



## **BIJZONDER REGLEMENT**

### **Wedstrijd voor het Belgisch Kampioenschap Supermoto**

### **SUPERMOTO BATTICE - 19 & 20 SEPTEMBER 2015**

#### **Art. 1 - VOORSTELLING.**

**MCPH ( Motoclub du Pays de Herve ) organiseert op 19 en 20 september 2015 de 'SUPERMOTO BATTICE '**

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto 2015 ( alle categorieën ), de BeNeCup Prestiges / Inters en Euro-Nationalen en het Nederlands kampioenschap Nationalen.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2015, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

#### **Art. 2 - OMLOOP.**

Adres van de omloop : **HALL DES CRIEES , Route de Charneux, 90 in 4851 Battice.**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 1800 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte bedraagt 65 % van de omloop.

#### **Art. 3 - ADMINISTRATIEVE CONTROLE.**

De administratieve controle van de documenten, daglicenties en de uitreiking van de toegangsdocumenten zal plaats vinden op **zaterdag 19 september 2015 van 9 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 16 uur en op zondag 20 September 2015 vanaf 07 uur.**

Adres secretariaat : **HALL DES CRIEES Route de Charneux, 90 in 4851 BATTICE**

#### **Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.**

**Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2015' te lezen op de site van de BMB :**

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

##### Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM. en in regel voor het jaar 2015.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 ( € 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

##### Licentiehouders MX & Snelheid :

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace , afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

##### Niet -Licentiehouders :

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 ( € 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen.

Buitenlandse rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 55 ( € 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

#### **Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.**

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) .

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd.

Secretariaat: MCPH - Rue Monok Jules, 22 - 4890 THIMISTER

**Téléphone** : 0495.32 41.38      **E-mail** : corbag@skynet.be

##### Deelnamekost :

Nationals – Euro-Nationals en Prestiges : € 70

Debutanten - Originals : € 50

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV

g

Het inschrijfgeld is te storten op rekeningnummer **IBAN** : BE 75 3630 9134 6051 **BIC** : BBRUBEBB op naam van MCPH, Rue Monok Jules 22 - 4890 Thimister met vermelding van de gegevens van de rijder en dit minimum 8 dagen voor de wedstrijddag.

Iedere laattijdige aanmelding of laattijdige betaling geeft aanleiding tot een hogere deelnamekost volgens het reglement supermoto 2015.

Deze regeling is echter niet van toepassing voor buitenlandse deelnemers.

#### **Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.**

Er zijn vrije trainingen voorzien op zaterdag 19 september vanaf 12 uur.  
Deelname bedraagt € 15 en is te voldoen bij de inschrijving van de wedstrijd.  
Enkel verzekerde rijders zijn toegelaten deel te nemen aan deze vrije trainingen.

#### **Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.** ( zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ` Original` : 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ` Supermoto ` : 2 T van 125cc tot 650cc en 4 T van 300cc tot 900cc.

#### **Art. 7 – KOERSNUMMER.**

De koersnummers zullen aan de rijders niet-vergunninghouders toegekend worden door de administratief verantwoordelijke, ten laatste tijdens de administratieve controle.  
Het toegekende nummer blijft geldig voor alle wedstrijden in 2015. Deze nummers moeten door de rijders zelf voorzien worden (art. 02 van het supermoto reglement 2015)

#### **Art. 7 bis – TRANSPONDER**

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder.

Transponders ( incl. bevestiging) kunnen gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming tegen een huurprijs van € 15.

#### **Art. 8 - VERZEKERING.**

De MCPH heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving.

Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijddarts en organisatiecommissaris.

### **Art. 9 - RENNERSPARK.**

Het rennerspark is toegankelijk vanaf 18 September 2015. Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke piloot moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren dit voor elke interventie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

### **Art. 10 - TECHNISCHE CONTROLE.**

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

### **Art 11 - WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.**

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De piloten zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

### **Art. 12 - KLACHTEN.**

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2015 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

### **Art. 13 - PRIJZENGELD.**

De prijzen zullen 1/2 uur na de wedstrijden worden betaald conform het reglement 2015.

### **Art. 14 - PODIUM.**

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks.

### **Art. 15 - OFFICIELEN.**

Koersdirecteur : Noël Vandenberghe

Afgevaardigde FKPK :

Verantwoordelijke technische controle :

Organisatiecommissaris : Corneille Baguette

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

6.

