde nemen de start van de opwarmingsronde vanuit de pitlane. De rijders die de opwarmingsronde aanvatten vanuit de pitstraat zullen de start van de wedstrijd achteraan de startgrid moeten nemen.
- 04) De rijders die zich niet naar de startgrid begeven vertrekken voor de opwarmingsronde vanaf de pits volgens de instructies van commissaris die aan de uitrit van de pitstraat opgesteld is. Deze rijders moeten de voorzieningen voor het opwarmen van de banden verwijderd hebben vooraleer het bord “1 minuut” getoond wordt. Nadien mogen zij niet meer van banden wisselen.
- 05) Wanneer de rijders terug aan de startgrid aankomen na de verkenningronde, nemen zij plaats op hun positie en mogen zij worden bijgestaan door maximum vijf personen.
Afgevaardigden zullen aan de rand van de piste borden tonen die de plaats op de grid aangeven om de rijders te helpen hun positie op de startgrid te vinden.
- 06) De rijders die technische problemen kennen tijdens de verkenningronde kunnen terugkeren naar de pitstraat om hun machine af te stellen. In dat geval mag de rijder de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat.

De rijders op het startgrid mogen op dat ogenblik hun machine afstellen of van banden wisselen om zich aan te passen aan de staat van de piste indien de wedstrijd “wet” verklaard werd door de koersdirecteur. Voorzieningen voor het opwarmen van banden mogen op de startgrid worden gebruikt maar, batterijen of ander elektronisch materiaal zijn niet toegelaten op de startgrid.

Echter, de rijders mogen een generator gebruiken om de bandenwarmers te voeden voor de banden op de grid. Er wordt slechts 1 generator per machine toegelaten. De generator moet draagbaar zijn en mag een vermogen van maximum twee kilowatts hebben. De geluidsbeperking van de generator bedraagt 65 dba (decibels).

Het gebruik van bijkomende starters op de grid zijn enkel toegelaten voor de 4 takt machines.

De generatoren en bijkomende starters moeten zich achter de motorfietsen bevinden.

Het afstellen moet worden beëindigd wanneer het bord "3 minuut" wordt getoond. Na het tonen van dit bord moeten de rijders die nog afstellingen willen doen hun machine naar de pits duwen mits het respecteren van de instructies van de afgevaardigden ter plaatse. Deze rijders en hun machine moeten de startgrid hebben verlaten en de pitstraat hebben bereikt waar zij hun machine verder kunnen afstellen of van machine wisselen vooraleer het bord "30 seconden" werd getoond.

Deze rijders zullen aan de opwarmingsronde deelnemen vanaf de pitstraat.

07) 3 minuten voor de start van de opwarmingsronde: vertoon van het bord "3 Minuten" op de startgrid.

Verwijdering van de voorzieningen voor het opwarmen van de banden van de machines op de startgrid. De start- en standcommissarissen moeten de naleving van deze regel controleren.

Alle personen, uitgezonderd 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen), een persoon met een paraplu per rijder en de afgevaardigden nodig voor de startprocedure, moeten de startgrid verlaten. Geen enkele andere personen zijn vanaf dat moment toegelaten op de startgrid.

08) 1 minuut voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "1 Minuut" op de startgrid.

Vanaf dat ogenblik verlaten alle personen, behalve 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen) per rijder, de startgrid onder de controle van de startcommissarissen. De mecanicien(s) zullen zo snel mogelijk de rijder helpen om zijn machine te doen starten en verlaten vervolgens de startgrid.

09) 30 seconden voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "30 seconden" op de grid

Alle rijders moeten zich op hun positie op de startgrid bevinden met de motor in werking. Elke hulp van een mecanicien is verboden. Elke rijder die zijn machine niet kan doen starten moet deze verwijderen richting pitstraat waar hij mag trachten hem te starten. Deze rijders mogen de start van de opwarmingsronde achteraan het startgrid nemen.

