



HEURES

MOTO

SPA-FRANCORCHAMPS

6 UREN MOTO SPA - 9 augustus 2015

BIJZONDER REGLEMENT – EMN 10/117

6 UREN MOTO SPA - 9 augustus 2015.....	2
Artikel 1. - DEFINITIE	3
Artikel 2. – CIRCUIT.....	3
Artikel 3. - CATEGORIEEN EN KLASSEN	3
Artikel 4. - TOEGELATEN RIJDERS & MOTORFIETSEN	3
Artikel 5. - VERZEKERING	3
Artikel 6. - TOEGANG TOT HET CIRCUIT – TOEGANGSDOCUMENTEN.....	3
Artikel 7. - TOEKENNING RUIMTE RENNERSPARK EN BOXEN	4
Artikel 8. - TOEGANG RENNERSPARK	4
Artikel 9. - KOERSNUMMERS	5
Artikel 10. - ADMINISTRATIEVE CONTROLES EN BRIEFING.....	5
Artikel 11. - TECHNISCHE CONTROLES	5
Artikel 12. - TIJDOPNAME - TRANSPONDERS.....	6
Artikel 13. - TOEGANG TOT DE PISTE - WERKPARK.....	6
Artikel 14. - TRAININGEN - KWALIFICATIES.....	6
Artikel 15. - BRANDSTOF.....	7
Artikel 16. - START.....	7
Artikel 18. - DUUR RIJDTIJD – STAAT WEDSTRIJD MOTORFIETSEN	8
Artikel 19. - OPGAVE VAN EEN MOTORFIETS.....	8
Artikel 20. - STOPPEN AAN DE BOXEN	8
Artikel 21. - STOPPEN AAN DE BOXEN, TANKEN EN HERSTELLINGEN.....	9
Artikel 22. - PROCEDURE "STOP & GO	10
Artikel 23. - STOPPEN OP HET CIRCUIT	4
Artikel 24. - STOPPEN VAN DE RIJDERS	11
Artikel 25. - BETEKENIS VAN DE VLAGGEN	11
25.1. Vlaggen en lichten gebruikt om informatie te geven.....	11
25.2. Vlaggen en lichten die informatie en instructies aangeven	Erreur ! Signet non défini.
25.3. Sancties in geval van het niet respecteren van de signalen :	4
Artikel 26. - AANKOMST.....	13
Artikel 27. - WIJZIGING VAN HET BIJZONDER REGLEMENT.....	13
Artikel 28. - KLACHTEN.....	13
Artikel 29. - NEUTRALISATIE	13
Artikel 30. - ONDERBREKING.....	14
Artikel 31. - PRIJZEN.....	14
Artikel 32. - PODIA	14
Artikel 33. - MILIEU	14
Artikel 34. - Intern reglement Circuit Spa-Francorchamps:	14
Artikel 35. - TELEFOON – FAX - Email	15
Artikel 36. - OFFICIALS	15
Artikel 37. - OFFICIALS VAN JUMPY asbl	15
BIJLAGEN.....	4
BORDEN	
BOXEN EN RENNERSPARK	
ZONE VAN DE BOXEN.....	
Stoppen aan de boxen.....	
TOEKENNING RUIMTE RENNERSPARK EN BOXEN	
PLAN GEBOUW F1.....	
NOTA BRANDWEER TRANSPORT BRANDSTOF	

Artikel 1. - DEFINITIE

Jumpy asbl organiseert te Spa-Francorchamps op 9 augustus 2015, de 6de editie van de « **6 Uren Moto van Spa** », een Europese endurance wedstrijd voor motorfietsen conform aan het technisch reglement opgenomen in bijlage 2 van huidig reglement.

Artikel 2. – CIRCUIT

De wedstrijd zal plaatsvinden op het circuit van Spa-Francorchamps met een lengte van 7.004 m. Het circuit zal in wijzerszin bereden worden. Elk manoeuvre dat erin bestaat het circuit in omgekeerde richting te gebruiken zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.

Het uithangbord voor de klassemanten bevindt zich nabij bureau 115 op de eerste verdieping F1 paddock. De toegekende plaats in een box of in het rennerspark kan enkel door de organisatie gewijzigd worden.

Artikel 3. – CATEGORIEEN EN KLASSEN

De manifestatie zal een 6 uren endurance wedstrijd bevatten toegankelijk voor motorfietsen conform aan het technisch reglement hernomen in bijlage 02 van huidig reglement.

De wedstrijd zal verreden worden door teams samengesteld uit 2 of 3 rijders op 1, 2 of 3 motorfietsen. Het aantal motorfietsen zal bepalen in welke categorie het team wordt ondergebracht. In de klassen 600 en 1000 moet het aantal motorfietsen overeenkomen met het aantal piloten in een team en de motorfietsen moeten allen verplicht de technische controle passeren. Een rijder mag slechts zijn ingeschreven in 1 team.

Indien een team beslist om twee of drie machines te gebruiken; moeten de machines die niet rijden in de box worden geplaatst. Een motorfiets die wordt gebruikt voor wisselstukken moet zich buiten de box, aan de zijde van het rennerspark, bevinden.

Aantal deelnemers endurance: kwalificatie = 84 / wedstrijd = 70

Artikel 4. – TOEGELATEN RIJDERS & MOTORFIETSEN

De wedstrijd is toegankelijk voor houders van een Nationale of Internationale BMB licentie Snelheid, geldig voor het lopende jaar en voor de klasse waarin zij zijn ingeschreven alsook voor buitenlandse rijders, op voorwaarde van het akkoord van de organiserende club en mits het voorleggen van een starttoelating van hun nationale federatie.