**Art. 16 - TIMING.**

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing, voorzien in het reglement Supermoto 2015 van toepassing.

Goedgekeurd op .....31/07/2015.....

Naam : ~~.....~~ Abel Vandenberghe

Functie : K.D.



Opgemaakt te : 27/07/2015

Naam : BAGUETTE C

Verantwoordelijke organisatie : MCPH



## REGLEMENT PARTICULIER.

Epreuve Championnat de Belgique Supermoto

### **SUPERMOTO - 19-20 SEPTEMBRE 2015 - BATTICE**

#### **Art. 1 - DEFINITION.**

Le MCPH (Moto-Club du Pays de Herve) organise le 19 et 20 septembre 2015, le ` SUPERMOTO de BATTICE `.

Cette épreuve compte pour le Championnat de Belgique de Supermoto 2015 ( toutes catégories ), le BeNeCup Prestiges/Inters & Euro-Nationaux et le Championnat Hollandais des Nationaux.

Cette épreuve sera réglée par le Règlement Sportif Supermoto FMB 2015, le Code Sportif FMB, le Code Disciplinaire FMB, le Règlement Technique Supermoto et ce règlement particulier. Tous les cas non prévus dans les présents documents, seront traités selon l'esprit et la lettre de la Code Sportive International de la FIM. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.

#### **Art. 2 - CIRCUIT.**

Adresse de l'entrée du circuit :

**HALL DES CRIEES - Route de Charneux, 90 à 4651 Battice**

L'épreuve se déroulera sur un parcours mixte (goudron, cendrée, terre, herbe). La longueur du circuit est de 1800 m, largeur minimum 6 mètres, la portion goudronnée représente **65** % du parcours.

#### **Art. 3 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.**

Le contrôle, la vérification des documents, les licences un événement et la distribution des documents accès se feront le **samedi 19 septembre** de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 16h00 et le **dimanche 20 septembre** à partir de 07h00.

Adresse secrétariat : **Hall des criées, Route de Charneux 90 à 4651 Battice**

5.

#### **Art. 4 - PILOTES ADMIS.**

***Veillez lire attentivement le règlement supermoto 2015 sur le site de la FMB :  
<http://www.fmb-bmb.be/fr/documents/reglements-supermoto>***

##### Licenciés Supermoto :

Le meeting est ouvert aux coureurs belges et étrangers, en possession d'une licence Supermoto, délivrée par leur FMN reconnue par la FIM et en règle pour 2015.

Pour le possesseur d'une licence étrangère, une sortie de territoire de leur FMN devra être jointe au bulletin d'engagement. La non-présentation de cette autorisation sera l'application d'office d'un droit d'une manifestation soit 55.00 € ( € 65 pour les Prestiges) à payer au responsable administratif de la fédération.

##### Licenciés MX et Course sur route.

Les coureurs, licencié à l'année MX, délivré par la FMWB/VMBB, sont autorisés à participer avec une licence une manifestation à € 30 directement au responsable administratif de la fédération.

Les coureurs, licencié à l'année Course sur route, délivré par le FMWB/VMBB, sont autorisés à participer avec une licence une manifestation à € 20 directement au responsable administratif de la fédération.

Un complément de licence pour une autre classe peut être demandé contre paiement du complément à la FMWB ou VMBB pour le lundi midi précédent l'épreuve envisagée, sauf si décidé autrement par la fédération affiliée.

##### Non-Licenciés

Les non-licenciés devront s'acquitter du droit d'une manifestation de 45.00 € ( € 55 pour les Prestiges) directement au responsable administratif de la fédération et présenter la carte d'affiliation à un club FMWB-VMBB.

#### **Art. 5 - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.**

Licenciés et non-licenciés en possession d'une adresse E mail pourront s'inscrire via le site de la fédération [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

Pour les pilotes ne possédant pas internet, suivre la procédure ci-dessous.

Le bulletin d'engagement, soit téléchargé du site, soit demandé au secrétariat du club organisateur par téléphone ou fax, dûment complété devra parvenir, au plus tard, 8 jours avant la date de l'épreuve à l'adresse du secrétariat.

Secrétariat : MCPH - Rue Mononk Jules, 22 à 4890 THIMISTER

**Téléphone** : 0495 / 32 41 38

**E-mail** : corbag@skynet.be

4

## LE DROIT D'INSCRIPTION :

Nationaux – Euro-Nationaux et Prestiges : € 70

Débutants et Originals : € 50

L'engagement des pilotes KNMV se fait d'après les accords entre la BMB-FMB et la KNMV.