10) Start van de opwarmingsronde – Groene vlag bewogen voor de start van de opwarmingsronde.

De rijders zullen een ronde afleggen aan een onbeperkte maar redelijke snelheid met respect van hun startpositie, gevolgd door een veiligheidswagen. Vanaf dat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal het licht aan de uitrit van de pitstraat groen worden en elke rijder die in de pits aan het wachten was zal toegelaten worden om aan de opwarmingsronde deel te nemen. Dertig seconden later zal het licht rood worden en zal een commissaris met de rode vlag de uitrit van de pitstraat sluiten.

Bij hun terugkeer naar de startgrid moeten de rijders hun positie opnieuw innemen met het voorwiel van hun motorfiets op de lijn die de positie op de startgrid bepaalt. De motor moet blijven draaien. Een afgevaardigde zal zich voor de startgrid bevinden met een rode vlag.

Elke rijder die zich op de startgrid voegt na de aankomst van de veiligheidswagen zal naar de stands worden gebracht en kan van daaruit de start aan de wedstrijd nemen of hij zal moeten stoppen achter de veiligheidswagen en kan vanaf deze plaats de start nemen volgens de aanwijzingen van een commissaris met rode vlag.

Het is aan elke rijder verboden om te trachten zich aan te bieden op de startgrid met de hoop om via zijn manoeuvre een vertraagde of uitgestelde start te veroorzaken.

Elke rijder die een probleem met zijn machine kent tijdens de opwarmingsronde mag terugkeren naar de pits en overgaan tot de herstelling

Elke rijder wiens motor stilvalt of die andere moeilijkheden heeft moet op zijn machine blijven en de arm omhoog steken. Het is verboden om te trachten de start te vertragen via andere middelen.

Vanaf het ogenblik dat elke rij van de startgrid volledig is zullen de afgevaardigden de borden die aangeven dat de rij volledig is laten zakken. Men zal het bord niet laten zakken wanneer een rijder van de rij in kwestie heeft gemeld dat zijn motor vast is gelopen of dat andere moeilijkheden zich voordoen. Wanneer alle borden werden naar beneden gebracht en de veiligheidswagen zijn ronde heeft beëindigd zal een afgevaardigde achter de startgrid met de groene vlag zwaaien.

De startgever zal vervolgens de opdracht geven aan de afgevaardigde die zich voor de startgrid bevindt met de rode vlag, om naar de zijkant van de piste te gaan en zal de rode lichten ontsteken.

11) Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht..

Als zich een probleem voordoet aan de machine van de rijder of als de machine van een rijder vastloopt na het aansteken van de rode lichten kan de Koersdirecteur hetzij de startprocedure verder zetten wanneer hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in het gedrang brengt, hetzij de procedure onderbreken wanneer hij meent dat deze situatie een gevaar vormt.

Elke rijder die de start anticipeert, zal worden bestraft met een straffijd van 20 seconden

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt gewaarschuwd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

- 12) Indien na de start van de wedstrijd de machine van de rijder vastloopt, kunnen de startcommissarissen de rijder helpen door hem te duwen totdat de motor start. Indien na een redelijke termijn de motor niet start moet de rijder zijn machine in de pits duwen onder de controle van de afgevaardigden. De mecaniciens kunnen helpen hem op te starten
- 13) Nadat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal de afgevaardigde aan deze uitrit opgesteld het groene licht aansteken of met de groene vlag zwaaien om de start te geven aan de rijders die zich nog in de pitstraat bevinden.
- 14) Als er zich een probleem op de startgrid voordoet die de veiligheid van de start in het gedrang zou kunnen brengen kan de afgevaardigde verantwoordelijk voor de start de gele knipperlichten in werking stellen of een bord "vertraagde start" tonen. In dat geval moeten de rijders hun motor stilleggen en 1 mecanicien per rijder is toegelaten om op de startgrid de rijders te helpen. De startprocedure zal voor alle rijders opnieuw worden aangevat 1 minuut voor de start, met een bijkomende opwarmingsronde afleggen en de koersafstand zal met 1 ronde worden teruggebracht.

