

11de BELGIAN CLASSIC Trophy GEDINNE

19-20-21 Augustus 2016

BIJZONDER REGLEMENT

Art. 01 – Definitie

De C.R.M.B. (Classic Racing Motorcycle Belgium, www.crm-b.be) organiseert op 19, 20 & 21 Augustus 2016 een moto classic meeting met BMB kampioenschap wedstrijden en IHRO wedstrijden. De wedstrijden staan open voor Belgische en buitenlandse piloten. Deze wedstrijd wordt beheerd door de internationale FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) sportcode, de FIM-Europe (Union Européenne de Motocyclisme) sportcode, de nationale BMB (Belgische motorrijderbond) sportcode, de IHRO (International Historic Racing Organisation) sportcode en onderhavig bijzonder reglement. IMN nummer is 196/05.

Dit reglement kan in uitzonderlijke omstandigheden aangepast worden door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator. De eventuele wijzigingen zullen aan de piloten medegedeeld worden voor de aanvang van de trainingen of het vertrek van de wedstrijden.

Dit reglement is gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel in verband met de interpretatie van het reglement wordt de Franse tekst als de officiële tekst aangezien.

Art. 02 – Omloop

Circuit van Gedinne, lengte: 5050m. De wedstrijden verlopen in de richting van de wijzers van een uurwerk.

Art. 03 – Aantal toegelaten motoren

Trainingen : Klasse 1: 48 motoren; Klasse 2 tot 5 & Klasse 8 & 9: 45 motoren; Klasse 6 & 7: 30 zijspannen

Wedstrijden : Klasse 1: 45 motoren; Klasse 2 tot 5 & Klasse 8 & 9: 42 motoren; Klasse 6 & 7: 26 zijspannen

Parade : 40 motoren

Art. 04 – Vergunning (zie: 'Reglement Classic Bike' FMB-BMB : www.fmb-bmb.be)

Een vergunning is vereist voor elke categorie, ook voor de 'Parade'.

Drie mogelijkheden:

- BMB nationaal of internationaal vergunning Classic Bike
- Internationale vergunning voor klassieke moto's of nationale vergunning + **een starttoelating** van een FIM of FIM Europe motorrijderbond voor buitenlandse deelnemers
- Een 'één manifestatie' vergunning te vragen via het inschrijvingsformulier (50€ voor Belgen, 75€ voor buitenlanders, repatriëring verzekering incl.).

Art. 05 – Categorie 'PARADE'

Het toekennen van een motor in de 'Parade' categorie (zie 'Reglement Classic Bike' 2016 BMB) gebeurt op basis van een dossier (beschrijving, geschiedenis en 1 foto van de motor) die toegevoegd moet worden bij het inschrijvingsformulier. De eindbeslissing wordt door de Organisatie van de CRMB genomen. Het is definitief en niet discussieerbaar. In geval van niet-selectie, zal het inschrijvingsgeld terug betaald worden. Het bestuur mag een motor weigeren in geval van volle startgrid. ***De 'Parade' categorie is geen wedstrijd en heeft ABSOLUUT GEEN COMPETITIEF KARAKTER. Enig gedrag (agressiviteit, onverantwoordelijkheid ...) die hiermee overeen komt zal gestraft worden door uitsluiting van de piloot.***

Art. 06 – Technische gegevens, uitrusting & klassen

IHRO : zie reglement IHRO.

AANDACHT : inschrijving via de CRMB site is eveneens vereist

KLASSEN CLASSIC BIKE SNELHEID 2016

Zie: 'Reglement Classic Bike' 2016 van de BMB: www.fmb-bmb.be Belgium Classic Trophy GEDINNE

Cil.Inh./Cat.	Kenmerken	Plaatnum/N°	Klasse
Vintage Gr1	-->31/12/1949, starre frame/parallellogram vork zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	1
Vintage Gr2	-->31/12/1949, andere rijwielgedeelte zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	
50cc Gr.2	→ 31/12/1983, roterende inlaat, monocoque frame zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, Europees motoren zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/wit	
200cc Gr.2	--> 31/12/1972, Japanese motoren zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/wit	
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, één-cil. 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas zie technische voorschriften solo Classic	Groen/wit	2
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, andere motoren type, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/wit	
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, één cil. 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/wit	3
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, andere motoren type, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/wit	
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, één cil. 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas zie technische voorschriften solo Classic	Geel/zwart	4
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, ander motoren type, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/zwart	
750cc	--> 31/12/1972, 2 T en 4 Takt motoren zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	5
Side-car Gr1	--> 31/12/1972 tot 750cc, grote wielen 16" of meer, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	6
Side-car Gr2	--> 31/12/1972 tot 750cc, kleine wielen < 16" , zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	
Side-car GP600	--> 31/12/1950, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	
Side-car GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	
Side-car Gr3	--> 31/12/1972 tot 1300cc 4T , tot 750 2T , zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	7
Side-car Post Classic	01/01/1973 →31/12/1982, tot 1100cc 4T , tot 750 2T kort chassis zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	
Post Classic 2 Takt Gr1	01/01/1973 →31/12/1982, 250 à 350cc, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	8
Post Classic 2 Takt Gr2	01/01/1973 →31/12/1982, 250 à 350cc, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	
Post Classic 4 Takt GR1	01/01/1973 →31/12/1982, 2 & 3 cil min 500 cc, max 1200cc zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	8

Post Classic 4 Takt GR2	01/01/1973 → 31/12/1980, 4 cil en meer min 500 cc, max 1000cc zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	8
Post Classic 4 Takt GR3	01/01/1973 → 31/12/1985, 1 cil. : min 500cc, max 650cc zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	8
IPC 125/250	01/01/1983 → 31/12/1994 zie technische voorschriften solo Classic	IPC 125 : Zwart/Wit IPC 250 : Groen/Wit	9
ClassicEvo	1/01/1983 → 31/12/1995 zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	9
Parade	Alle motoren van technische en interessante waarde tot 31.12.1982 waarmee de eigenaar niet wenst deel te nemen aan competitie. Zie technische reglement. Geen afwijking.		
IHRO I & II	Zie www.ihro.org.uk		

Art. 07 – Inschrijvingen

Het inschrijvingsbedrag is: 100€ voor Vintage-50cc, 120€ voor zijspannen Gr1 & GP600 of tweede zijspan, 160€ voor andere solo's & Parade, 180€ voor andere zijspannen. Een 2de moto of een 2de klasse solo: 100€; 3^{de} moto of meer : 70€. Natuurlijk zal eerst de duurste klasse (180€ of 160€) aangerekend worden en dan 2^{de} aan 100 of 120€ .

GEEN INSCHRIJVING TER PLAATSE

Het inschrijvingsformulier dient (pdf of word) voor **07 augustus 2016** teruggestuurd te worden naar :

C.R .M.B.

(E-mail: info@crmb.be)

<u>Betaling enkel via bank overschrijving op naam van:</u> (Geen cheques) C.R.M.B., rue du Mont-à-Leux, 66 BE-7700 Mouscron IBAN code: BE 67 0682 1669 4387 SWIFT code : GK CC BE BB <i>Communicatie: Belgian Classic Trophy 2016 (naam piloot+ categorie)</i> Bank adres : Belfius Banque MOUSCRON – CHRIST, rue de la Marlière 2 BE- 7700 Moeskroen, België

Bevestiging met race nummers op onze website na 13/08/2016. Eventueel problemen (moto, documenten, betaling) zullen er ook aangeduid worden..

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en/of eigenaar van de motor om een motor aan te bieden die conform is met de gelijkvormigheidsregels op straffe van uitsluiting van deelname zonder terugbetaling van de inschrijvingskosten.

Art. 08 – Omloop toegang & administratieve controle

Rijders en mecaniciens moeten hun toegangspassen ophalen op:

Donderdag 18/08/2016 van 10u00 tot 12u00 en 13u00 tot 19u00 in de race secretariaat (omloop)

Vrijdag 19/08/2016 van 8u30 tot 19u00 in de race secretariaat (omloop)

Zaterdag 20/08/2016 van 8u00 tot 10u00 in de race secretariaat (omloop)

Administratieve controle (vergunning) is absoluut verplicht voor alle rijders vooraleer zich aan te bieden voor de technische controle. Dit zal in de race secretariaat (op de omloop) gebeuren: donderdag van 10u00 tot 12u00 en 13u00 tot 19u00, vrijdag van 8u30 tot 19u00 en zaterdag van 8u00 tot 10u00.

De omloop zal gesloten worden vanaf 10u00 op vrijdag en 7u00 op zaterdag en zondag.

Een briefing voor alle piloten zal plaats vinden op vrijdag rond 10u30

Art. 09 – Debuterende piloten

Het is met aandrang gevraagd dat beginnende piloten (minder dan één volledig seizoen ervaring in een gelijkwaardig kampioenschap) een groene of gele veiligheid fluo-vestje boven hun leder overal dragen.

Art. 10 – Paddock

De paddock zal open zijn van woensdag 17 augustus 12u00 tot dinsdag 23 augustus 9u00

De bevestigingsbrief van uw inschrijving is vereist om de paddock binnen te mogen.

Art. 11 – Technisch controle en gelijkvormigheid

Deze controles (motorfiets en uitrusting) zijn verplicht.

Open: donderdag 18/08/2016 : 14.00 – 20.00u

vrijdag 19/08/2016 : 8.00 – 18.00u

zaterdag 20/08/2016 tenminste één uur voor de training.

Art. 12 – Verzekering

De C.R.M.B. heeft een verzekering afgesloten die de burgerlijke aansprakelijkheid der deelnemers dekt in geval van ongeval tijdens de meeting (wedstrijden en trainingen).

Art. 13 – Tijdopname

AMB transponders zullen gebruikt worden gedurende de trainingen en de wedstrijden.

Het is mogelijk om zo'n transponder op het circuit te huren (15€) bij het Tijdopname College van de BMB.

Als u een AMB transponder al hebt, dan moet u zorgen dat hij in perfecte staat en goed opgeladen is .

Art. 14 – Tijdschema

Vrijdag 19/08/2016: 11u00: trainingen

Zaterdag 20/08/2016 en

8u00: trainingen

12u30: wedstrijden (6 ronden behalve Klasse 1 (Vintage-50cc-200cc): 5 ronden)

Zondag 21/08/2016

8u00: wedstrijden (7 ronden behalve Klasse 1 (Vintage-50cc-200cc): 6 ronden)

Parade : 2 reeksen van 15', 1 van 25' en 1 van 30'

Art. 15 – Podiums

Zaterdag 20 en zondag 21 augustus in de grote tent.

De 3 eerste van elke categorieën worden gehuldigd.

Art. 16 – Antidoping ,alcoholgehalte controle

Alle rijders (en zijspannen passagiers) kunnen op 19, 20 en 21 augustus 2016 onderworpen worden aan een antidoping of alcoholgehalte controle.

Art. 17 – Speciale gevallen

Speciale gevallen zullen door de koersdirecteur behandeld worden in samenspraak met de organisator.

Art. 18 – Officials B.M.B.

Koersdirecteur: Vanhootehem P.

Administratieve directeur: Van Woensel E.

Adjunct Koersdirecteur: Ledent E.

Technische afgevaardigde:

Tijdopnemer:

Milieu afgevaardigde:

Art. 19 – Officials C.R.M.B.

Voorzitter: Jean-Pierre Capel tel. : +32/(0)472/322716 of capelracing@yahoo.fr

Organisatie commissaris: Miguël Parrent tel: +32/(0)486/91.22.00 of belgianclassictt@crmb.be

Race secretariaat: Miguël Parrent

Technisch en Authenticiteit commissaris: Eddy De Keyser & Miguël Parrent

Coördinator : Eddy De Keyser tel: +32(0)56 / 346 289 of (0)497/035832

iletaitunefoiseddyetmartha@gmail.com

Veiligheids coördinator : Yann Unissart yannmeteor@netscape.net

Art. 20 – Veiligheid & milieu

Honden aan de leiband.

Gebruik in de paddock van mini-bikes, scooters of bromfietsen die niet met de belgische legislatie overeen komen vallen verboden.

Een poederblusser type ABC van 6kg is angeraden op elke kampeer plaats

Het gebruik van een milieumat onder de motor is verplicht in de paddock (verkrijgbaar in de paddock).

Speciale containers voor olie, filters... zijn aanwezig in de paddock.

Gelieve vuilniszakken in de gepaste containers te gooien.

Goedgekeurd door de BMB,
Op

Annexe 1: BMB Milieu reglementering

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

- ⊞ Gebruik steeds een in goede staat verkerende absorberende milieumat onder uw motorfiets en stroomgroep.*
- ⊞ Gebruik de daartoe voorziene wasplaats voor het afspuiten van de machines. Het reinigen van de motorfietsen in het rennerspark is enkel toegelaten indien geen speciale ruimte voorzien is en mag niet gebeuren met een hogedrukreiniger (enkel met de hand). Het gebruik van detergenten is verboden. Enkel het gebruik van water is toegelaten. (de organisatoren worden gevraagd dit punt aan te passen in functie van hun situatie)*
- ⊞ Afvalwaters van voertuigen (motorhomes) mogen niet geloosd worden op de ondergrond noch op de wegen tijdens het verlaten van het circuit.*
- ⊞ Beperk het geluidsniveau tot een minimum. Zorg ervoor dat uw uitlaat van uw motorfiets voldoende gedempt is conform de geluidsnormen voorzien in het BMB technisch reglement.*
- ⊞ Olie, oliefilters, banden en eventuele andere schadelijke stoffen moeten gedeponereerd worden in speciaal daartoe voorziene containers of bij gebrek hieraan meegenomen worden door de rijders.*
- ⊞ Het gebruik van 'tear-offs' is verboden*
- ⊞ Verlaat uw staanplaats in het rennerspark in de staat waarin U ze gekregen hebt. Laat geen sporen achter.*