

MOTOCROSS CLUB HAUTS-PAYS
45e Coupe de l'Avenir - 11e Coupe 85cc - 3e Coupe 65cc
QUIEVRAIN (Baisieux)
1 et 2 octobre 2016
<http://www.coupedelavenir.be>




rue Verte Vallée 11b
Tél. 00 32 (0)65 75 00 53

info@coupe de lavenir.be

7387 HONNELLES (Angre) Belgique
GSM 00 32 (0) 475 34 28 87

COUPE 85CC.

REGLEMENT PARTICULIER

1 et 2 octobre 2016

Titre de la manifestation : **11è Coupe 85cc**
N° de la manifestation : **EMN 20/157**
Classes : **85 cc**
FMN responsable : **FMB**

Fédération Motocycliste de Belgique
Chaussée de Louvain, 550/bte 7
B-1030 BRUXELLES
Tél. : 00 32 (0)2.736.53.97
Fax : 00.32(0)2 732 01 28
E-mail : info@fmb-bmb.be

Lieu de la manifestation : BAISIEUX (commune de Quiévrain – à 3 km de Quiévrain, à 25 km de Mons et 18 km de Valenciennes)

Accès : coordonnées GPS : 50.383574,3.689351

Depuis Mons, suivre E19/E42 Paris/Valenciennes/Tournai pour rejoindre E19/E42
Prendre la sortie 26-Dour vers N552 (dernière sortie avant la frontière française)
Prendre à gauche sur Chaussée de Belle-Vue/N552
Continuer de suivre N552
Traverser le rond-point
Prendre la sortie vers Rue Jean Jaurès/N51 – direction QUIEVRAIN
Prendre à droite sur Rue Jean Jaurès/N51
Continuer de suivre N51 sur rue de Mons
Continuer de suivre N51 sur rue Debast
Continuer tout droit vers rue des Wagnons
Continuer tout droit sur rue de Bavay
Au rond-point, prendre à droite sur rue Alphonse Scouvemont
Au rond-point, prendre à droite sur rue Jules Ansiau

Depuis Valenciennes (France), rejoindre A2/E19 vers Bruxelles/Liège/Maubeuge
Prendre la sortie 25 vers Quiévrechain/Quarouble
Rejoindre D50
Au rond-point, prendre la 2e sortie sur Av. Jean Jaurès/D630
Traverser 2 ronds-points
Continuer sur Rue de Valenciennes/N51
Prendre à droite sur Rue des Wagnons
Continuer tout droit sur rue de Bavay
Au rond-point, prendre à droite sur rue Alphonse Scouvemont
Au rond-point, prendre à droite sur rue Jules Ansiau

NB : un fléchage sera en outre installé à partir de toutes les arrivées dans l'entité.

1. PARCOURS:

Nom :Circuit de la « Ferme des Monts »

Longueur de la piste :1 500 mètres

Largeur minimale :8 mètres

2. ORGANISATEUR :

Nom :**Motocross Club Hauts-Pays ASBL**

rue Verte Vallée 11b

7387 HONNELLES

Président : **Monsieur Olivier ROUGRAFF**

Secrétariat de la manifestation: **Bernard NION**

rue Verte Vallée 11b

7387 HONNELLES

Tél et fax 00 32 (0)65 75 00 53

e-mail : info@coupedelavenir.be

3. Accueil – Race office - WELCOME:

Adresse:

- « Juste à l'entrée du circuit », 235 rue Jules Ansiau, 7380 Quiévrain (Baisieux)
- Tél. : 0032 (0)475 34 28 82

Ouvert :

- Vendredi 30 septembre 2016 : de 12h00 à 21h00
- Samedi 1 octobre 2016 : de 7h00 à 21h00
- Dimanche 2 octobre 2016 : de 7h00 à 14h00

4. OFFICIELS :

Jury International :

Président du Jury : Peter Goris

Membre du Jury : André Vandermaesen

Membre adjoint : à choisir parmi les délégués selon le cas.

Directeur de course :

Francis Prince

Commissaires sportifs :

Arnold Bonnet, François Dewolf, Willy Derauw, Walter Haentjens, Sébastien Vermeir(stage).

Chrono :

Goeman Tanja, Houben Ann, Vanderauwermeulen Camille, Beckers Godelieve, Backx Danielle, Wynen Silke (stage)

Computer : Nijs Danny

Transpondeurs : Luytens Chantal

Délégués Techniques :

Lieven Van Weyenberg, Charles Claes, Albert Kuppens, Jean-Pierre Damiaens, Wesley Claes, Ken Damiaens, Kathleen Depuydt (stage).

Environnement:

Laurent Delbroek

Presse syndic:

Cis SPOOK Tél. : 0032(0) 476 74 00 18

[e-mail: cis.spook@skynet.be](mailto:cis.spook@skynet.be)

Responsable Paddock:

Damien Colot

La compétition est organisée conformément au Code Sportif de la FIM et de la FMB, et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMB.

- La « Coupe 85cc » est prévue en supplément de la « Coupe de l'Avenir Open», la « Coupe 65cc », ainsi que des courses pour le Championnat de Belgique Sidecars.
- Le 1^{er} contrôle du circuit aura lieu le vendredi 30 septembre à 15 heures.
- Une réunion avec les organisateurs aura lieu le vendredi 30 septembre à 17 h. au local du Jury.

5. ENGAGEMENTS :

Les formulaires d'engagement dûment approuvés par la FMN du participant doivent être envoyés **avant le 17 septembre 2016** au secrétariat de la manifestation à l'adresse susmentionnée.

Le secrétariat de la manifestation transmettra copie des demandes d'engagement à la FMB.

Le nombre de Nations est limité à 14 équipes par Coupe. (Coupe 85cc, Coupe de l'Avenir Open, Coupe 65cc). En cas de plus de 14 Nations inscrites, la préférence sera donnée aux Nations participant dans les 3 Coupes et aux premières Nations inscrites.

6. PARTICIPANTS :

La « Coupe 85cc » est réservée aux pilotes ayant atteint l'âge minimum de 11 ans. La limite d'âge minimum débute à la date de l'anniversaire du coureur.

L'âge maximum est **14 ans**. La limite d'âge se termine à la fin de l'année de calendrier en cours pendant laquelle le coureur atteint l'âge de **14 ans**.

Coureurs nés entre 01.01.2002 et 01.10.2005.

Chaque équipe nationale sera formée de 3 pilotes.

Un pilote ayant remporté individuellement la Coupe 85cc ne peut plus participer à cette Coupe.

Les pilotes d'une équipe doivent être détenteurs du passeport du pays qu'ils représentent, ou être détenteurs d'une licence à l'année dans le pays qu'ils représentent.

L'épreuve est inscrite au calendrier MX Open de la « FIM-EUROPE » et est accessible aux coureurs en possession d'une licence Européenne, Internationale ou Nationale avec une autorisation de sortie de leur FMN valable pour cette épreuve. (assurance normes FIM/FIM- EUROPE)

Un changement de coureur d'une équipe nationale inscrite peut être autorisé jusqu'à la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.

Les équipes nationales seront composées comme suit :

3 coureurs sur motocycles comme suit :

pilote 1 : sur motocycle 65cc à 85cc moteur 2 temps

pilote 2 : sur motocycle 65cc à 85cc moteur 2 temps

pilote 3 : sur motocycle 85cc/2T ou 150cc/ 4 temps

7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE :

La « Coupe 85cc. » se déroulera en 3 manches chacune de **15 min. + 2 tours:**

1^{ère} manche : pilote 1 + pilote 2 + pilote 3

2^{ème} manche : pilote 1 + pilote 2 + pilote 3

3^{ème} manche : pilote 1 + pilote 2 + pilote 3

8. CONTROLE TECHNIQUE ET VERIFICATIONS :

Samedi 1 octobre 2016 : de 8h00 à 11h00

9. EQUIPEMENTS DES MOTOCYCLES :

Les motocycles seront équipés conformément aux dispositions du Règlement Technique MX de la FIM.

Cylindrée des motocycles : - Pour les pilotes 1 & 2 : de 65cc à 85cc moteur 2 temps
- Pour le pilote 3 : 85cc 2 T ou 150cc 4 temps

Dimensions des roues (jantes) : Avant : max. 19 pouces Arrière : max. 16 pouces.

10. REUNIONS DU JURY :

- Samedi 1 octobre: 1^{ère} réunion à 11h00
2^{ème} réunion à 18h15
- Dimanche 2 octobre : 3^{ème} réunion à 18h45

11. BRIEFING AVEC LES COUREURS :

Un briefing aura lieu avec les coureurs, le samedi 1er octobre à 16h25, à la grille de départ.

12. NUMEROS DE COURSE :

- Les numéros de départ correspondront au résultat de l'équipe dans la Coupe 85cc de l'année précédente et seront alloués en conséquence
- Les numéros de course seront attribués par l'organisateur et seront communiqués aux Fédérations participantes 2 semaines avant l'évènement.
- Le numéro de course doit être placé impérativement sur le disque avant.
- **Couleurs : fond blanc avec numéros en noir.**
- **Pour l'équipe vainqueur de la « Coupe 85cc » de l'année précédente : une plaque-numéro frontale ROUGE avec chiffres blancs peut être utilisée.**

13. ENTRAINEMENTS ET COURSES :

Voir Horaire ci-joint

14. DEPARTS :

Manche qualificative :

L'ordre d'entrée de chaque équipe à la ligne de départ pour la course qualificative sera déterminé par le total du meilleur temps des 2 meilleurs pilotes de l'équipe réalisé lors des entraînements chronométrés. En cas d'ex-aequo, le résultat du 3ème pilote sera pris en considération.

Courses le Dimanche

L'ordre d'entrée de chaque équipe à la ligne de départ pour les 3 courses sera déterminé par la somme des places des 2 meilleurs pilotes de l'équipe réalisé lors de la course qualificative. En cas d'ex-aequo, le résultat du 3ème pilote sera pris en considération.

C'est le manager de chaque équipe qui décidera qui sera le 1^{er} pilote, le 2^{ème} et le 3^{ème} de son équipe pour aller à la grille de départ.

Tous les motocycles doivent être dans la zone d'attente 10 minutes avant le départ prévu de chaque course.

Voir Horaire ci-joint.

15. PRESENTATION DES PILOTES :

La présentation des coureurs se fera le dimanche avant la 1^{ère} course à 10h30.

Tous les pilotes doivent être dans la zone d'attente à 10h20.

16. RESULTATS ET CLASSEMENT :

Le vainqueur de chaque manche obtient 1 point, le 2^{ème} 2 points, le 3^{ème} 3 points, etc.

Tous les coureurs qui participent à une course seront classés dans leur ordre d'arrivée et selon le nombre de tours effectués, c.a.d. tous les coureurs qui terminent la course dans le même tour que le vainqueur seront classés dans l'ordre qu'ils passent la ligne d'arrivée, suivis des coureurs avec un tour en moins, puis 2 tours en moins, et ainsi de suite.

Un coureur doit franchir la ligne d'arrivée dans les 5 minutes qui suivent l'arrivée du vainqueur c.a.d. les coureurs ont 5 minutes pour terminer le tour, sinon il ne sera pas pris en compte dans leur résultat. La procédure pour déterminer l'ordre dans les résultats des coureurs qui n'ont pas terminé le tour dans les 5 minutes après l'arrivée du vainqueur sera selon le nombre de tours effectués et en cas ex-aequo, selon leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédent.

A) Le classement final par équipe (Coupe 85cc) est déterminé de la manière suivante :

- 1) L'équipe gagnante de la « Coupe 85cc » est celle qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant les 7 meilleurs résultats de ses coureurs.
- 2) En cas d'ex-aequo, les résultats seront établis de la façon suivante :
 - a) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. parmi les 7 meilleurs résultats
 - b) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. dans la 3^{ème} course.
 - c) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. dans la 2^e course.
 - d) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. dans la 1^{ère} course.
 - e) Si, toutefois, l'ex-aequo subsiste, les équipes en question seront classées à égalité.
- 3) Ces résultats seront complétés en additionnant les équipes n'ayant pas obtenu 7 résultats. Pour ces équipes, le même système de classement et départage des ex-aequo sera utilisé.

B) Un classement individuel sera établi de la manière suivante :

- a) Le coureur vainqueur individuel de la « Coupe 85cc » et gagnant la « Coupe Joël Smets » est celui qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant ses résultats dans les 3 courses.
- b) En cas d'ex-aequo entre 2 ou plusieurs coureurs, il sera donné l'avantage au coureur ayant la meilleure position dans la troisième course.
- c) Ces résultats seront complétés en additionnant les coureurs n'ayant pas obtenu 3 résultats, le même système de classement et départage des ex-aequo sera utilisé.

17. SUPER TROPHEE :

Un « Super Trophée Challenge » sera prévu pour la meilleure Nation présente avec 3 coureurs dans chaque Coupe (Coupe de l'Avenir Open, Coupe 85cc et Coupe 65cc).

La Nation gagnant le « Super Trophée Challenge » doit revenir et ramener cette Coupe d'échange l'année suivante.

Règlement « Super Trophée »

- 1) **La Nation vainqueur du « Super Trophée » est celle qui a obtenu le total des points le plus bas en additionnant les trois résultats de ses équipes, le résultat de l'équipe dans la Coupe 65cc, le résultat de l'équipe dans la Coupe 85cc et le résultat de l'équipe dans la Coupe de l'Avenir Open.**
- 2) **En cas d'ex æquo, les ex æquo seront classés selon leur résultat obtenu dans la Coupe de l'Avenir Open.**
- 3) **Ces résultats seront complétés en ajoutant les Nations n'ayant obtenu que 2 résultats. En cas d'ex æquo, les Nations en question seront classées à égalité.**
- 4) **Ces résultats seront complétés en ajoutant les Nations n'ayant obtenu qu'un seul résultat. En cas d'ex æquo, les Nations en question seront classées à égalité.**

18. CARBURANT :

Conformément aux prescriptions de la FIM

19. ASSURANCES :

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du pilote certifie que ce coureur est assuré en conformité avec les prescriptions de la FIM.

L'organisateur a contracté une assurance en responsabilité civile conformément à l'article 110.1.1. du Code Sportif de la FIM.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages survenus à une machine de course ou de réserve, aux accessoires et au matériel, qu'il s'agisse d'incendie, d'accident, du feu, de vol ou de détérioration ou d'autre.

20. ENVIRONNEMENT

- Respectez les responsables de parking ainsi que l'espace réservé à chaque véhicule,
- Suivez le fléchage d'accès au site, ne détruisez pas les clôtures et respectez les plantations,
- Respectez les consignes de sécurité non seulement pour vous mais aussi pour les pilotes...
Respectez les zones neutres,
- Ne traversez pas la piste durant les courses et ce pour quelque motif que ce soit,
- Les secours sont là en cas d'aide à apporter aux pilotes,
- Tenez votre environnement propre, utilisez les poubelles ainsi que les sacs poubelles distribués aux pilotes,
- Utilisez les sanitaires (WC/DOUCHES) mis à votre disposition, tenez-les propres, pensez aux suivants,
- Respectez les injonctions des commissaires de piste,
- Utilisez les containers mis à votre disposition pour les huiles et pneus usagés,
- L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire,
- Il est totalement interdit de laver les motos dans le parc pilote, une station de lavage est à votre disposition, **Laver sans l'usage de produits chimiques (par exemple détergent/savon)**
- **Pour éviter des écrans jetables dans la prairie, causant des problèmes pour le bétail, l'usage de lunettes « tear-off » par les participants est interdit, seulement des lunettes « roll-off » sont autorisées.**
- Il est totalement interdit de faire du feu sur le site,
- Il est strictement interdit de rouler dans les paddocks et sur le circuit avec tout engin motorisé sous peine de sanctions,
- Respectez les personnes moins valides, aidez-les à participer au magnifique spectacle en ne leur bouchant pas la vue,
- Aucune bouteille en verre n'est autorisée sur le site,

- Tenez vos chiens en laisse et pour certaines races, n'oubliez pas leur muselière.

21. RECLAMATIONS :

Toute personne – coureur, équipe, sponsor, constructeur, officiel etc. – détenteur d'une licence FIM/FIM-EUROPE/FMB et se considérant lésé à la suite d'une décision prise pendant une manifestation sous l'autorité de la FMB, a le droit de présenter une réclamation contre cette décision.

En règle générale, toute réclamation contre l'admission d'un coureur, équipe ou d'une machine inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée au Jury dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.

Toute réclamation doit être présentée conformément au Code Disciplinaire de la FMB et être accompagnée d'une caution de 115 €.

Si la réclamation demande l'ouverture de la machine une indemnité de démontage à charge du réclamant doit être déposée dans les mains du directeur de course.

Ces indemnités sont de : 165 € si le motorcycle est équipé d'un moteur 2 temps

325 € si le motorcycle est équipé d'un moteur 4 temps

Le mécanicien dont le motorcycle doit subir un démontage du moteur reçoit l'indemnité, si la moto est déclaré conforme par les contrôleurs techniques.

Il pourra être fait appel auprès du Comité Disciplinaire National dans un délai de 8 jours.

22. PRIX :

La « Coupe 85cc. » sera attribuée à titre définitif à l'équipe gagnante.

Les primes d'arrivée sont supprimées et transformées en frais de déplacement pour la « Coupe 85cc » la « Coupe de l'Avenir » et la « Coupe 65cc ».

Une indemnité de déplacement sera convenue entre l'organisateur et la FMN de chaque équipe engagée.

Un seul paiement par nation est prévu.

Le paiement des indemnités de déplacement aura lieu, dans les mains du manager de l'équipe, après la dernière réunion du jury, vers 19h00.

23. CEREMONIE DE REMISE DES PRIX :

Les 3 premières équipes de la « **Coupe 85cc.** » doivent prendre part à la cérémonie officielle de remise des prix, laquelle aura lieu immédiatement après la dernière course.

La « Coupe Joël SMETS » sera attribuée au vainqueur du classement individuel.

24. DROITS DES ORGANISATEURS :

Les organisateurs, en accord avec le Jury et le directeur de course, se réservent le droit d'apporter au présent règlement toutes modifications ou tous compléments qu'ils jugeraient utiles à la bonne marche de l'épreuve.

25. INTERPRETATION DU REGLEMENT ;

L'interprétation du présent règlement est entièrement du ressort du Jury. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les 2 textes, c'est le texte français qui prévaudra.

Le directeur de course :

Francis Prince

05/2016