Het is tevens mogelijk voor elke rijder die gedurende de seizoenen 2011 en/of 2012 een BMEC vergunning heeft gehad om een vergunning enkel geldig voor de “6 Uren moto” bij de BMB te onderschrijven.

Artikel 5. - VERZEKERING

Conform de wettelijke voorschriften heeft het organisatiecomité bij een erkende maatschappij een verzekeringscontract afgesloten dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de bestuurders dekt bij een ongeluk met derden tijdens de wedstrijd of de proefritten die voorzien zijn in het officiële programma van deze manifestatie.

Artikel 6. - TOEGANG CIRCUIT – TOEGANGSDOCUMENTEN

Alle toegangsdocumenten dienen bij het Welcome Center opgehaald te worden. Geen toegang zonder documenten.

Openingsuren van het Welcome Center gelegen te : CAMPUS FRANCORCHAMPS - Route du circuit 60, 4970 Stavelot:

- zaterdag 08/08 : van 16u00 tot 20u00
- zondag 09/08 : van 06u30 tot 12u00

Elke deelnemer, reglementair ingeschreven, die deelneemt aan de « 6 Uren Moto » zal volgende toegangsdocumenten bekomen:

- 1 voor de team manager
- 1 per rijder.
- 1 voor de veiligheidsverantwoordelijke
- 4 voor de mecaniciens (1 per mecanicien)
- 2 voor de seingever (1 per seingever)

- 3 toegangen “box” voor partners, genodigden, enz.
- 2 laissez-passers VOERTUIG met toegang tot het rennerspark ‘**bruin**’ voor het werkvoertuig te plaatsen achter de box
- 2 laissez-passers VOERTUIG met toegang tot het rennerspark ‘rood’ « Hospitality »
- 2 parkeerkaarten voor de externe parking P14 voor wagens (achter de tribune F1)

Extra toegangskaarten zijn te koop in de PADDOCK OFFICE aan € 10,- per stuk.

De parkeerruimte in het rennerspark wordt toegekend en aangeduid door de organisator. Elke rijder is gehouden om de ruimte te bezetten die hem werd aangeduid.

De rijders die frauduleus personen hebben of getracht hebben op het circuit binnen te brengen, zullen de start worden geweigerd. Op dit vlak zijn de rijders verantwoordelijk voor de handelingen van hun mecaniciens en vergezellende personen.

Het is de deelnemers en andere gebruikers van het rennerspark verboden om metalen voorwerpen te plaatsen in de geasfalteerde oppervlaktes zoals vb. paaltjes, ... In geval van het niet respecteren van deze regel, zal een sportieve of financiële sanctie kunnen worden toegepast. Het is strikt verboden om de piste of de rand van de piste te gebruiken met eender welk gemotoriseerd voertuig buiten de oefeningen en de wedstrijden.

Indien het onderhoud en/of de herstellingen van de motorfietsen in het rennerspark plaatsvinden, buiten de boxen, dient de ondergrond worden beschermd tegen vervuiling d.m.v. een milieumat onder de motorfietsen. Elke vastgestelde vervuiling zal worden bestraft met een boete van 250 EUR BTW excl.

Vanaf hun aankomst op het circuit, moeten de rijders zich aanbieden op het wedstrijdsecretariaat om kennis te nemen van de laatste instructies en eventuele wijzigingen aan de uurregeling van de oefeningen en de wedstrijden.

Artikel 7. - TOEKENNING RUIMTE RENNERSPARK EN BOXEN

Werkruimte & overige ruimte

Elke ploeg zal beschikken over :

- Een halve box F1 (in de lengte)
- Een parkeerplaats « werkvoertuig » achter de box (max 7 x 3 m)
- Een overige ruimte « intendance » in het rode rennerspark (10 x 5 m)

De toekenning van de boxen behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de organisator: er zijn 36 boxen beschikbaar en elke box zal kunnen worden bezet door 2 teams.

Waarborg af te geven om de sleutel van de box af te halen : 250 €

Deze waarborg zal kunnen worden gerecupereerd in de « Paddock Office» (gelegen in de Toren Uniroyal) op zondag na controle van de netheid van de box. De box moet worden teruggegeven in dezelfde staat als bij de ontvangst ervan: geen stickers op de vloer of de muren, box gepoetst. **De sleutel moet verplicht tegen 20 uur op zondag worden teruggegeven.**

Tijdens de wedstrijden zijn de teams verplicht om hun luik te sluiten aan de zijde van het rennerspark om te vermijden dat het publiek in de pitlane komt. De officials zullen dit controleren.

Denk eraan een borstel mee te nemen want de boxen moeten in dezelfde staat worden teruggegeven als bij uw aankomst. Het circuit zal een controle uitvoeren voor de teruggave van de waarborg!

De gebruiker dient alle plichten en verantwoordelijkheden te respecteren die in het algemeen aan een huurder toebehoren (vooral inzake veiligheid en het goede onderhoud van de lokalen die hem ter beschikking worden gesteld). Enkel de mecaniciens, de rijder en de personen behorende tot de deelnemers en waarvan de aanwezigheid noodzakelijk is, zijn toegelaten in de boxen.

Artikel 8. – TOEGANG RENNERSPARK

De paddock is toegankelijk vanaf zaterdag om 16u00. De endurance teams kunnen dan reeds beschikken over hun box. Het zal wel VERBODEN zijn om de F1 pitlane te gebruiken tijdens de Bikers' Days van vrijdag en zaterdag. Indien een Endurance team zijn F1 box vrijdag 7 augustus en zaterdag 8 augustus reeds wenst is de huurprijs 220 €/dag.

