



**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES

Time difference to GMT/Différence d'heure(s) par rapport GMT: + 01:00 CET

Power/Courant: 220 Volts Currency/Unité monétaire: Euro = €

TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Tel N°: +32 11 305 500

Fax N°: +32 11 305 505

E-mail: info@toerismelimburg.be

Website: www.toerismelimburg.be

OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

Banks/Banque: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 16:30 Sat/Sa: 09:00 - 12:00

Supermarkets/Supermarchés: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 20:00 Sat/Sa: 09:00 - 19:00

Chemists/Pharmacies: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 18:00

EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / N° pour téléphoner en PCV: 1207

Police: 101

Fire/Feu: 100 & 112

Ambulance: 100 & 112

NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE

Maria Ziekenhuis Noord-Limburg
Maesensveld, 1,
B-3900 Overpelt

Tel. N°: +32 11 82 60 00

Fax N°: +32 11 82 60 01

E-mail: info@mznl.be

Website: www.mznl.be





**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MXGP/MX2 Motocross Grand Prix of

Belgium / Belgique

Grand Prix FIM de Motocross MXGP/MX2 de

Classes: Motocross MXGP - MX2

IMN : 202/14

Date: 01-02/08/2015

Organising FMN / FMN organisatrice: FMB-BMB

Venue of the event / *lieu de la manifestation*: Lommel

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.

ACCESS / ACCÈS

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: Eindhoven/NED, Maastricht/NED, Brussels/BEL

At / à 35, 70, 100 km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: from Brussels E40/A3>>E314/A2 >>E313/A13 Exit / *Sortie*: 24

National road / *Route nationale*: N174>>N71 = Ringlaan

Nearest town / *Ville la plus proche*: Lommel

At / à 3 km from the circuit / *du circuit*

Direction: north-east / nord-est

See attached map / *Voir plan annexé*

1. CIRCUIT

Name / *Nom*: Stedelijk Motorcrossterrein Lommel

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1'675 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 m.

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

2. ORGANISER / ORGANISATEUR

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*): GP Limburg vzw.

Maatheide 1510

Tel. N°: +32 11 54 96 80

3920 Lommel

Fax N°: +32 11 49 02 22

E-mail : info@gplimburg.com

Website: www.gplimburg.be

Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Marie Curiestraat, 4,

Tel. N°: +32 11 54 37 92

3920 Lommel

Fax N°: +32 2 791 56 27

E-mail : info@gplimburg.be

Website: www.gplimb°rg.be





Open on / Ouvert le

Thursday / Jeudi	30/07/2015	from/de	14:00	to/à	21:00
Friday / Vendredi	31/07/2015	from/de	09:00	to/à	21:00
Saturday / Samedi	01/08/2015	from/de	06:00	to/à	20:00
Sunday / Dimanche	02/08/2015	from/de	07:30	to/à	14:00

3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

- FIM Delegate	Sabin Olario	No: 2033
- Délégué FIM	sabin@frm.ro	
- FIM Chief Steward	Tony Skillington	No: 2057
- Chef Commissaire FIM	cms-director@fim.ch	
- FMNR Steward	Patrik Rietjens	No: 2056
- Commissaire FMNR	vmdb@skynet.be	
- FIM Race Director	Ingo Partsch	No: 2035
- Directeur de la Manifestation FIM	ingo.partsch@oeamtc.at	
- FIM Medical Director	Guy Melon	No: 8624
- Directeur Médical FIM	guymelon69@gmail.com	
- FIM Motocross Permanent Technical Steward	Andy Summers	No: 2058
- Commissaire Technique Permanent FIM	andy.w.summers@blueyonder.co.uk	
- Clerk of the Course	Peter Goris	No: 2024
- Directeur de Course	petergoris64@gmail.com	
- Secretary of the Race Direction	Stijn Rentmeesters	
- Secrétaire de la Direction de Course	info@fmb-bmb.be	
- Chief Technical Steward	Charles Claes	No: 8392
- Chef Commissaire Technique	charles.claes@skynet.be	
- Chief Timekeeper	Ludwig Verheyden	No: 7876
- Chef Chronomètreur	timekeeping@youthstream.org	
- Environmental Steward	Laurent Delbroek	No: 2266
- Commissaire Environnement	laurent.delbroek@gmail.com	
- Chief Medical Officer	Guy Melon	No: 8642
- Chef du Service Médical	guymelon69@gmail.com	
- Press Officer	Jurgen Vranckx	
- Officier de Presse		
- Paddock Official	Cor Snoeckx	
- Responsable du Parc des Coureurs		

The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.



4. ENTRIES / ENGAGEMENTS

Entry requests, provisional entries and/or entries must be made on-line via:

Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou d'engagements doivent être envoyés à :

YouthStream Sport Office,
E-mail: sportoffice@youthstream.org

Closing date of entries / *date de clôture des engagements :*

MXGP/MX2: 15/07/2015

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.