02. Yamaha Cup 125

Zelfe procedure dan in de Belgische Kampioenschap.

Een verplichte briefing voor elke rijder zal plaats vinden na de einde van de laatste training sessie.

Artikel 18 - Stoppen aan de stands.

01. Motorfietsen mogen uitsluitend in pitstraat bij de stands tot stilstand worden gebracht. Bij deze halte moeten de deelnemers hun machines zo dicht mogelijk aan de zijkant van de stand te plaatsen, dit om voldoende ruimte te geven aan andere voorbijkomende deelnemers.
02. Het benutten van de pitstraat heeft noodgedwongen het stoppen voor zijn stand.
03. Wanneer de motor aan het einde van de pitlane niet wil starten, moet de machine tot aan de stand worden teruggeduwd, rekening houdend met de aanwijzingen van de standcommissaris(sen).
04. Als een coureur om wat voor een reden dan ook, aan zijn stand moet stoppen, moet de motor volledig tot stilstand worden gebracht en het mechaniek worden uitgezet, dit op straffe van uitsluiting van de wedstrijd.
05. Na een stop bij zijn stand kan de deelnemer weer de baan oprijden, op voorwaarde dat het licht op het einde van de pitstraat niet rood is. Het weer terug het circuit oprijden is slechts toegelaten wanneer het blauwe knipperlicht brandt, de deelnemers moeten er in ieder geval voor zorgen dat, de op het circuit rijdende motorfietsen op geen enkele wijze worden gehinderd.

Artikel 19 - Uit wedstrijd nemen van deelnemers.

De wedstrijdleider mag op eigen initiatief of op advies van sport- of technische afgevaardigden, een motor doen stoppen waarvan de renner een inbreuk zou hebben begaan of wanneer de machine niet meer in een normale staat blijkt te zijn. Deze beslissing wordt bekend gemaakt door het tonen van de zwarte vlag, of de zwarte vlag met oranje cirkel, samen met het wedstrijdnummer van de betrokken deelnemer. Indien de rijder in de daaropvolgende ronde niet aan dit teken gehoorzaamt, zal hij uit de wedstrijd worden genomen. Deze beschikkingen zijn eveneens van toepassing tijdens de oefeningen.

Artikel 20 - Betekenis van de vlaggen.

Tijdens de totale duur van de oefeningen en de wedstrijden dienen de renners zich strikt te houden aan de volgende signalen.

20.1. Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

Nationale vlag :

Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd

Groene vlag:

De omloop is vrij van alle gevaar.

Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningronde en de opwarmingsronde.

Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.

Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.

Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.

Groen licht :

Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningronde en de start van opwarmingsronden aan te geven

Gele vlag met rode strepen :

Verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.

Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.

Witte vlag met rood diagonaal kruis :

Regendruppels op dit deel van het circuit.

Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.

Witte vlag met rood diagonaal kruis + Gele vlag met rode strepen :

Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen

Blauwe vlag :

Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.

De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.

Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.

Vlag zwart/wit geblokt :

Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven. Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn

Geblokte vlag en blauwe vlag :

Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafga(n)t voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. (zie 05.14.01))

Blauwe lichten knipperlichten :

Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

20.2. Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag :

Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.

Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan.

Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen.

Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.

Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). In dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.

Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.

Witte vlag :

Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.

De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.

Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag of rood licht :

Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).

Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.

Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.

De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag :

Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt bewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.

Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) :

Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt bewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder. Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

20.3. Sancties in geval van het negeren van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of de wedstrijd: toevoeging van 5 plaatsen in het klassement (vb de tweede wordt zevende, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

Artikel 21 - Aankomst - Rangschikking.