Artikel 9. - KOERSNUMMERS

Klasse	Achtergrond	Cijfers
600	Wit (RAL 9010)	Blauw
1000	Wit (RAL 9010)	Zwart
Trophy	Rood (RAL 3020)	Wit (RAL 9010)

De steun voor de transponder moet vast gemonteerd zijn op de motor. Enkel de transponder zal tijdens de pitstops overgeplaatst worden voor de teams met meerdere motorfietsen !

Zodra dat de motoren van een team gekeurd zijn en de fiches zijn ingevuld, zal de transponder overhandigd worden in ruil voor de technische fiches op het sportsecretariaat.

Rijders die hun eigen transponder gebruiken zijn verplicht dit ook te melden bij het sportsecretariaat om hun transpondernummer mee te delen. De motorfietsen waarvan wij geen fiche hebben krijgt geen toegang tot de trainingen !

Artikel 12. - TIJDOPNAME – TRANSPONDERS - ARMBANDEN

Alle tijdwaarnemingsbladen zullen beschikbaar zijn bij het wedstrijdsecretariaat – bureau 115 – F1 gebouw

De huurtransponder zal slechts overhandigd worden met uw licentie of een borg van 150,- €. Dit gebeurt bij het sportsecretariaat nadat alle motoren en de uitrusting van het team gekeurd zijn. U. **Er is slechts 1 transponder per team nodig.**

Gelieve de transponder terug te brengen vanaf het einde van uw laatste wedstrijd op het koerssecretariaat.

Bij schade of verlies van de transponder, zal een vergoeding geëist worden die is vastgesteld op 350,00 €.

Een armband dient afgehaald worden per deelnemende piloot aan de “6 Uren Moto”. Piloot 1 zal een gele armband dragen, piloot 2 een rode armband en piloot 3 een blauwe armband.

Gelieve de armband terug te brengen vanaf het einde van de “6 Uren Moto” op het koerssecretariaat.

Artikel 13. – TOEGANG TOT DE PISTE - WERKPARK

Alleen de officieel toegelaten leden van de ploegen die het passend officiële bandje/pasje dragen worden toegelaten in het werkpark voor hun box, vlak voordat ze aan de motor zullen werken. Ze moeten deze zone verlaten zodra het werk is afgelopen. Als er geen interventies zijn, mogen de leden van de ploegen zich niet in de pitlane bevinden.

Verbod om te roken in: box, neutrale zone en pitlane

Artikel 14. - TRAININGEN - KWALIFICATIES

1401. Alle trainingen zijn officieel en gechronometreerd en zullen, behalve indien anders aangegeven, plaatsvinden volgens volgende uurregeling:

Zondag 9 augustus	
Vrije trainingen en kwalificatiesessies	09u00 - 11u00

14.02. Enkel de correct ingeschreven motorfietsen mogen deelnemen aan de oefeningen. Alle rijders moeten minimaal 3 ronden hebben afgelegd om aan de wedstrijd te kunnen deelnemen. Een motorfiets betrokken bij een ongeval kan slechts, na controle, worden vervangen mits schriftelijk akkoord van de koersdirecteur en nazicht door het Technisch College.

14.03. De organisatoren zijn niet aansprakelijk voor de ongevallen die zich tijdens de wedstrijd kunnen voordoen noch voor ongevallen die tijdens de oefeningen kunnen plaatsvinden.

14.04. Elke rijder die zijn drie verplichte testrondes heeft afgelegd zal aanzien worden als gekwalificeerd.

14.05. Onmiddellijk na de vrije trainingen - kwalificatiesessies zal een voorlopige lijst van gekwalificeerde rijders voor de « 6 Uren Moto » worden gepubliceerd in functie van het gemiddelde van de beste tijden gerealiseerd over 1 ronde door de rijders van de snelste piloot van ieder team.

Een startgrid van de teams zal op zondag 9 augustus worden gepubliceerd een half uur na het einde van de kwalificatiesess. In geval van gelijke stand zal er worden rekening gehouden met de 2e beste stand van het team.

Artikel 15. - BRANDSTOF

Een benzinereserve van maximaal 100 liter is toegestaan in de boxen. Een benzinestation zal in het rennerspark geopend zijn.

Het intern reglement van het circuit wat transport van brandstof betreft dient absoluut gerespecteerd te worden op straffe van onmiddellijke sportieve sancties. METALEN Jerrycans zijn verplicht ! In geval dat deze regels niet worden gerespecteerd zal een Stop&Go sanctie worden opgelegd.

Artikel 16. - START

Startprocedure « 6 Uren Moto » :

De start zal van het "Le Mans" type zijn of geschrenkt. De startprocedure is de volgende :

01) Ongeveer 45 minuten voor de start zetten de rijders zich met hun machine klaar in de box.

02) Eén verplichte verkenningronde (procedure "Stop & Go" als sanctie in geval van niet gereden opwarmingsronde – zie art. 22).

Ongeveer 30 minuten voor de start komen de rijders op de omloop en maken onmiddellijk een verkenningronde vooraleer plaats te nemen op de startgrid met afgezette motor.
Op de startgrid dienen de moto's verdeeld te worden in een schuine strook, een hoek van 45 graden vormend t.o.v. de startlijn. De onderlinge afstand bedraagt telkens 2 meter. Elke motor wordt vastgehouden door één helper.

De start voor de verkenningronde zal mogelijk zijn gedurende 5 minuten. Deze 5 minuten zullen worden aangegeven op de plaats waar de rijders de piste oprijden d.m.v. de borden 5', 4', 3', 2' et 1', alsook een geluidssignaal. Wanneer deze 5 minuten zijn afgelopen, zal de toegang tot de piste worden afgesloten d.m.v. de rode vlag.

