



REGLEMENT PARTICULIER.

Epreuve Championnat de Belgique Supermoto

SUPERMOTO - 06 SEPTEMBRE 2015 - FRANCORCHAMPS

Art. 1 - DEFINITION.

Le MCPH (Motoclub du Pays de Herve) organise le 6 Septembre 2015, une épreuve supermoto 'SUPERMOTO FRANCORCHAMPS'.

Cette épreuve compte pour le Championnat de Belgique de Supermoto 2015 (toutes catégories), le BeNeCup Prestiges & Euro-Nationaux et le Championnat Hollandais pour Nationaux.

Cette épreuve sera réglée par le règlement sportif Supermoto FMB 2015, le Code Sportif FMB, le Code Disciplinaire FMB, le Règlement Technique Supermoto et ce Règlement particulier. Tous les cas non prévus dans les présents documents, seront traités selon l'esprit et la lettre de la Code Sportive International de la FIM. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.

Art. 2 - CIRCUIT.

Adresse de l'entrée du circuit :

CIRCUIT KARTING FRANCORCHAMPS Route du Circuit, 51 à 4970 Stavelot

L'épreuve se déroulera sur un parcours mixte (goudron, cendrée, terre, herbe). La longueur du circuit est de 1200 m, largeur minimum 6 mètres, la portion goudronnée représente 80 % du parcours.

Art. 3 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.

Le contrôle, la vérification des documents, les licences un événement et la distribution des documents accès se feront le **dimanche 6 septembre à partie de 06h30**

Adresse secrétariat : Secrétariat du circuit de Karting Tél : 087/27.58.52

Horaire : 06h30 – 07h15 : Débutants / Origines
07h15 – 07h45 : Nationaux FMB
07h45 – 08h15 : Nationaux KNMV
08h15 – 08h45 : Euro-Nationaux
08h45 – 09h15 : Prestiges / Inters

Art. 4 - PILOTES ADMIS.

Veillez lire attentivement le règlement supermoto 2015 sur le site de la FMB : <http://www.fmb-bmb.be/fr/documents/reglements-supermoto>

Licenciés Supermoto :

Le meeting est ouvert aux coureurs belges et étrangers, en possession d'une licence Supermoto, délivrée par leur FMN reconnue par la FIM et en règle pour 2015.

Pour le possesseur d'une licence étrangère, une sortie de territoire de leur FMN devra être jointe au bulletin d'engagement. La non-présentation de cette autorisation sera l'application d'office d'un droit d'une manifestation soit 55.00 € (€ 65 pour les Prestiges) à payer au responsable administratif de la fédération.

Licenciés MX et Course sur route.

Les coureurs, licencié à l'année MX, délivré par la FMWB/VMBB, sont autorisés à participer avec une licence une manifestation à € 30 directement au responsable administratif de la fédération.

Les coureurs, licencié à l'année Course sur route, délivré par le FMWB/VMBB, sont autorisés à participer avec une licence une manifestation à € 20 directement au responsable administratif de la fédération.

Un complément de licence pour une autre classe peut être demandé contre paiement du complément à la FMWB ou VMBB pour le lundi midi précédent l'épreuve envisagée, sauf si décidé autrement par la fédération affiliée.

Non-Licenciés

Les non-licenciés devront s'acquitter du droit d'une manifestation de 45.00 € (€ 55 pour les Prestiges) directement au responsable administratif de la fédération et présenter la carte d'affiliation à un club FMWB-VMBB.

Art. 5 - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.

Licenciés et non-licenciés en possession d'une adresse E mail pourront s'inscrire via le site de la fédération www.fmb-bmb.be

Pour les pilotes ne possédant pas internet, suivre la procédure ci-dessous.

Le bulletin d'engagement, soit téléchargé du site, soit demandé au secrétariat du club organisateur par téléphone ou fax, dûment complété devra parvenir, au plus tard, 8 jours avant la date de l'épreuve à l'adresse du secrétariat.

Secrétariat : MCPH - Rue Mononk Jules, 22 4890 THIMISTER

Téléphone : 0495.32 41.38 **E-mail** : corbag@skynet.be

L'engagement des pilotes KNMV se fait d'après les accords entre la BMB-FMB et la KNMV.