5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Venue / *Lieu:* Race Direction Office.

7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE

Venue / *Lieu:* the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE

Venue / *Lieu:* Race Direction Office.

9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS

Meeting point / *Lieu du briefing :* at the starting grid / *à la grille de départ.*

10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS

11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS

12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART

13. WARM-UP

14. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE





15. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE

16. RACES / COURSES

17. FUEL / CARBURANT

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

18. INSURANCE / ASSURANCE

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.

This insurance includes a guarantee of

Cette assurance comporte une garantie de 2.500.000 Euro per victime & 5.000.000 Euro per disaster.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.

19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.





An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motocycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

Si la réclamation implique le démontage d'un motocycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.

20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

Lieu de la cérémonie de remise des prix :

YouthStream podium

See attached Time Schedule / Voir Horaire ci-joint.

21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRETATION DU RP

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.

Place and date / *Lieu et date* : Brussels 07/05/20105

The Clerk of the Course / *Directeur de Course* : Peter Goris

Approved by / *Approuvé par* : FMB-BMB





Standard Time Schedule 1 (1/2)

(Subject to change)

FIM MXGP/MX2	Friday 31/07/2015
Technical Control	10:00 - 18:00
Circuit control	15:00
Meeting with the Organiser	17:00
Second Circuit Control (if necessary)	18:00

FIM MXGP/MX2	Saturday 01/08/2015
Technical Control	07:30 - 08:00
Race Direction Meeting 1	08:15
Riders' Briefing	08:30
MX2 Free Practice (max 40 riders)	10:15 - 10:35
MXGP Free Practice (max 40 riders)	10:45 - 11:05
On board camera	12:50
MX2 Time Practice (max 40 riders for starting grid position in Qualifying Race)	14:00 - 14:20
MX2 Start Practice	Immediately after the Time Practice
MXGP Time Practice (max 40 riders for starting grid position in Qualifying Race)	14:35 - 14:55
MXGP Start Practice	Immediately after the Time Practice
MX2 Qualifying Race (max 40 riders/20 min + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap	16:00
Start	16:10
MXGP Qualifying Race (max 40 riders/20 min + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap	16:50
Start	17:00
Race Direction Meeting 2	19:20



Standard Time Schedule 1 (2/2)

(Subject to change)

FIM MXGP/MX2		Sunday 02/08/2015
MX2 Warm-Up (max 40 riders)		09:15 - 09:30
MXGP Warm-Up (max 40 riders)		09:40 - 09:55
MX2 Grand Prix, Race 1 (max 40 riders/30 min + 2 laps)		
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap		13:00
Start		13:10
MXGP Grand Prix, Race 1 (max 40 riders/30 min + 2 laps)		
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap		14:00
Start		14:10
MX2 Grand Prix, Race 2 (max 40 riders/30 min + 2 laps)		
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap		16:00
Start		16:10
Prize-Giving Ceremony (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after the Race	
MXGP Grand Prix, Race 2 (max 40 riders/30 min + 2 laps)		
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap		17:00
Start		17:10
Prize-Giving Ceremony (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after the Race	
Race Direction Meeting 3		18:10



HORAIRE STANDARD 1 (1/2)

(sous réserve de modifications)

MXGP/MX2	Vendredi 31/07/2015
Contrôle Technique	10h00 – 18h00
Contrôle du Circuit	15h00
Séance avec l'Organisateur	17h00
Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire)	18h00

MXGP/MX2	Samedi 01/08/2015
Contrôle Technique	07h30 – 08h00
Direction de Course, Réunion 1	08h15
Briefing avec les Coureurs	08h30
MX2, Essais Libres (max 40 coureurs)	10h15 – 10h35
MXGP, Essais Libres (max 40 coureurs)	10h45 – 11h05
Caméra embarquée	12h50
MX2, Essais Chronométrés (max 40 coureurs pour les positions grille de départ Course de Qualification)	14h00 – 14h20
MX2, Essais de départ	Immédiatement après les Essais Chronométrés
MXGP, Essais Chronométrés (max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification)	14h35 – 14h55
MXGP, Essais de départ	Immédiatement après les Essais Chronométrés
MX2, Course de Qualification (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)	
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance	16h00
Départ	16h10
MXGP, Course de Qualification (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)	
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance	16h50
Départ	17h00
Direction de Course, Réunion 2	19h20



HORAIRE STANDARD 1 (2/2)

(sous réserve de modifications)

MXGP/MX2		Dimanche 02/08/2015
MX2, Warm-Up (max 40 coureurs)		09h15 – 09h30
MXGP, Warm-Up (max 40 coureurs)		09h40 – 09h55
MX2, Grand Prix, Course 1 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)		
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance		13h00
Départ		13h10
MXGP, Grand Prix, Course 1 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)		
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance		14h00
Départ		14h10
MX2, Grand Prix, Course 2 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)		
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance		16h00
Départ		16h10
Cérémonie de la Remise des Prix (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)		Immédiatement après la Course
MX2, Grand Prix, Course 2 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)		
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance		17h00
Départ		17h10
Cérémonie de la Remise des Prix (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)		Immédiatement après la Course
Direction de Course, Réunion 3		18h10



22. Additional Information

Paddock A will be organised on a hard standing, partially asphalted and drained surface. The paddock office is situated near the main entrance of the Lommel Motocross Track, in a specific unit.