03) De rijders die aangekomen zijn na de sluiting en zij die geen verkenningronde willen afleggen hebben de mogelijkheid om zich op de grid te plaatsen binnen de 5 minuten volgend op de aankomst van de rijders die hun verkenningronde hebben afgelegd. Zij dienen de instructies van de officials aanwezig op de startgrid te volgen. **Zij zullen een sanctie "Stop & Go" krijgen.**

04) Vanaf het betreden van het parcours (ongeveer 30 minuten voor de start), is het verboden te wisselen van motorfiets en een bijkomende bevoorrading uit te voeren

05) Wisseling van banden en herstellingen mogen na de verkenningronde uitgevoerd worden op de startgrid totdat het bord 3 minuten getoond wordt.
Na de verkenningronde mogen de rijders kiezen om hun banden te wisselen op de startgrid om ze aan te passen aan de actuele staat van de piste.

06) 2 verplichte opwarmrondes

Twee sancties "Stop & Go" zullen worden opgelegd voor de teams die ze niet volledig uitvoeren. (zie art. 23)

Ongeveer vijf minuten voor de opwarmingsronden worden de volgende borden getoond, alsmede met geluids aanduiding:

- bord 5 minuten : begin van de aftelling
- bord 3 minuten: alle personen, behalve de rijders, één helper en één persoon met een regenscherm verlaten de startgrid. Vanaf dit ogenblik is het niemand toegestaan de startgrid te betreden (behalve de officials van dienst). Iedere tussenkomst aan de motorfiets is verboden.
- Bord 1 minuut : alle personen, behalve de rijders en de helper die de machine vasthoudt, verlaten de startgrid. De rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen motorfiets aan de overzijde van de piste.
- Bord dertig seconden.
- Groene vlag: vertrek voor de 2 opwarmingsronden. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint aan de 2 opwarmingsrondes.

Als, zelfs na onmiddellijke hulp van de assistent, een rijder er niet in slaagt zijn motor te starten, dan dient de motorfiets in de pits geduwd en dient de rijder te starten vanuit de pits.

- Een voertuig van de koersdirectie volgt de rijders.
- De laatste opwarmingsronde wordt aangeduid met een bord met cijfer één.
- Als de rijders terugkeren aan de startgrid na de opwarmingsronden, leggen ze de motor stil, ieder op zijn aangeduide plaats. De motorfietsen dienen opgesteld in dezelfde opstelling als voor de start van de opwarmingsronden.

Slechts één helper en de rijders die vertrekken worden toegelaten aan het vertrek.

07) Als er een rijder is met moeilijkheden, dan dient hij zich onmiddellijk te begeven naar de pits. Het is de rijders ten stelligste verboden zich aan de startgrid te begeven met de bedoeling de start te vertragen. In het geval een rijder te laat aan de startlijn verschijnt d.w.z. als het bord 1 minuut reeds getoond werd, is hij verplicht zich met een vertraagde snelheid naar de pits te begeven.

08) In het midden van de piste, op de vertreklijn, wacht een commissaris met rode vlag de renners op. Hij blijft ter plaatse totdat de starter hem de opdracht geeft om de piste te verlaten, nadat de groene vlag getoond werd door de commissaris die zich bevindt op het einde van de startgrid.

Een tweede commissaris bevindt zich met een rode en een groene vlag op het einde van de vertreklijn :

- met behulp van de groene vlag geeft hij aan dat de opstelling klaar is.
- met behulp van de rode vlag stopt hij een rijder die te laat aankomt na de wagen van de koersdirectie en maakt hij duidelijk aan deze rijder dat hij dient te vertrekken naar het einde van de startopstelling en na het vertrek of dat hij zich naar de pits dient te begeven.

09) Start van de wedstrijd

- bord 1 minuut, bord met helm en verwittiging met geluidssignaal: de rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen machine aan de andere kant van de piste.
- bord dertig seconden met geluidssignaal
- Zakken van de nationale vlag: start. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de wedstrijd. De motor wordt door de rijder alleen gestart gebruik makend van de mechaniek beschikbaar op de machine. Elke hulp van buitenaf is verboden.

10) Als een rijder zijn motor niet kan starten, dan geeft de koersdirecteur met behulp van de groene vlag toelating aan de helper om de machine te duwen, vanaf het ogenblik dat hij het mogelijk acht.

Als niettegenstaande deze tussenkomst een rijder er niet in slaagt te vertrekken, dan duwen de pistecommissarissen de machine onmiddellijk naar de pits (volgens de kortste weg). De machine kan teruggebracht worden naar zijn plaats in de pits onder de bescherming van een pistecommissaris. De rijder start nadat zijn machine hersteld is.

11) Na de doortocht van de totaliteit van het peloton voor de uitgang van de pitsstraat, wordt er door middel van lichten of vlag een starttoelating gegeven aan de rijders die zich hier bevinden.

12) De rijder die in beweging is of zich niet bevindt tegenover zijn eigen machine aan de andere kant van de piste op het ogenblik dat het groene licht verschijnt of bij het zakken van de nationale vlag zal gesanctioneerd worden.

Voor elke inbreuk op deze startprocedure zal de betrokken rijder worden gesanctioneerd door een procedure "Stop & Go" beschreven in artikel 23.

Artikel 18 – RIJTIJD – STAAT MOTORFIETSEN

01. Er is geen maximale rijtijd per piloot.

02. Voor de teams van de klasse 600 en 1000 (met twee of drie machines) is tijdens elke wissel van machine een rijderswissel verplicht.

03. Het is aan de deelnemer die met zijn machine de start van de wedstrijd heeft genomen om deze in wedstrijdstaat te behouden gedurende de wedstrijd. Elke mechanische wijziging die het normaal gedrag van de machine aantast, zal moeten worden hersteld alvorens opnieuw te vertrekken op straffe van uitsluiting.

