



**FIM SIDECAR MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP
CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS SIDECAR
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES

Time difference to GMT / *Différence d'heure(s) par rapport GMT*: +01:00 CET

Power / *Courant*: 220 Volts Currency / *Unité monétaire*: Euro = €

TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Tel N°: +32 11 237 450

Fax N°: +32 11 237 466

E-mail: info@toerismelimburg.be

Website: www.toerismelimburg.be

OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

Banks / *Banque*: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 16:00 Sat/Sa: 09:00 - 12:30

Supermarkets / *Supermarchés*: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 20:00 Sat/Sa: 09:00 - 19:00

Chemists / *Pharmacies*: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 18:00

EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / *N° pour téléphoner en PCV*: 1207

Police : 101

Fire/Feu : 100 & 112

Ambulance : 100 & 112

NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE

Ziekenhuis Oost-Limburg
Campus Sint Jan
Schiepsebos, 6
B-3600 GENK

Tel. N°: +32 89 325 050
Fax N°: +32 89 327 900
E-mail : iinfo@zol.be
Website: www.zol.be



**FIM SIDECAR MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP
CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS SIDECAR
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* : Belgian Grand Prix Sidecar Motocross
IMN : 204/06 Date: 09-10/07/2016

Organising FMN / *FMN organisatrice*: FMB

Venue of the event / *lieu de la manifestation*: GENK/Belgium

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.

ACCESS / ACCÈS

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: Brussels Nationaal or Maastricht/NED

At / à 80 or/ou 25 km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: A2/E314 Brussels - Aachen

Exit / *Sortie*: 32 Genk-Oost

National road / *Route nationale*: N75 = Europalaan direction As/Maaseik

Nearest town / *Ville la plus proche*: Genk

At / à 5 km from the circuit / *du circuit*

Direction: south, east / *sud, est*

See attached map / *Voir plan annexé*

1. CIRCUIT

Name / *Nom*: Horensbergdam

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1'650 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 m.

Drawing of the circuit / *Plan du circuit* : tba

2. ORGANISER / ORGANISATEUR

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*): MC Maasland Neeroeteren vzw

Lindekens Robert

Tel. N°: +32 89 86 39 66

Kuilstraat 24

E-mail : lindekens.robert@telenet.be

B-3680 Neeroeteren

Website: www.wk-sidecars-neeroeteren-genk.be

Robert LINDEKENS: Tel.: +32 475 746 867 E-mail: lindekens.robert@telenet.be

Jacky SOORS: Tel: +32 497.14.23.63

E-mail: soorsjacky@hotmail.com

Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Welcome at the entry of the circuit Tel. N°: +32 473 890 046 & +32 478 455 270

Europalaan - 3600 GENK

Fax N°: +32 89 304 429

E-mail : soorsjacky@hotmail.com

Website: www.wk-sidecars-neeroeteren-genk.be



Open on / Ouvert le

Friday / Vendredi	08/07/2016	from/de	08:00	to/à	21:30
Saturday / Samedi	09/07/2016	from/de	07:00	to/à	19:00
Sunday / Dimanche	10/07/2016	from/de	07:00	to/à	14:00

3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

- Jury President	Antonio ALIA PORTELA	No: 2322
- <i>Président du Jury</i>	<i>aaliaMX@hotmail.com</i>	
- CMS Jury Member	Jean-Yves DESPLACES	No: 2332
- <i>Membre CMS du Jury</i>	<i>jean-yves.desplaces@wanadoo.fr</i>	
- FMNR Jury Member	Patrik RIETJENS	No: 2340
- <i>Membre FMNR du Jury</i>	<i>vmdb@skynet.be</i>	
- FIM Race Director	Ralf Piva	No: 2315
- <i>Directeur de la Manifestation FIM</i>	<i>ralfpiva@hotmail.com</i>	
- Secretary of the Jury	Stijn RENTMEESTERS	
- <i>Secrétaire du Jury</i>		
- Clerk of the Course	Ivan VOGEELEER	No: 2643
- <i>Directeur de Course</i>	<i>iv@amcdworp.be</i>	
- Secretary of the Event	Jacky SOORS	
- <i>Secrétaire de la Manifestation</i>	<i>jackysoors@telenet.be</i>	
- Chief Technical Steward	Charles CLAES	No: 11106
- <i>Chef Commissaire Technique</i>	<i>charles.claes@skynet.be</i>	
- Chief Timekeeper	Danny NIJS	No: 9207
- <i>Chef Chronomètreur</i>	<i>dannynijs@telenet.be</i>	
- Environmental Steward	Laurent DELBROEK	No: 11061
- <i>Commissaire Environnement</i>	<i>laurentdelbroek@gmail.com</i>	
- Chief Medical Officer	Tom RICHART	No: 10417
- <i>Chef du Service Médical</i>	<i>tom.richart@gmail.com</i>	
- Press Officer	Rijn DELBROEK	
- <i>Officier de Presse</i>		
- Paddock Official	Leopold DREEZEN	
- <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>		
- FMN Delegates according to the FIM Sporting Code and Regulations.		
- <i>Délégués FMN conformément au Code Sportif et aux Règlements FIM.</i>		

The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.