LE DROIT D'INSCRIPTION :

Nationaux – Euro-Nationaux et Prestiges : € 70

Débutants et Originals : € 50

Nationaux KNMV : d'après les accords entre la BMB-FMB et la KNMV

Ce droit est à verser au compte **IBAN** : BE 75 3630 9134 6051 **BIC** : BBRUBEBB du **MCPH**, Rue Mononk Jules, 22 à 4890 THIMISTER avec la mention du nom du pilote et ce au minimum **8 jours** avant la date de l'épreuve.

Tout engagement et paiement non effectués au minimum 8 jours avant la date de l'épreuve feront l'objet d'une taxe administrative suivant règlement supermoto BMB-FMB.
(Ceci n'est pas d'application pour les licenciés d'une fédération étrangère)

Art 5 bis. ENTRAINEMENT LIBRE.

Des essais libres seront organisés le samedi 5 septembre par Sokafran (exploitant de la piste de karting).

**Les frais de participation sont payables sur place au responsable de Sokafran.
L'organisation de ces essais libres relève de l'entière responsabilité de Sokafran.**

MCPH ne peut être tenu responsable d'aucun dommage corporel ou matériel aux participants de ces essais libres.

Art. 6 - MOTOS ADMISES. (voir règlement technique supermoto BMB-FMB)

Epreuve ouverte à tous les motocycles possédant un maximum de deux cylindres dont les cylindrées sont définies comme suit:

Catégorie ' originals': 2 temps de 100cc à 250cc et 4 temps de 175cc à 450cc.

Toutes catégories ' Supermoto ' : 2 temps de 125cc à 650cc et 4 temps de 300cc à 900cc.

-

Art. 7 BIS -TRANSPONDEUR.

Le chronométrage s'effectue à l'aide d'un système électronique, basé sur l'utilisation d'un transpondeur. Il est la responsabilité du coureur d'être en possession d'un transpondeur en parfait état de fonctionnement.

Des transpondeurs (incl .attache) peuvent être loués auprès du responsable chrono au prix de €15.

Art. 8 - ASSURANCE.

LE MCPH a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile des pilotes en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie en conformité avec les lois en vigueur en Belgique.

Tout accident doit faire l'objet d'un rapport du médecin de service.

Art. 9 - PARC DES COUREURS.

Le parc des coureurs sera accessible à partir du samedi 5 septembre 2015.
Un emplacement assez grande est mis à la disposition de chaque coureur.

Les coureurs sont priés de tenir leur emplacement dans un état propre et de ne pas laisser traîner des déchets, ni sacs poubelles, ni restants de pneus.

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire, à mettre en dessous de la moto à chaque intervention mécanique.

Par emplacement, un extincteur, prêt à l'usage, est obligatoire (responsabilité du coureur)

Toute installation, hors normes, de tente VIP ou autre devra faire l'objet d'une demande, par écrit, à l'organisateur trois semaines avant l'épreuve.

Art. 10 - VERIFICATIONS TECHNIQUES.

Les motos peuvent être présentés au contrôle technique une heure avant l'heure prévue pour les premiers essais.

Art 11 - MODIFICATION DU REGLEMENT.

L'organisateur, en accord avec Le Directeur de Course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement toutes les modifications qu'il juge utiles pour le bon déroulement de la course. Les pilotes seront prévenus par un affichage de la direction de course à l'entrée du parc fermé.

Art. 12 - RECLAMATIONS.

Seules seront prises en comptes les réclamations se référant au règlement Supermoto 2015.

Art. 13 – BAREME DE PRIX.

Les prix seront payés ½ heure après la fin de la dernière course.

Art. 14 - PODIUM.

Un podium sera prévu pour les 3 premiers pilotes de chaque catégorie ½ heure après la dernière course.

Art. 15 - OFFICIELS.

Directeur de course : Robert Scheldeman

Délégué CFCP :

Responsable contrôle technique :

Commissaire d'organisation : Corneille Baguette

Responsable chrono : Danny Nijs

Responsable administratif : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Sous réserve de modification par la direction de course, le timing, prévu dans le règlement Supermoto 2015 est d'application.

Approuvé le :

Rédigé le : 27/07/2015

Nom :

Nom : BAGUETTE C.

Fonction :

Responsable organisation : MCPH