Artikel 19 – OPGAVE VAN DE MOTORFIETS

De opgave van een rijder van een motorfiets op het circuit, zelfs slechts enkele ogenblikken, betekent een uitzetting uit de wedstrijd behalve indien deze opgave het gevolg is van een valpartij en van het transport van de rijder naar het medisch centrum voor onderzoek. Indien de verantwoordelijke dokter meent dat de rijder geschikt is de start van de wedstrijd opnieuw te nemen, zal hij worden teruggebracht naar zijn motorfiets met behulp van een voertuig van de organisatie via een reisweg binnen het circuit, op de plaats waar hij gevallen is.

Artikel 20 – STOPPEN AAN DE BOXEN

01. De toegang van de motorfietsen tot de boxen kan enkel gebeuren via de pitlane strook. Tijdens de stops aan de boxen moeten de rijders alle maatregelen treffen om hun machine zo dicht mogelijk bij hun box te plaatsen en zoveel mogelijk ruimte vrij laten voor de doortocht van de andere deelnemers.
02. Het gebruik van de pitlane strook moet verplicht worden gevolgd door een stop van de motorfiets aan zijn box of een stop in de sanctie zone "Stop & Go".
03. Indien op het einde van de pitlane strook de motor van een motorfiets niet werd herstart, zal deze worden geduwd tot aan zijn box en dit volgens de richtlijnen van de commissaris aan de box.
04. Wanneer een motorfiets halt houdt aan zijn box, voor welke reden dan ook, zelfs een mondelinge inlichting, moet de motor verplicht worden gestopt op straffe van uitsluiting.
05. Na een stop aan de box mag de rijder de piste opnieuw oprijden indien de lichten geplaatst op het einde van de pitlane niet op rood staan.

Wanneer de lichten 'blauw flikkeren' is de toegang tot de piste toegelaten maar moeten de rijders erop toezien op geen enkele wijze de rijders en de motorfietsen van de wedstrijden of de oefeningen te hinderen

Artikel 21 – STOPPEN AAN DE BOXEN, TANKEN EN HERSTELLINGEN

01. De snelheid in de pitlane wordt beperkt tot 60 km/u.
 02. Bij het binnenkomen in de pits dient de motor verplicht stil gelegd te worden. Hij mag terug gestart worden voor een afstelling of regeling (tijdelijk).
 03. Om terug te vertrekken mag de rijder gezeten op de motorfiets door 2 personen aangeduwd worden. De rijder mag eveneens de starter van de machine gebruiken. Het gebruik van een bijkomende batterij is verboden
 04. Enkel geaccrediteerde leden van de ploeg in het bezit van de juiste officiële toegangspassen worden toegelaten in de werkzone voor hun box dit onmiddellijk vooraleer aan de motor te beginnen werken. Zij moeten de zone verlaten vanaf het ogenblik dat het werk beëindigd is. Buiten de interventies mogen de ploegleden niet in de pitstraat blijven
 05. Gedurende de stop in de pits zijn vier personen geaccrediteerd om aan de machine te werken, de bevoorrading te doen, de lichten te reinigen, het windscherm etc. Als de rijder deelneemt aan de interventie, is hij inbegrepen in deze vier personen. In geval van verlies of defect van de transponder, is een official toegelaten om deze wissel uit te voeren. Wanneer de interventies aan de machine worden gedaan binnen de box, is het aantal personen die aan de motorfiets werken niet beperkt.
 06. Tijdens de wedstrijd mag het tanken, olie aanvullen of elke herstelling en afstelling enkel gebeuren in de pitbox toegewezen aan het team. Het is strikt verboden op straffe van uitsluiting om eender welke hulp aan de motorfiets aan te brengen buiten zijn aangeduide pitbox. Uitzondering toegestaan voor de rijder in wedstrijd op dat ogenblik en die enkel het materiaal of werkgerief kan gebruiken die hij eventueel op zijn machine zou hebben.
 07. Voor de start van de wedstrijd zullen de tanksystemen ter goedkeuring moeten worden voorgelegd bij de Technische keuring
 08. Gedurende de volledige duur van de manifestatie (oefeningen en wedstrijden) is het gebruik van een tanksysteem met de hulp van een kruik, emmer, trechter, ... enz. waarbij de brandstof via de openlucht loopt verboden. Het tanken van brandstof moet via zwaartekracht gebeuren. Elk systeem met druk is verboden. Het tanken dient verplicht te gebeuren in de pitlane voor de aan de team toegewezen pitbox via een automatisch snelvuelsysteem. De rijder mag niet op zijn machine zitten tijdens het tanken.
- De brandstofbevoorrading en alle andere technische interventies mogen nooit op hetzelfde ogenblik plaatsvinden. Alvorens te tanken dient de machine op de pikkel te staan.
- Het tanken mag slechts gebeuren nadat elke mechanische interventie op de machine is beëindigd en voor de rijder zijn machine tracht te starten.
- Tijdens het tanken is het gebruik van bandenwarmers niet toegelaten en elke persoon die op minder dan 1 meter van de machine staat moet ogen, hoofd en zijn lichaam beschermen met aangepaste kledij.
- Na het tanken is elke mechanische interventie op de machine enkel mogelijk binnen de pitbox toegewezen aan het team.
09. In de pits is een benzinereserve van maximaal 100 liter toegestaan.
 10. Het is verboden te roken in, voor en achter de pitbox alsook om vuur aan te maken.

11. Ieder ploeg dient verplicht een persoon aan te duiden belast met de brandveiligheid. Deze dient uitgerust met een brandblusser (min. 9kg) efficiënt tegen brand van brandstoffen. Deze persoon dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de bevoorradingsoperaties met brandblusser in de hand, klaar om in werking te treden. Gedurende deze brandstofbevoorrading operaties dient de persoon verantwoordelijk voor het brandblusapparaat de ogen en handen te beschermen en dient zijn volledig lichaam door kledij beschermd te zijn tegen brand.

12. **Voor teams met 2 à 3 motorfietsen** gelden dezelfde regels, maar ook de volgende :

- Wanneer een motor van het team zich op het circuit bevindt, zal de andere motor(en) in de pitlane getankt moeten worden. Andere interventies dienen in de pitbox uitgevoerd te worden. Na het tanken dient deze motor onmiddellijk weer in de pitbox geplaatst te worden.
- **Bij elke pitstop waarbij van motor gewisseld wordt, dient een pilotenwissel plaats te hebben.**
- Bij het wisselen van motor mogen enkel de rijders in actie komen, geen monteurs.
- Bij het wisselen van motor, moet de motor die zal vertrekken voor de pitbox geplaatst worden (motor af) en achteraan opgebokt. De motor mag slechts een ronde voor de wissel uit de pitbox gehaald worden, behalve voor het warmdraaien van de motor voordien.
- Bij het binnenkomen van de eerste motor zal de rijder die klaarstaat om te vertrekken de motor opbokken. Dan mag hij plaatsnemen op zijn eigen motor die dan door de andere rijder afgebokt wordt. **Dan pas mag hij de motor starten en vertrekken !**
- Het zijn steeds de rijders die de transponder van de ene motorfiets naar de andere overbrengen.

13. Elke inbreuk op dit artikel wordt bestraft met een “Stop & Go”.

Artikel 22 – PROCEDURE "STOP & GO"

Tijdens de wedstrijd zal de rijder door de koersdirecteur of zijn adjunct verzocht worden te stoppen in de strafzone en er stil te blijven staan gedurende 20 seconden. Hij kan vervolgens de wedstrijd hervatten.

De rijder dient de snelheidslimiet (60 km/u) te respecteren, vanaf het begin van de pitlane tot aan de uitgang. Bij inbreuk van deze snelheidslimiet, zal de "Stop & Go"-procedure herhaald worden; bij een tweede inbreuk op deze snelheidslimiet, zal de zwarte vlag getoond worden aan de rijder.

Eens de ploeg op de hoogte is gesteld van de straf, zal het bord met vermelding "STOP" en het nummer van de rijder getoond worden aan de start. Indien het bord "STOP" drie keer getoond werd aan desbetreffende rijder en deze stop nog steeds niet, zal hem de zwarte vlag getoond worden bij zijn 4de passage.

Indien meerdere rijders gestraft worden, zal het “STOP” bord worden getoond aan een andere gestrafte rijder tijdens de volgende rondes. De orde om te stoppen zal gebaseerd zijn op de tijd van de kwalificaties, de vlugste rijder stopt als eerste.

Indien een rijder een "Stop & Go" straf oploopt, kan een mecanicien van de ploeg in de strafzone aanwezig zijn om zijn rijder bij te staan, onder toezicht van commissarissen, teneinde zijn machine opnieuw te starten indien zij blokkeert. De mecanicien dient niet tussen te komen in de procedure "Stop and Go", welke onder controle valt van de Koersdirectie.

In geval een rijder de instructies om een “Stop & Go” uit te voeren negeert, en er meerdere gestrafte rijders zijn, zal geen enkele volgende rijder gevraagd worden om te stoppen totdat de vorige rijder is gestopt of dat hem de zwarte vlag getoond werd.

Het is strikt verboden voor de rijder die bezig is met een “Stop & Go” procedure om te stoppen in de pitlane van de stand op straffe van uitsluiting. Als dit het geval is, en in zoverre dat hij oorspronkelijk was gestopt voor het voor de derde maal tonen van het bord “stop”, moet hij weer op de piste en een ronde rijden vooraleer hij met de “Stop & Go” procedure kan beginnen.

In geval er een gestrafte rijder, de procedure “Stop & Go” niet uitgevoerd heeft voor het einde van de reeks, zal dit team 1 minuut straf tijd bekomen.

Artikel 23 – Procedure in geval van technisch mankement of valpartij

Ingeval van pech op de piste dient de rijder zijn machine zodanig op te stellen dat deze de andere rijders niet hindert. Met de middelen aan boord kan hij trachten een herstelling uit te voeren.

Piloten die gestrand zijn en de herstelling niet kunnen uitvoeren wachten op assistentie van de “safety-crew” van het circuit. Die brengt de piloot en de transponder binnen. De teamgenoten kunnen de wedstrijd verder zetten. Ondertussen kan de motor gemaakt worden en na goedkeuring van een technisch official kan ook de gestrande rijder de wedstrijd later hervatten.

Piloten die gestrand zijn omwille van een valpartij of technisch mankement zijn verplicht te wachten op medische assistentie van de “safety-crew” van het circuit. Die brengt de piloot en de transponder binnen. Indien de piloot in kwestie moet worden afgevoerd zal de transponder worden terugbezorgd aan het team zodat de teamgenoten de wedstrijd kunnen verder zetten.

Artikel 24 – STOPPEN VAN DE RIJDERS

De koersdirecteur kan op eigen initiatief of na advies van de sport- of technische afgevaardigden, of pistecommissarissen, het stoppen van een motorfiets bevelen waarvan de rijder een inbreuk heeft gepleegd of waarvan de machine niet meer in normale staat lijkt te zijn. Deze beslissing zal worden meegedeeld aan de rijders op alle posten van commissarissen d.m.v. de zwarte vlag, of zwart met oranje cirkel, vergezeld van het nummer van de motorfiets. Indien deze beslissing van de koersdirecteur in de daarop volgende ronde wordt gevolgd, zal de inbreuk leiden tot uitsluiting. Dezelfde maatregelen zullen worden genomen tijdens de oefeningen.

Artikel 25 – BETEKENIS VAN DE VLAGGEN

De baancommissarissen en andere officials tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

25.1. Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

nationale vlag :	Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd
Groene vlag:	de omloop is vrij van alle gevaar. Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was. Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.
Groen licht	Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningsronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven
Gele vlag met rode strepen :	verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.
Witte vlag met rood diagonaal kruis	Regendruppels op dit deel van het circuit. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.
Witte vlag met rood diagonaal kruis & Gele vlag met rode strepen	Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen
Blauwe vlag :	Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen. Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen. Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.
Vlag zwart/wit geblokt :	Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..

Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.

Geblokte vlag en blauwe vlag : Deze vlaggen, zowel de zwart/wit geblokte als blauwe vlag, moet bewogen worden **getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste** wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))

Blauwe lichten knipperlichten : Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

25.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.

Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan..

Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.

Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.

Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.

Witte vlag : Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. "Bewogen" getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.

De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.

Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag en rood licht Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).

Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.

Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.

De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningronde en op het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt **bewogen** op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.

Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt **bewogen** getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder. Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen

heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggenpost: neutralisatie van de wedstrijd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

25.3. Sancties in geval van het negeren van de signalisatie:

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of de wedstrijd: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement (vb de tweede wordt vijfde, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

Artikel 26. - AANKOMST

Vanaf het ogenblik dat de afstand of de afgelegde duur bereikt zijn, wordt de geblokte vlag getoond aan de leider van de wedstrijd. Deze dient wel binnen de 5 minuten de aankomstlijn te overschrijden. Indien dit niet gebeurt zal de volgende best geplaatste deelnemer die binnen de 5 minuten de aankomstlijn overschrijdt tot overwinnaar uitgeroepen worden. Het klassement wordt opgesteld in functie van het aantal voltooide ronden en van de totale tijd.

Om geklasseerd te zijn dient een ploeg:

- De aankomstlijn overschreden te hebben onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits) binnen de 5 minuten volgend op de winnaar. De piloot moet in contact zijn met zijn motor.
- Minstens 75% van de afstand van de winnende ploeg te hebben afgelegd.

In geval van wedstrijden met meerdere reeksen wordt het aantal ronden van alle reeksen opgeteld, de ploeg met het hoogste aantal ronden wordt als eerste geklasseerd. In het geval van gelijk aantal ronden wordt de totaal tijd gerealiseerd in beide manches in rekening gebracht.

De limiet tijd om de aankomstlijn te overschrijden na de aankomst van de winnaar wordt vastgelegd op 5 minuten.

De zwartwit geblokte vlag zal ter hoogte van de passerelle aan de F1 finish gezwaaid worden. Na het afvlaggen dient er een uitloopronde op redelijke snelheid afgelegd te worden, de piste dient verlaten te worden via de ingang van de F1 pitstraat, volg instructies van de baco's.

Artikel 27. - WIJZIGING VAN HET BIJZONDER REGLEMENT

De organisatiecommissaris behoudt zich, in overeenstemming met de koersdirecteur, het recht voor om eender welke wijziging in dit reglement aan te brengen die hij nuttig acht voor het goede verloop van de proeven of de wedstrijden, of zelfs om het programma ervan te veranderen. De deelnemers zullen hiervan steeds op de hoogte worden gebracht door publicatie op het algemeen uithangbord.

Elk geval dat niet opgenomen is in dit reglement wordt opgelost door de organisatiecommissaris in onderling overleg met de koersdirecteur en conform de Nationale en Internationale Sportcode.

Artikel 28. - KLACHTEN

Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het reglement snelheid voor het seizoen 2015.

Artikel 29 – NEUTRALISATIE

Ingeval van onvoorziene weersomstandigheden of andere omstandigheden (regen, mist...) kan de koersdirectie beslissen een safety car op de baan te sturen.

In dit geval komt een speciaal gemarkeerd voertuig zichtbaar dragend de woorden "Safety Car" (zijkant en achterkant), uitgerust met twee oranje waarschuwingslichten op het dak op de piste.

Vanaf dit ogenblik worden op de posten van baco's de gele vlaggen bewogen getoond alsook de borden SC (zie art. 1.15.8 van het FIM Reglement van het WK Endurance- afmetingen borden 70 x 50 cm).

De rijders die ingehaald worden door de "Safety Car" rangschikken zich achter deze wagen zonder elkaar in te halen. Ter herinnering het is strict verboden de safety car in te halen op straffe van 1 minuut straf tijd.

Gedurende de neutralisatie van de wedstrijd mogen de machines stoppen in de pits.

Van zodra de pitstop afgerond is moeten deze piloten zich opstellen achter elkaar aan de uitgang van de stands en zij mogen pas terug de piste op van zodra het groene licht dat zich daar bevindt brandt. Dit licht brandt gedurende tien seconden, 10 seconden na de doortocht van een "Safety Car" op het niveau van het rode licht gesitueerd aan de uitgang van de pits. Vervolgens is de uitgang terug dicht (rood licht). De rijders die de gang van de pits niet verlaten hebben, dienen de volgende groep op te wachten.

Als de "Safety Car" teruggeroepen wordt door de koersdirecteur, dient hij vooreerst een volledige ronde van het circuit te maken, oranje knipperlichten brandend. Het inhalen blijft verboden totdat de "Safety Car" de piste verlaten heeft om terug te keren naar zijn post.

De "Safety Car" verlaat het circuit op de plaats waar hij werd opgeëist. Vanaf dat moment worden de gele vlaggen en SC borden opgeborgen over de ganse lengte van de piste. De uitrit van de pitlane wordt opnieuw permanent geopend 10 sec. nadat een rijder de uitrit is voorbijgereden.