01. In alle wedstrijden, worden aankomst en rangschikking geregeld door artikels 05.14. van het reglement Baanwedstrijden 2015 van de B.M.B.
Zal dus overwinnaar worden uitgeroepen, de combinatie renner / motor die in de kortste tijd het opgelegde aantal ronden aflegde. De overige deelnemers zullen worden afgevlagd na hun eerste overschrijding van de aankomstlijn na de overwinnaar.
Het einde van de wedstrijd is bepaald op 5 minuten na de aankomst van de overwinnaar.
Slechts die deelnemers worden gerangschikt welke de aankomstlijn met de zwart-wit geblokte vlag overschreden op de piste en niet in de pitstraat en tenminste 75 % van het aantal ronden aflegden.
02. In geval van voortijdige stopzetting van een wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 05.15.

Artikel 22 - Nazicht na de wedstrijd.

Iedere machine die de wedstrijd beëindigt zal onmiddellijk naar het gesloten park worden verwezen om, indien de wedstrijdleader dit nodig acht de voorziene controle te ondergaan.

Artikel 23 - Klachten.

Iedere klacht moet schriftelijk en persoonlijk overhandigd worden aan de wedstrijdleader en dit volgens de door de B.M.B. voorziene procedure 2015.

Artikel 24 –Onderbreking.

Het gesloten park binnen de paddock dat in geval van onderbreking wordt gebruikt is hetzelfde als dat voor de start van de wedstrijd die plaats vindt langs de pitstraat.

Artikel 25 - Prijzen.

01. Geen prijzen zijn voorzien in het kader van de RAC TROPHY 2015.
02. Beloningen zullen gegeven worden aan de 3 eersten van het algemene klassement van de twee reeksen (ronden -tijden) in ieder sprint koers en in elke "solo" klasse in ieder categorie (Juniors – inters) behalve in de Monobike klasse. In de zijspannen klasse een algemeen klassement van de ploegen die met een 600 cc motor (F2) deelnamen zal voorzien zijn.
De uitreiking van deze beloningen zullen op de podium naast het gesloten park plaats vinden direct na het aankomst van de verschillende races zondag 31 mei 2015.

Artikel 26 - Afgelasting

In geval van overmacht kan de manifestatie door de organisator worden afgelast zonder dat de deelnemers uierdoor enig recht op vergoeding zouden verwerven.

Artikel 27 - Rechtsbevoegdheid.

Elke betwisting, niet voorzien door onderhavig reglement, zal worden beslecht door een speciaal voor deze manifestatie aangestelde jury. Deze jury die geldig is voor alle wedstrijden voorzien in die manifestatie, wordt voorgezeten door de wedstrijdleader en bestaat verder uit de personen in conformiteit met artikel 05.13 van het reglement Baanwedstrijden 2015 van de B.M.B..

Artikel 28 - Officials

Algemene organisatiecommissaris : Dhr. Jean PATINET	Algemene adjunct organisatiecommissaris : Dhr Jean-Luc DEQUESNE
B.M.B. : Koersdirecteur : Philippe VANOOTEGHEM	Verantwoordelijke Techniek : Stefan ALLOING
Adjunct-Koersdirecteur : Gérard VAN DEN SANDE	Tijdopname : Tba
Adjunct-koersdirectie : R. SCHELDAMAN.	Afgevaardigde F.K.P.K. : Daniel ZEPAERS
J. RUYSSCHAERT & Ch. CLAERHOUT	

Artikel 36 - Goedkeuring.

Dit bijzondere reglement werd goedgekeurd door de B.M.B. op datum van 09 april 2015.