4. ENTRIES / ENGAGEMENTS

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :

FMB-BMB/Fédération Motocycliste de Belgique
Stijn RENTMEESTERS - secretary-general
Chaussée de Louvain, 550/7,
B-1030 Brussels

Tel. N°: +32 2 736 53 97
Fax N°: +32 2 732 01 28
E-mail: info@fmb-bmb.be
Website: www.fmb-bmb.be

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* : 08/06/2016

For the following points (5-15), see attached Time Schedule in English.

Pour les points suivants (5-15), voir Horaire en français ci-joint.

5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Venue / *Lieu*: the Jury room / *au local du Jury*

7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

8. JURY MEETINGS / SEANCES DU JURY

Venue / *Lieu*: the Jury room / *au local du Jury*

9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS

Meeting point / *Lieu du briefing* : at the starting grid / *à la grille de départ.*

10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS

11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS



12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART

13. WARM-UP

14. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE

15. RACES / COURSES

16. FUEL / CARBURANT

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

17. INSURANCE / ASSURANCE

By endorsing the application form for entry, the FMN of the driver and/or passenger certifies that the driver and/or passenger are insured in accordance with the FIM requirements.

Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du pilote et/ou du passager certifie que le pilote et/ou le passager sont assurés conformément aux prescriptions de la FIM.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.

This insurance includes a guarantee of:

Cette assurance comporte une garantie de : 2,500,000,00 € per victime & 5,000,000,00 € per disaster.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.

18. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.



Protests must be lodged according to the FIM Disciplinary and Arbitration Code and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Toute réclamation doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motocycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.

Protests against results must be presented to the International Jury within 30 minutes following the announcement of the results.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée au Jury International dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.

An appeal may be made against a decision of the International Jury to the International Disciplinary Court (CDI).

Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Jury International.

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

Si la réclamation implique le démontage d'un motocycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.



19. TRAVEL INDEMNITIES AND PRIZES / INDEMNITES DE VOYAGE ET PRIX

All amounts are shown in Euro (€). They are net amounts from which no deductions are allowed. They are payable in Euro (€) only (cash payments, **please do not use bank notes over 50 Euros**).

*Tous les montants sont indiqués en en Euros (€). Ils sont nets, aucune déduction n'étant autorisée. Ils sont payables en € uniquement (paiements comptant, **prière de ne pas utiliser des billets supérieurs à 50 Euros**).*

Minimum prize scale / Barème minimum des prix

Position	€	Position	€
1.	300.-	11.	60.-
2.	250.-	12.	50.-
3.	200.-	13.	50.-
4.	160.-	14.	50.-
5.	130.-	15.	50.-
6.	110.-	16.	50.-
7.	100.-	17.	50.-
8.	90.-	18.	50.-
9.	80.-	19.	50.-
10.	70.-	20.	50.-

A travel indemnity will be paid to the sidecar teams by the Organiser. All the teams which qualified on Saturday to participate in the FIM Sidecar Motocross World Championship Races, as well as the two reserve sidecar teams who are allowed to take part in the warm-up on Sunday, will receive a travel indemnity of € 500.-.

Une indemnité de voyage sera payée par l'organisateur du Grand Prix aux équipages. Tous les équipages qui se sont qualifiés le samedi pour participer aux Courses de Championnat du Monde FIM de Motocross Sidecar, ainsi que les équipages de réserve qui sont autorisés à prendre part au warm-up le dimanche, recevront une indemnité de voyage de € 500.-.

Venue of the Payment at / *Lieu du paiement :*

race office

See attached Time Schedule / *Voir Horaire ci-joint.*

20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

Lieu de la cérémonie de remise des prix :

Podium

See attached Time Schedule / *Voir Horaire ci-joint.*



21. INTERPRETATION OF THE SR / *INTERPRETATION DU RP*

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

*L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort du Jury.
En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.*

Place and date / *Lieu et date* : Brussels 20/04/2016

The Clerk of the Course / *Directeur de Course* : Ivan VOGELEER

Approved by / *Approuvé par* : FMB-BMB



**TIMETABLE FOR
FIM SIDECAR MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP EVENTS**

FRIDAY 08/07/2016	
1 st circuit control:	16:00
Technical control and verification:	14:00 - 19:00
Meeting with the organisers:	17:30
2 nd circuit control (if necessary):	18:00

SATURDAY 09/07/2016 / Up to 30 Sidecar crews	
Technical control and verification:	08:00 - 08:30
Jury Meeting 1:	08:45
Crews' briefing:	09:15
Sidecars 1 st Free Practice:	10:00 - 10:30
Sidecars Pre-Qualifying Practice:	13:00 - 13:30
Sidecars Free Start Practice: (2 X 5 minutes / 2 X 15 crews)	After Pre-Qualifying Practice
Qualifying Race (maximum 30 crews / 20 minutes + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	15:45
Start:	16:00
Jury Meeting 2:	18:00

SATURDAY 09/07/2016 / More than 30 Sidecar crews	
Technical control and verification:	08:00 - 08:30
Jury Meeting 1:	08:45
Crews ' briefing:	09:15
Sidecars Free Practice Group "A":	10:00 - 10:30
Sidecars Free Practice Group "B":	10:40 - 11:10
Sidecars Pre-Qualifying Practice Group "A":	12:00 - 12:30
Sidecars Free Start Practice Group "A":	After Pre-Qualifying Practice Group "A"
Sidecars Pre-Qualifying Practice Group "B":	13:00 - 13:30
Sidecars Free Start Practice Group "B":	After Pre-Qualifying Practice Group "B"



SATURDAY 09/07/2016 / More than 30 Sidecar crews	
Sidecars Qualifying (Qualifying Races: maximum 30 crews / 20 minutes + 2 laps)	
Group "A", Qualifying Race	
Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	14:45
Start:	15:00
Group "B", Qualifying Race	
Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	15:45
Start:	16:00
Sidecars Last Chance Qualifying Practice:	17:30 - 18:00
Jury Meeting 2:	18:30

SUNDAY 10/07/2016	
Sidecars Warm-up:	10:00 - 10:30
Autograph session:	10:50
Sidecars Opening Ceremony /: Crews Presentation	11:15
Sidecars Race 1 (maximum 30 crews / 30 minutes + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	13:00
Start:	13:15
Sidecars Race 2 (maximum 30 crews / 30 minutes + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	15:45
Start:	16:00
Prize-Giving Ceremony of the Meeting (PGCF): (Final Results)	Immediately after Race 2
Press Conference:	Immediately after PGCF
Jury Meeting 3:	17:00
Payment of the travel indemnities/prizes:	17:30 - 18:30



HORAIRE POUR LES MANIFESTATIONS DE CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS SIDECAR

VENDREDI 08/07/2016	
<i>1^{er} contrôle du circuit :</i>	16h00
<i>Contrôle technique et vérifications :</i>	14h00 – 19h00
<i>Réunion avec les organisateurs :</i>	17h30
<i>2^{ème} contrôle du circuit (si nécessaire) :</i>	18h00

SAMEDI 09/07/2016 / Jusqu'à 30 équipages	
<i>Contrôle technique et vérifications :</i>	08h00 – 08h30
<i>Séance du Jury 1 :</i>	08h45
<i>Briefing avec les équipages :</i>	09h15
<i>Sidecars 1^{ers} Essais Libres :</i>	10h00 – 10h30
<i>Sidecars Essais de Pré-Qualification :</i>	13h00 – 13h30
<i>Sidecars Essais Libres de Départ : (2 X 5 minutes / 2 X 15 équipages)</i>	Après les Essais de Pré-Qualification
Course de Qualification (maximum 30 équipages / 20 minutes + 2 tours)	
<i>Motocycles dans la Zone d'Attente : et tour de Reconnaissance</i>	15h45
<i>Départ :</i>	16h00
<i>Séance du Jury 2 :</i>	18h00

SAMEDI 09/07/2016 / Plus de 30 équipages	
<i>Contrôle technique et vérifications :</i>	08h00 – 08h30
<i>Séance du Jury 1 :</i>	08h45
<i>Briefing avec les équipages :</i>	09h15
<i>Sidecars Essais Libres Groupe "A" :</i>	10h00 – 10h30
<i>Sidecars Essais Libres Groupe "B" :</i>	10h40 – 11h10
<i>Sidecars Essais de Pré-Qualification Groupe "A" :</i>	12h00 – 12h30
<i>Sidecars Essais Libres de Départ Groupe "A" :</i>	Après les Essais de Pré-Qualification Groupe "A"
<i>Sidecars Essais de Pré-Qualification Groupe "B" :</i>	13h00 – 13h30
<i>Sidecars Essais Libres de Départ Groupe "B" :</i>	Après les Essais de Pré-Qualification Groupe "B"



SAMEDI 09/07/2016 / Plus de 30 équipages	
Sidecars Qualifications (Courses de Qualification : maximum 30 équipages / 20 minutes + 2 tours)	
Groupe "A", Course de Qualification	
Motocycles dans la Zone d'Attente : et tour de Reconnaissance	14h45
Départ :	15h00
Groupe "B", Course de Qualification	
Motocycles dans la Zone d'Attente : et tour de Reconnaissance	15h45
Départ :	16h00
Sidecars Essais Qualificatifs pour le Repêchage ::	17h30 – 18h00
Séance du Jury 2 :	18h30

DIMANCHE 10/07/2016	
Sidecars Warm-up :	10h00 – 10h30
Séance d'autographes :	10h50
Sidecars Cérémonie d'ouverture /: Présentation des équipages	11h15
Sidecars Course 1 (maximum 30 équipages / 30 minutes + 2 tours)	
Motocycles dans la Zone d'Attente : et tour de Reconnaissance	13h00
Départ:	13h15
Sidecars Course 2 (maximum 30 équipages / 30 minutes + 2 tours)	
Motocycles dans la Zone d'Attente : et tour de Reconnaissance	15h45
Départ :	16h00
Cérémonie de Remise des Prix (CRPF) : (Résultats Finaux)	Immédiatement après Course 2
Conférence de Presse :	Immédiatement après CRPF
Séance du Jury 3 :	17h00
Paiement des indemnités de voyage/prix :	17h30 – 18h30



ACTIONS TO BE TAKEN BY RIDERS / PARTICIPANTS

- a) Each rider is responsible for the waste generated by his team during the event.
- b) Where organisers provide the necessary containers for waste they must be used as directed.
- c) Waste must be retained by the team until the approved facilities provided by organisers can be used.
- d) When refuelling or servicing of a motorcycle is being undertaken, riders/participants must provide and use an environmental mat to protect the ground. **This environmental mat is compulsory when an electrical generator or any other device with a thermic engine is used by the rider or the team. The environmental mat is also compulsory in the repair zone.** This mats must be removed by the riders/competitors after use.
- e) Only water, without the addition of chemical products (f.e. detergents) is permitted for cleaning of the motorcycles.
- f) The use of tear off goggles is strictly forbidden.**
- g) Any infringement by the participant or rider (who is responsible for his team) of the FIM Environmental Code can result in a fine, disqualification from the event or suspension, and may also result in the participant or rider being liable for any costs of rectification.
- h) The environmental authorisation for the Horensbergdam circuit forbids motorcycle noise between 7:00 p.m. and 8:00 a.m.**
PLEASE NOTE: For this reason the timing for Technical Control and Verification is not as normal.

Technical Control: - Friday 08/07/2016: from 14:00 until 19:00
 - Saturday 09/07/2016: from 08:00 until 08:30

MESURES A PRENDRE PAR LES COUREURS / PARTICIPANTS

- a) *Chaque coureur est responsable des déchets générés par son équipe durant la manifestation.*
- b) *Lorsque les organisateurs fournissent les containers nécessaires pour les déchets, ces derniers doivent être utilisés selon les instructions.*
- c) *Les déchets doivent être gardés par l'équipe jusqu'au moment où les installations agréées fournies par les organisateurs peuvent être utilisées.*
- d) *Lorsque le ravitaillement ou l'entretien d'un motocycle est effectué , les participants/coureurs doivent fournir et utiliser un tapis environnemental pour protéger le sol. **Ce tapis environnemental est obligatoire quand un générateur électrique ou tout autre appareil à moteur thermique est utilisé par le coureur ou l'équipe. Ce tapis environnemental est également obligatoire dans le zone de réparation.** Après utilisation, ces tapis doivent être enlevés par les coureurs/participants.*
- e) *Uniquement de l'eau, sans adjunction de produits chimiques (par exemple détergents) peut être utilise pour le lavage des motocycles.*
- f) Le port de visières jetables (tear offs) est interdit.**



g) *Toute infraction au Code de l'Environnement FIM par le participant ou le coureur (qui est responsable de son équipe) peut entraîner une amende, une disqualification de la manifestation ou une suspension ; de même , le participant/coureur peut être tenu responsable des coûts de réparation.*

h) L'autorisation de l'environnement pour le circuit Horensbergdam interdit le bruit des motos entre 19:00 h et 8:00 h.

VEUILLEZ NOTER s.v.p.: Pour cette raison l'horaire pour le Contrôle Technique et Vérifications n'est pas comme d'habitude.

Contrôle Technique :

- Vendredi 08/07/2016	from 14:00 until 19:00
= Samedi 09/07/2016	from 08:00 until 08:30