Elke ronde gereden gedurende de interventie van de "Safety Car" telt als een ronde in de wedstrijd.

Safety Car 1 zal de piste opgaan via de Source en Safety Car 2 aan de post...

Artikel 30 – ONDERBREKING

Het gesloten park, gelegen in het rennerspark, gebruikt in geval van onderbreking, is deze gelegen ter hoogte van de box 6, 7 en 8. Deze is gelegen aan de achterzijde van de pitlane.

Artikel 31. – PRIJZEN

Voor geen enkele klasse worden prijzen voorzien.

De deelnemers aan de Michelin Tropy zullen afzonderlijk van de andere categorieën hun prijzen ontvangen.

Artikel 32. - PODIA

6 Uren Moto : De drie eerste teams van het algemene klassement in de categorie 600, 1000 en trophy zullen een beker op het podium ontvangen onmiddellijk na de wedstrijd. Een scratch podium zal tevens worden voorzien.

Artikel 33. – MILIEU

Opgelet : milieumat verplicht op elke type ondergrond

Tijdens elke manifestatie snelheid is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB erkende milieumat te gebruiken en dit op eender welk type ondergrond. Sancties conform artikel 13.11 van het BMB Sportreglement 2014.

Artikel 34. – Intern reglement Circuit van Spa-Francorchamps:

De deelnemer en zijn teamleden worden geacht deze te kennen en te respecteren.

- De toegang tot Ingang 1 is niet toegestaan om het Pitgebouw binnen te gaan – men dient steeds via Ingang 2 te gaan
- Het opzetten van catering faciliteiten voor VIP is strikt verboden in de boxen !
- Het is niet toegestaan buiten de trainingen en races met motorvoertuigen het circuit te berijden, op straffe van een boete van € 100,- per overtreding, opgelegd door de organisator. Eventueel kan de organisator de overtreding van de deelnemer en/of zijn teamleden voorleggen aan de jury.
- Bij uitsluiting/diskwalificatie, wordt het inschrijfgeld niet geretourneerd.
- De pitstraat is verboden voor onbevoegden (zonder polsbandje) en kinderen jonger dan 16 jaar.
- Helpers dienen via de doorgang "parc ferme" (box N° 5), naar de pitstraat te gaan.
- In het rennerskwartier mogen alleen scooters gebruikt worden die van een officiële sticker zijn voorzien. Deze sticker kan bij het wedstrijdsecretariaat verkregen worden..

- Het is verboden voor minderjarigen onder de 16 jaar om in de paddock met scooter, pocket of minibike rond te rijden. Deze zal in beslag genomen worden voor de duur van het weekend.
- **Brandstof transport in de paddock is sinds kort onderhevig aan strenge regels door de brandweer. Dit zal door hen ook gecontroleerd worden en in geval van niet respecteren zullen sportieve sancties genomen worden - zie bijlage.**

Artikel 35. - TELEFOON – FAX - Email

Voor 07/08 : Jumpy asbl

Tél. : (+32) (0) 87/53.90.16

Fax : (+32) (0) 87/53.90.01

E-mail : info@6heuresmoto.com

Vanaf 07/08 : Koerssecretariaat tel. (+32) (0) 498/622 070

Article 36. - OFFICIALS

Koersdirecteur : Philippe Vanhooiteghem

Adjuncten Koersdirectie : Stefan Alloing / José Arnotte / Gérard Van den Sande / Thierry Buchet / Christian Claerhout

FKPK : Jeannine De Boeck

Technisch : Alain de Vrieze / Daniel De Frenne / Jean-François Thirion

Verantwoordelijke tijdopname : RIS Timing – Mickael Goblet

Milieu : Peggy Mastyn

Artikel 37. - OFFICIALS VAN JUMPY asbl

Organisatie commissaris: Robert Vandevorst

Koerssecretaresse : Carolane Jupsin

BIJLAGEN

1. SIGNALISATIE

Signalisatie : de gaten in het beschermingshek zijn steeds door twee teams te delen !

De maximale afmetingen van het signalisatie hokje zijn de volgende :

- Hoogte : 2.00 m boven het niveau van het circuit ;
- Breedte : 2.00 m langs de signalisatie muur ;
- Diepte : 0.75 m vanaf de muur.

De persoon of het paneel kunnen in geen enkel geval boven de beschermingshekken uitsteken.
Men mag geen gaten aanbrengen ter bevestiging in de beschermingshekken.

2. VERKENNING BOXEN / PITWALK

Zondag 9 augustus 2015 van 11u00 tot 11u30

Om het publiek nog meer te laten meeleven met onze sport en het werk van de monteurs, verplichten wij alle teams om de rolluik langs de pitlane zijde open te hebben en minstens een motor buiten de box tentoon te stellen met de aanwezigheid van de rijders. Aarzel niet om gebruik te maken van een gridgirl of promotie materiaal zoals posters en kaartjes. Wees inventief om het publiek naar jullie box aan te trekken

3. BOXEN ZONE

Pit stops

Alleen de officieel toegelaten leden van de ploegen die het passend officiële bandje/pasje dragen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand, vlak voordat ze aan de motor zullen werken. Ze moeten deze zone verlaten zodra het werk is afgelopen. Als er geen interventies zijn, mogen de leden van de ploegen zich niet op de pitlane bevinden.

4. TOEKENNING BOXEN EN PADDOCK PLAATSEN

De zone in de F1 paddock die aan de overkant van de weg ligt langsheen de hekken is strikt gereserveerd voor al onze commerciële partners ! Het is dus verboden om daar de voertuigen neer te zetten.

PLAN GEBOUW F1

NOTA BRANDWEER OVER BRANDSTOF TRANSPORT