



1300-WAVRE-BELGIQUE.

Secrétariat Trial-c/o Lucien MATHY

29 rue du chemin de fer-Tel.(010)223654.

Fax.(010)229022.

F.M.W.B.

Monsieur,

Ci joint le règlement particulier
du Trial de Wavrant.

Rectification des heures de départ.

Avec mes amitiés des plus sportives.

Lucien Mathy

RAPPEL AUX ORGANISATEURS : Pour qu'une épreuve compte pour le Championnat de Belgique, il faut que le trial soit inscrit au calendrier national 2 mois avant la date, et que le Règlement Particulier soit renvoyé pour approbation au secrétariat de la Commission Sportive 2 mois avant la date de la course. Toutefois les épreuves inscrites au calendrier après le 1 juillet de l'année en cours ne pourront pas compter pour le Championnat de Belgique. (Art.03/25)
Le paiement réclamé par la FMWB doit être effectué pour obtenir l'attestation d'assurances.



REGLEMENT PARTICULIER



Nom du Club Organisateur (en abrégé):...**M.C Molignard**..... Statutairement membre effectif FMWB
 En toutes lettres : **Moto Club Molignard** Code Club FMWB : 000-710
 Adresse du Correspondant du Club Organisateur : **Mr Forseilles Jacques Chemin des Etangs, 2 à 5100 Wépion**.....
 Tél. et fax: **081/460731 fax 071/741119**

Désignation de l'épreuve « TRIAL. « Trial des Auges » 17^{ème} Mémorial Philippe Delwiche

- Art.1. Le club susmentionné organisera le 11 septembre 2016 un :
 Trial National / Européen / International (*)
 Ouverte pour les catégories suivantes : **Internationaux - Nationaux - Junior - Gentlemen - Randonneurs - Loisirs - Espoirs -80 - Espoirs -125 - Seniors**
 Lors de cette épreuve, un entraînement guidé sur terrain privé sera organisé pour la catégorie Jeunes / ne sera pas organisé (*).
- Art.2. L'épreuve sera régie par le Code Sportif National Belge, et ses annexes respectives (Manifestations Nationales et Européennes) (*)
 L'épreuve sera régie par le Code Sportif FIM, et ses annexes respectives (Manifestations Internationales) (*)
- Art.3. Les officiels de service suivants ont été désignés :

DIRECTEUR DE COURSE : **MATHY LUCIEN** Tél. et fax : **010 1 22 36 54**
 DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT : **010 22 90 22**
 COMMISSAIRE D'ORGANISATION : **Mr Forseilles Jacques** Tél et fax : **081/460731 fax 071/741119**
 COMMISSAIRE(S) TECHNIQUE (S) :
 RESPONSABLE DU SERVICE MEDICAL : **Service 112 + médecin de garde**.....

Cette liste non exhaustive ne fait pas mention d'autres officiels tels que par exemple les délégués des sections provinciales, les chronométreurs, les contrôleurs de sections, etc...

Communications urgentes le jour de l'épreuve :

Nom **Mr Forseilles Jacques** GSM : **0474/705989**

Art. 4. **Le contrôle technique** aura lieu à partir de 08:30 à l'adresse suivante :
 Proximité du local du domaine trial des Auges à Wamant.....

Art.5. **Les inscriptions** se feront à partir de 08:45 à l'adresse suivante :
 Local du domaine trial des Auges à Wamant.....

Art.6. Le premier départ sera donné à **9H15** les autres de minute en minute dans l'ordre suivant selon l'article 03/13 :

Classé, - Loisirs, espoirs	9H15	A	9H 35
Randonneurs, gentlemen	9H35	A	10H
Junior, Seniors	10H	A	10H30
Nationaux	10H30	A	10H40
Internationaux	10H40	A	10H45

REÇU 13 JUL 2016

Art. 7. Le temps de course (suivant l'art. 03/12.5) déterminé par l'organisateur est de :
..6..heures.....00....minutes (+ 20 minutes pénalisantes)
Nombre de sections prévues par tour : ..8 sections
Nombre de tours prévus : ..4 tours

Art. 8. Tout pilote s'écartant de l'itinéraire, et / ou empiétant sur des propriétés riveraines, etc. sera automatiquement déclassé, et les dégâts éventuellement occasionnés seront portés en compte de ceux-ci (Art. 03/12).

Art. 9. Droit d'inscription des trials nationaux :
Le montant de l'engagement est fixé à 25 Euros pour les pilotes licenciés Trial FMB à l'année et ceci pour les épreuves se déroulant en partie ou en totalité sur la voie publique ou entièrement sur terrains privés. Le droit engagement est de 5 € pour les assistants.
Dans ce montant d'engagement, 2 Euros seront versés en faveur des pilotes sélectionnés pour le Trial des Nations. Les pilotes non détenteurs d'une licence Trial annuelle s'acquitteront, en plus, la somme de 20 € pour la licence 1 manifestation (25 € pour les assistants). Les pilotes à la journée devront présenter leur carte d'appartenance à un club statutairement membre effectif FMWB/VMBB. La caution du dossard est de 10 Euros remboursables en fin d'épreuve (dossard nettoyé et non endommagé).

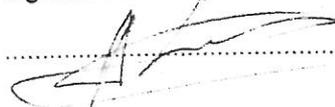
Le pilote et son assistant doivent se présenter au bureau d'inscription au plus tard 15 minutes avant la première minute du timing attribué à sa catégorie. En cas de non respect de cette règle, le pilote recevra une pénalité de 5 points. Cette pénalité ne pourra être infligée que par le Directeur de course et elle sera inscrite sur la carte de 1er tour (+ 5).

Art. 10. Les réclamations devront être déposées par écrit entre les mains du directeur de course, dans les 30 minutes qui suivent l'affichage officiel des résultats, accompagnées de la somme de 115 Euros par objet de réclamation, remboursable si le bien fondé en est reconnu par le Bureau permanent de la Commission Sportive Nationale. Aucune réclamation ne sera acceptée contre les constatations de fait émanant des officiels de service.

Art. 11. Un exemplaire du présent règlement particulier devra obligatoirement être affiché au Bureau de Course.

Art. 12. Cette épreuve sera / ne sera pas (*) organisée exclusivement sur circuit fermé.

Signature du Commissaire d' Organisation :

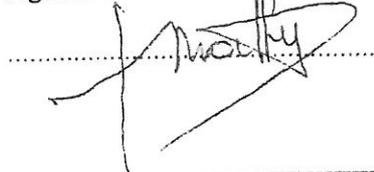
 8 JUIL. 2016



Epreuve inscrite au calendrier national le/...../20.....
Paiement de l'assurance effectué le/...../20.....
Règlement Particulier rentré à la FMB/BMB le 12.1. juillet/20.16.
Règlement approuvé par le Directeur de course le 15.1. juillet/20.16.

Je soussigné Mathy Suen Directeur de course, déclare que le R.P. de cette épreuve est rédigé en accord avec le Code Sportif, et ses annexes respectives.

Signature du Directeur de Course



Sceau de la Commission Sportive Nationale



Remarques éventuelles émanant du Bureau Permanent de la Commission Sportive Nationale :