Parking B will be organised on grasslands near paddock A. A specific route, solely for people who park on Parking B is provided, please follow the parking B signalisation.

No campers are allowed on Parking B, they need to be placed either in Paddock A / Living Area, with the appropriate car passes, or need to be placed at the public camping site.

After a vehicle has been parked the car passes have to be remain displayed in the vehicle. If not, GPLimburg vzw holds the right to tow the vehicle at cost for the offender of this rule.

One of the main aspects of “MXGP Limburg” is the aspect environmentally friendly motocross or “Neighbour Friendly” Motocross. MXGPLimburg is working closely with the governing bodies to keep Motocross facilities and events alive. Therefore, please help us carry out a positive image for Motocross towards all people in and around the Motocross venue.

The organization would like to thank all teams for their attention, and wishes them all the best at 1st & 2nd of August 2015 !

ACTION TO BE TAKEN BY RIDERS / PARTICIPANTS

- a) Each rider is responsible for the waste generated by his team during the event.
- b) Where organisers provide the necessary containers for waste they must be used as directed.
- c) Waste must be retained by the team until the approved facilities provided by organisers can be used.
- d) Where refuelling or servicing of a motorcycle is being undertaken at events, riders/participants must provide and use an environment mat to protect the ground. **This environmental mat must also be compulsory when an electrical generator or any other device with a thermic engine is used by the rider or the team.** This mats must be removed by the riders/competitors after use.
- e) Any infringement by the participant or rider (who is responsible for his team) of the FIM Environmental Code can result in a fine, disqualification from the event or suspension, and may also result in the participant or rider being liable for any costs of rectification.





22. Informations Supplémentaires

Paddock A sera organisé sur une surface dure, asphaltée en partie et disposant d'un drainage adéquat.

Le « Paddock Office » est situé à l'entrée principale du Motocross circuit de Lommel. Parking B sera organisé sur prairie à côté du Paddock A.

Une route spécialement réservée pour les gens stationnant au Parking B est prévue. Veuillez suivre les flèches « Parking B ».

Des véhicules de camping ne sont pas autorisés au Parking B, ils doivent se rendre au « Paddock A / living area » avec des laissez-passer appropriés ou bien ils doivent se mettre au « Camping Publique ».

Une fois un véhicule est garé, le laissez-passer doit être placé d'une manière visible pour les contrôleurs dans le véhicule. Si non le GPLimburg asbl a le droit de déplacer le véhicule au frais de celui qui viole cette règle.

Un des aspects principaux du « MXGP Limburg » est d'un motocross conscient de l'environnement, ou un motocross « aimable au voisinage ».

MXGPLimburg travaille en contact direct avec les autorités pour maintenir en vie les installations et les organisations de Motocross.

Par conséquent, veuillez nous aider pour emporter une image positive du Motocross à tout le monde dans et autour le site motocross.

L'organisation veut remercier tous les équipes pour une bonne coopération et souhaite tous les participants le meilleur le 1^{er} & 2^{ème} août 2015 !

MESURES A PRENDRE PAR LES COUREURS / PARTICIPANTS

- a) *Chaque coureur est responsable des déchets générés par son équipe durant la manifestation.*
- b) *Lorsque les organisateurs fournissent les containers nécessaires pour les déchets, ces derniers doivent être utilisés selon les instructions.*
- c) *Les déchets doivent être gardés par l'équipe jusqu'au moment où les installations agréées fournies par les organisateurs peuvent être utilisées.*
- d) *Lorsque le ravitaillement ou l'entretien d'un motorcycle est effectué lors des manifestations, les participants/coureurs doivent fournir et utiliser un tapis environnement pour protéger le sol. **Ce tapis environnement doit également être obligatoire quand un générateur électrique ou tout autre appareil à moteur thermique est utilisé par le coureur ou l'équipe.** Après utilisation, ces tapis doivent être enlevés par les coureurs/participants.*
- e) *Toute infraction au Code de l'Environnement FIM par le participant ou le coureur (qui est responsable de son équipe) peut entraîner une amende, une disqualification de la manifestation ou une suspension ; de même, le participant/coureur peut être tenu responsable des coûts de réparation.*





Route description:



