



AANVULLEND REGLEMENT Wegraces Hengelo op 6 en 7 mei 2017 op De Varsseling te Hengelo (Gld) onder regelgeving van de KNMV. IMN 191/41

Organisator HAMOVE
Hoofd evenement: Dhr. Fred Versteeg
Wedstrijdsecretariaat Singel 5, 7255 WK Hengelo (Gld)
Telefoon: 0575-467350 of 0575-462400
E-mail: info@HAMOVE.nl

Klassen **BeNeCup/BK:** Supersport, Supersport,
ONK/BK: Dutch Sidecars
NK: Classics
Overig: IRRS, 2-Stroke en Camathias Cup

Inschrijfgeld € 200,00 Supersport, Supersport, Classics
 € 230,00 Sidecars

Rijders briefing **Verplichte rijders briefing per klasse. Zie het publicatiebord en het tijdschema.**

Wedstrijdleider: Auke Engel (KNMV)
Juryvoorzitter: Henk Kwakkel (KNMV)
Hoofd Technische Dienst: Jan Schut (KNMV)
Hoofd Tijdwaarneming Freddy Krieckaart (KNMV)
Hoofd Baancommissarissen Jan Keur (KNMV)
Afgevaardigden BMB Kurt Vanborm (wedstrijd)
 Stefan Alloing (techniek)

Circuit: Varsseling te Hengelo (Gld)
Lengte: 4.878 meter
Minimale breedte: 7 meter

Rennerskwartier (registratie) Geopend vanaf 5 mei 12.00 tot 23.00 uur. U bent verplicht op de aangewezen plaats te gaan staan.
Secretariaat openingstijden: Zaterdag 6 mei 08:00 – 18.00 uur
 Zondag 7 mei 08:00 – 18.00 uur
Rijders Info / Publicatiebord: In het rennerskwartier. Geopend vanaf 08:30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race.

Aantal deelnemers:	Training	Race
Soloklassen (wedstrijdrijders)	45	35
ONK Zijspannen (wedstrijdrijders)	24	20
Camathias Cup	28	24

Tijdschema
 Publicatie op website van KNMV en HAMOVE. Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst. Let op: gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

Inschrijvingen
 Alle deelnemers dienen zich rechtstreeks bij HAMOVE in te schrijven via www.HAMOVE.nl en aldaar te betalen. Inschrijven en volgorde van acceptatie volgens art. 4.1 en art. 4.1.1. van het Wegracereglement 2017. Deelname is alleen mogelijk nadat de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend.

Technische Controle in de tent bij de vooropstelling.
 Vrijdag 5 mei: 18:00 – 21:00 uur.
 Zaterdag 6 mei: 07:30 – 09.00 uur in volgorde van het tijdschema.
 De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.

Transponders
 Transponders worden uitgegeven tijdens de Technische Controle. Inname van de transponders is direct na afloop van de betreffende race bij de Technische Controle (tot maximaal 30 minuten na de wedstrijd).

Supplementary Regulations Road Races Hengelo on 6 & 7 2017 at De Varsseling in Hengelo (Gld.) IMN 191/41

Organizer: HAMOVE
Race office: Dhr. Fred Versteeg
 Singel 5, NL-7255 WK Hengelo (Gld)
 + 31 575-467350 of +31 575-462400
Phone number: info@hamove.nl
E-mail: www.hamove.nl
Website:

BeNeCup/BK Supersport, Supersport,
ONK/BK Dutch Sidecars
NK Classics
Other Classes IRRS Supersport, IRRS Supersport, 2-Stroke and Camathias Cup

Entry fee: € 200,00 Supersport, Supersport, Classics
 € 230,00 Sidecars

Riders briefing **Obligatory per class. Please check notice board and time schedule**

Clerk of the Course: Auke Engel (KNMV)
Jury president: Henk Kwakkel (KNMV)
Chief Technical Stewards: Jan Schut (KNMV)
Chief Time Keeping: Freddy Krieckaart (KNMV)
BMB delegates: Kurt Vanborm (race)
 Stefan Alloing (scuteneering)

Circuit: Varsseling Hengelo (Gld)
Length: 4.878 m.
Minimum width: 7 m.

Paddock: (for registration) Open from 5 May 12 am until 23 pm
 Your place will be allocated by the organization. All event information and papers for technical control will be handed out here.
Secretariat opening hours: Saturday 6 May 08 am – 6 pm
 Sunday 7 May 08 am – 6 pm
Riders info / Publications: In the paddock, open from 08:30 am until 1 hour after the last practice/race.

Number of participants:	Practice	Race
Solo classes	45	35
Dutch Sidecars	24	20
Camathias Cup	28	24

Time schedule:
 The time schedule will be published at www.knmv.nl. Please note the publishing date. The latest version will be issued at the Welcome Centre.
Note: The time schedule can be adjusted during the event.

Entries:
 Registration for the event at the organizer HAMOVE www.hamove.nl Entries and order of admission according to art. 4.1 and 4.1.1 of the KNMV Road Racing regulations 2017. Participating is only allowed after signing the declaration on exclusion and liability.

Technical control:
 Friday 06 pm – 09 pm.
 Saturday from 07.30 – 09.00 am in order of the time schedule.
 A post-race check will follow immediately after every race.

Transponders
 Transponders will be issued during scrutineering. The intake of the transponders will take place after the finish at the Technical Control, no later than 30 minutes after the race.



Pitstraat

Rijders die tijdens de training of wedstrijd de pitstraat in willen rijden, moeten dit duidelijk aangeven uiterst rechts te rijden en het opsteken van een hand. Helpers kunnen alleen oversteken naar de pitstraat als de rijders op de baan worden opgesteld. Hierna kan men **niet meer oversteken** naar de pitstraat. In de pitstraat mogen zich tijdens de training en wedstrijd alleen monteurs/helpers bevinden met een toelating voor de betreffende klasse welke zichtbaar gedragen moet worden.

Trainingen:

- Start van de trainingen vanuit de vooropstelling parc ferme nabij de Technische Controle. Zijspannen vooraf opstellen op toegangsweg circuit naast de molen.
- Gedurende de eerste twee ronden van de eerste training voor elke klasse zal een stil gehouden gele vlag worden getoond op alle posten. Inhalen verboden. Dit geldt tevens voor de verkenningstraining voor nieuwkomers.
- Na het afvlaggen van alle trainingen moet een uitlooprondte gereden worden om vervolgens de baan te verlaten bij **post 15, de Molenbocht**

Wedstrijden:

- Opkomst verkenningronde vanuit de vooropstelling parc ferme nabij de Technische Controle. Zijspannen vooraf opstellen op toegangsweg circuit naast de molen
- Startprocedure (normaal of verkort) verschilt per klasse en staat op het tijdschema aangegeven
- Na het afvlaggen van de race moet een uitlooprondte gereden worden om vervolgens de baan te verlaten via de **toegangsweg parc ferme (voor tribunes)**.
- Na de wedstrijd moeten de nummers 1 t/m 3 bij binnenkomst parc ferme doorrijden naar het podium voor de podiumceremonie

Aanvullende bepalingen

Er zal alleen een geluidskeuring (voor én na de wedstrijd) plaatsvinden voor de ONK Sidecars en NK Classics; voor de overige klassen is geen geluidskeuring.

Milieu

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. In het rennerskwartier mag alleen gewerkt worden aan een motor met gebruikmaking van een milieumat. Olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponereerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.

Overigen:

Huisdieren en minibikes en minimotoren zijn niet toegestaan in het rennerskwartier. Het maken van open vuur (o.a. vuurkorven) is ten strengste verboden. Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden. Het paddock, inclusief faciliteiten, is verspreid over 2 locaties. Tussen 22:00 en 07:00 uur mag er geen lawaai gemaakt worden op het rennerskwartier. Het plaatsen van grotere losstaande tenten (groter dan 5 m²) t.b.v. ontvangst van sponsors / supporters etc. is alleen toegestaan na vooraf overleg en toestemming (1 maand) van de organisatie i.v.m. aanvraag evenement vergunning. Het exploiteren van cateringactiviteiten zonder toestemming van de organisatie van het evenement is niet toegestaan.

Aansprakelijkheid

HAMOVE, de gemeente Bronckhorst en aanpalende bedrijven aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelnemer(en) en/of bijbehorende personen.

Slotbepaling

Deze wegraces worden georganiseerd door de HAMOVE overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2017, het KNMV Wegrace Reglement 2017, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2017 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

Dit aanvullend reglement is opgesteld door de KNMV



Pit lane

Riders who want to enter the pit lane during practice or the race have to keep right and raise their arm clearly. Mechanics can only cross the track to the pit lane when the riders take their positions on the track. **Hereafter it is not allowed to cross the track.**

Access to the pit lane is only allowed for mechanics and helpers wearing their permits visibly during their respective events.

Practices:

- Start of the practice from pre-grid at parc fermé near the Technical Control. Sidecars must pre-position on the access road of the circuit next to the mill.
- During the first two laps of the first practice session a fixed yellow flag will be shown on all marshal posts. Overtaking is not allowed. This is also applicable for the practice of all newcomers.
- After finish of the practice session a cooldown lap is mandatory. Leave the track at **post 15, the last corner at the mill** before start-finish

Races:

- For start of the sighting lap from pre-grid at parc fermé near the Technical Control. Sidecars must pre-position on the access road of the circuit next to the mill.
- Start procedure (normal or shortened) is different for each class, information acc. timetable.
- After finish of the race a cooldown lap is mandatory. Leave the track at the **entrance road for the parc ferme** (in front of grand stands)
- After the race the first three finished have to go to the podium after entering the parc ferme straight away to join the podium ceremony

Additional information

Noise testing (pre and post-race) will only be applicable for ONK Dutch Sidecars and NK Classics.

Environmental matters

Working on the motorbikes, including the use of pollutants, is only allowed in the paddock or the pit lane. In the paddock the use of an environmental mat is compulsory. Used oil has to be disposed of in the designated drums. It is not allowed to leave used tyres or other items behind. These rules are strictly monitored in the paddock.

House rules of the HAMOVE:

Pets and mini bikes are not allowed in the paddock. It is not allowed to make open fire.

The pit lane is forbidden for unauthorized persons and children younger than 16 years (except riders) during the practice and the races. The paddock and its facilities is divided over two locations.

From 10 pm until 07 am importunity and noise is not allowed in the paddock. The use of big VIP tents (larger than 5 m²) for sponsor purposes is only allowed after receiving permission from the organizers one month before, due to the necessary event license. Catering operations are not permitted without permission from the HAMOVE organisation.

Liability

HAMOVE nor the Municipality of Bronckhorst can be held responsible for any damage to motorcycles, accessories, spare parts, personal injuries, property damage and consequential damage, caused by an accident, fire or by a competitor and/or accompanying persons.

Final provision

These road races are organised by the HAMOVE according to the KNMV road racing and technical regulations 2017 and sporting code 2017 of the KNMV. By registering the rider is deemed to know and respect these regulations. In case of any differences in interpretation or translation of the English SR in comparison to the Dutch SR, the Dutch SR will be leading.

These Supplementary Regulations are approved by the KNMV