Ce droit est à verser au compte du **MCPH**, Rue Mononk Jules, 22 à 4890 THIMISTER ,

au n° compte **IBAN** : BE 75 3630 9134 6051 **BIC** : BBRUBEBB

avec la mention du nom du pilote et ce au minimum **8 jours** avant la date de l'épreuve.

Tout engagement et paiement non effectués au minimum 8 jours avant la date de l'épreuve feront l'objet d'une taxe administrative suivant règlement supermoto BMB-FMB.

(Ceci n'est pas d'application pour les licenciés d'une fédération étrangère)

### **Art 5 bis. ENTRAÎNEMENT LIBRE.**

Des entrainements libres seront organisés le samedi 19 Septembre par le MCPH à partir de 12h00

Le droit de participation est fixé à € 15 à payer sur place à l'inscription pour l'épreuve.

La participation est réservée aux pilotes règlementairement inscrits pour l'épreuve.

### **Art. 6 - MOTOS ADMISES.** (voir règlement technique supermoto BMB-FMB)

Epreuve ouverte à tous les motocycles possédant un maximum de deux cylindres dont les cylindrées sont définies comme suit:

Catégorie ` originals` : 2 temps de 100cc à 250cc et 4 temps de 175cc à 450cc.

Toutes catégories ` Supermoto ` : 2 temps de 125cc à 650cc et 4 temps de 300cc à 900cc.

### **Art. 7 BIS -TRANSPONDEUR.**

Le chronométrage s'effectue à l'aide d'un système électronique, basé sur l'utilisation d'un transpondeur. Il est la responsabilité du coureur d'être en possession d'un transpondeur en parfait état de fonctionnement. Des transpondeurs ( avec attache ) sont à louer au prix de € 15 auprès du responsable chrono.

### **Art. 8 - ASSURANCE.**

LE MCPH a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile des pilotes en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie en conformité avec les lois en vigueur en Belgique.

Tout accident doit faire l'objet d'un rapport du médecin de service.



*J.*

### **Art. 9 - PARC DES COUREURS.**

Le parc des coureurs sera accessible à partir du vendredi 18 septembre 2015.  
Un emplacement assez grande est mis à la disposition de chaque coureur.

Les coureurs sont priés de tenir leur emplacement dans un état propre et de ne pas laisser traîner des déchets, ni sacs poubelles, ni restants de pneus.

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire, à mettre en dessous de la moto à chaque intervention mécanique.

Par emplacement, un extincteur, prêt à l'usage, est obligatoire ( responsabilité du coureur )

Toute installation, hors normes, de tente VIP ou autre devra faire l'objet d'une demande, par écrit, à l'organisateur trois semaines avant l'épreuve.

### **Art. 10 - VERIFICATIONS TECHNIQUES.**

Les motos peuvent être présentés au contrôle technique une heure avant l'heure prévue pour les premiers essais.

### **Art 11 - MODIFICATION DU REGLEMENT.**

L'organisateur, en accord avec Le Directeur de Course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement toutes les modifications qu'il juge utiles pour le bon déroulement de la course. Les pilotes seront prévenus par un affichage de la direction de course à l'entrée du parc fermé.

### **Art. 12 - RECLAMATIONS.**

Seules seront prises en comptes les réclamations se référant au règlement Supermoto 2015.

### **Art. 13 – BAREME DE PRIX.**

Les prix seront payés 1/2 heure après la fin de la dernière course.

### **Art. 14 - PODIUM.**

Un podium sera prévu pour les 3 premiers pilotes de chaque catégorie 1/2 heure après la dernière course.

### **Art. 15 - OFFICIELS.**

Directeur de course : Noël Vandenberghe  
Délégué CFCP :  
Responsable contrôle technique :  
Commissaire d'organisation : Corneille Baguette  
Responsable chrono : Danny Nijs  
Responsable administratif : Anne Holemans


✓

**Art. 16 - TIMING.**

Sous réserve de modification par la direction de course, le timing, prévu dans le règlement Supermoto 2015 est d'application.

Approuvé le : 31/07/2015 .

Nom : Noël Vandenberghe .

Fonction : D.C.  


Rédigé le : 27/07/2015

Nom : BAGUETTE C.

Responsable organisation : MCPH