Algemene inlichtingen :

"RAC TROPHY" - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l.
Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE
TEL : 32-(0)4/254.26.69 - FAX. : 32-(0)4/252.19.34
Website : www.racjunior.com - Email : info@racjunior.com

Vanaf 28 mei 2015 :
Welcome Center van de "RAC TROPHY"
Rue de Saint Donat, 6 - B 5640 METTET
TEL : 32-(0)71/71.00.84
Email : info@24heuresdeliege.be

Horaire prévisionnel- Uurrooster

Samedi 30 mai 2015 - Zaterdag 30 mei 2015

Version 09 avril 2015

- Entraînements - Oefeningen

Objet	Durée	H début	H fin
4 HDL Classics Essais 1 Coureur 1	00:20	09:00	09:20
Intermède	00:05		
Monobike 450 - 650 Essais 1	00:15	09:25	09:40
Intermède	00:05		
4 HDL Classics Essais 1 Coureur 2	00:20	09:45	10:05
Intermède	00:05		
Belgian Supersport Inter & Junior Essais 1	00:25	10:10	10:35
Intermède	00:05		
Yamaha Cup 125 Essais 1	00:15	10:40	10:55
Intermède	00:05		
Belgian Superbike Inter & Junior Essais 1	00:25	11:00	11:25
Intermède	00:05		
4 HDL Classics Essais 2 Coureur 1	00:20	11:30	11:50
Intermède	00:05		
Monobike 450 - 650 Essais 2	00:15	11:55	12:10
Intermède	00:05		
4 HDL Classics Essais 2 Coureur 2	00:20	12:15	12:35
Intermède	00:05		
Side-Car Essais 1	00:25	12:40	13:05
Pause de midi	00:55	13:05	14:00
Belgian Supersport Inter & Junior Essais 2	00:25	14:00	14:25
Intermède	00:05		
Yamaha Cup 125 Essais 2	00:15	14:30	14:45
Intermède	00:05		
Belgian Superbike Inter & Junior Essais 2	00:25	14:50	15:15
Intermède	00:05		

- Compétition - Wedstrijd

Objet	Heure limite de présence au parc fermé	Heure de départ du tour de reconnaissance	Heure du départ	Durée ou nombre de tours	Distance en km
Procédure de départ des 4 HDL Classics 1ère manche	15:10		15:20		
4 HEURES DE LIEGE Classics 1^{ère} manche de 2 H 00			15:30	02:00	

- Entraînements - Oefeningen

Objet	Durée	H début	H fin
Intermède	00:05		
Side-Car Essais 2	00:25	17:35	18:00

Horaire prévisionnel- Uurrooster

Dimanche 31 mai 2015 - Zondag 31 mei 2015

- Entraînements - Oefeningen

Objet	Durée	H début	H fin
4 HDL Classics warm-up Coureur 1	00:10	09:00	09:10
Intermède	00:05		
4 HDL Classics warm-up Coureur 2	00:10	09:15	09:25
Intermède	00:05		

- Compétitions - Wedstrijden

Objet	Heure limite de présence au parc fermé	Heure de départ du tour de reconnaissance	Heure du départ	Durée ou nombre de tours	Distance en km
Monobike 450 - 650 course 1	09:25	09:30	09:40	15	34,2
Belgian Supersport Inter & Junior course 1	09:55	10:00	10:10	18	41,04
Yamaha Cup 125 course 1	10:30	10:35	10:45	12	27,36
Belgian Superbike Inter & Junior course 1	11:00	11:05	11:15	18	41,04
Monobike 450 - 650 course 2	11:35	11:40	11:50	15	34,2
Side-Car course 1	12:05	12:10	12:20	15	34,2
Pause de midi	de 12 H 40 à 13 H 40				
Procédure de départ des 4 HDL Classics 2ème manche	13:35		13:45		
4 HEURES DE LIEGE Classics 2^{ème} manche de 2 H 00			14:00	02:00	
Belgian Supersport Inter & Junior course 2	16:00	16:05	16:10	15	34,2
Yamaha Cup 125 course 2	16:25	16:30	16:40	12	27,36
Belgian Superbike Inter & Junior course 2	16:55	17:00	17:10	15	34,2
Side-Car course 2	17:25	17:30	17:40	15	34,2