

Circuit de METTET

27 & 28 mei 2017

8^{ste} uitgave van de

4 UREN VAN LUIK ***Classics***

In het kader van de 14^{de} uitgave van de RAC TROPHY

BIJZONDER REGLEMENT

A.M.C RAC MEIOR LIEGE



www.racmeior.com

Rue Edouard Wacken, 29

B 4000 LIEGE - Belgique

TEL. : ++32-(0)4/254.26.69

FAX. : ++32-(0)4/252.19.34

4 UREN VAN LUIK *Classics* 2017

Artikel 01 - Bepaling.

De A.M.C. RAC MEIOR LIEGE vzw organiseert in het weekeinde van **27 en 28 mei 2017** de vierde uitgave van de **4 UREN VAN LUIK Classics**, een Europese uithouding wedstrijd voorbehouden aan de oude motorfietsen "Classic" en "Post-Classic" die overeenstemmen met de technische reglement in bijlage 01.

Artikel 02 - Jurisdictie.

De wedstrijd staat op de Europese kalender onder nummer **70/150**. De wedstrijd wordt verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Fédération Internationale Motocycliste Europe (FIM Europe) en de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.). De voorschriften zijn opgenomen in onderhavig reglement, waaraan de deelnemers, door zich in te schrijven, zich aan onderwerpen.

Artikel 03 - Omloop, verloop.

De wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag 27 & zondag 28 mei 2017 op het gesloten circuit van Mettet, dat een lengte heeft van 2,280 km. Het circuit wordt gereden in de tegen richting van de wijzers van de klok. Elke wending die tot gevolg zou hebben het circuit in tegengestelde richting wordt bereden, zal automatisch bestraft worden met uitsluiting van zowel de machine als de rijder.

Artikel 04 - Toegelaten machines.

De wedstrijd staat open aan alle motorfietsen conform het technische reglement in bijlage 01 aan huidig reglement.

Artikel 05 - Toegelaten deelnemers.

De wedstrijd is opengesteld voor iedere rijder met een door de B.M.B. afgeleverde nationale vergunning "Classic" 2017 of een voor het jaar 2017 geldige Europese vergunning afgeleverd door één van de federaties die tot de FIM Europe behoren, met daarbij een officiële toelating tot de start.

Het is ook mogelijk, met een dagvergunning deel te nemen

Artikel 06 - Inschrijvingen

01. De aanvragen tot deelneming aan de 4 UREN VAN LUIK *Classics* 2017 mogen uitsluitend opgesteld zijn op het speciale formulier dat bij dit reglement bijgevoegd is, en dat ten laatste op vrijdag 12 mei 2017 op het volgende adres moet toekomen :

"4 UREN VAN LUIK Classics" - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l. - Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE - BELGIQUE

Fax : +32(0)4/252.19.34 - Email : info@racmeior.com

02. Geen inschrijvingsgeld moet betaald worden door de deelnemers, echter moeten deze bijdragen tot de verhuur van sportieve installatie op basis van een verhuurprijs van 550,00 € BTW I voor de 4 UREN VAN LUIK *Classics* 2017 per ploeg.

Om aanvaardbaar te zijn moet elke deelnemingsformulier samen met het betalingsbewijs van het verhuurprijs per overschrijving van het type "alle kosten ten laste van de opdrachtgever" naar de financiële diensten van de A.M.C. RAC MEIOR LIEGE, als volgt :

A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l.

Rue Edouard Wacken, 29

B 4000 LIEGE

BELGIQUE

Banque ARGENTA

Rue Buisseret, 76

B 4000 LIEGE

BELGIQUE

IBAN : BE36 9730 5461 5781

BIC : ARSPBE22

De datum van ontvangst van het verhuur prijs, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag tot deelname.

03. 45 motorfietsen mogen deelnemen aan de training, maar het maximum motorfietsen aantal toegelaten aan de start van de **4 UREN VAN LUIK Classics** is **40**. De aantal ploegen gekwalificeerd voor de wedstrijd is ook 40.

04. De deelnemers moeten, zo het mogelijk is, de namen van de rijder op hun inschrijvingsformulier meedelen. Indien niet mogelijk zullen deze namen ten laatste op 12 mei 2017 meegedeeld worden. Na deze datum zal de orde van de rijders (R1 – R2) niet meer veranderd worden onder straf van uitsluiting.

Niettegenstaande zal de naam van de rijders, onder voorbehoud van aanvaarding van het Inrichtingscomité, veranderd of toegevoegd mogen worden tot zaterdag 27 mei 2017 ten laatste 1 uur voor het begin van de kwalificatie sessies.

05. De ontvangst van de aanvragen tot deelneming zal op **vrijdag 12 mei 2017** gesloten worden. Zou het minimum aantal ingeschreven ploegen niet genoeg zijn op die datum, dan zullen de organisatoren laattijdige inschrijvingen aanvaarden.
Alle laattijdige ingeschreven ploegen wiens aanvraag tot deelname of betaling van verhuur prijs na **12 mei 2017** zouden toekomen, moeten bij de AMC RAC MEIOR LIEGE een bijkomende verhuur prijs van **70,00 €** BTW I, betalen om hun toelating te krijgen.
06. Elke inschrijving na **24 mei 2017** zal **geweigerd worden**.
07. Het organisatiecomité behoudt zich tevens het recht een selectie te maken en eventuele inschrijvingen te weigeren om redenen die hij zelf gegrond acht.
08. Elke deelnemers die zijn ploeg binnen de vooropgestelde termijn heeft ingeschreven en die binnen de 96 uren na de afsluiting van de inschrijvingen geen bericht van weigering heeft ontvangen, mag zich als aanvaard beschouwen.
09. De door het organisatiecomité genomen en officieel bekendgemaakte beslissingen, kunnen niet worden betwist.
10. De inschrijvingen worden slechts aangenomen op voorwaarde dat de organisatoren en hun rechtstreekse of onrechtstreekse aangestelde niet verantwoordelijk kunnen worden gesteld voor elke schade, aangericht aan een rijder of zijn machine, ongeacht de plaats en het tijdstip van het incident. De organisator kan evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor het ontvreemden van motorrijwielen, wisselstukken of toebehoren, ongeacht de plaats en het tijdstip waarop dit zou gebeuren.

Artikel 07 - Verzekeringen.

Overeenkomstig de wet, zal het organisatiecomité een verzekeringscontract afsluiten bij een of meerdere erkende maatschappijen om de schade van de rijders tegen derden te dekken en dit gedurende de wedstrijden en oefeningen die in het officieel programma van deze manifestatie voorzien worden.

Artikel 08 - Toegang tot de installaties- Toegangsdokumenten.

01. De toegang tot de installaties is toegelaten vanaf vrijdag **26 mei 2017 om 14 U 30** uur. Hiervoor dient men in het bezit te zijn van de nodige doorlaatdocumenten.
02. U dient uw doorlaatdocumenten af te halen in het welkomstcentrum, die plaats vindt boven de oude boxen van de oude straat omloop van Mettet (Tel: **32 (0) 71 / 71.00.84) : **- op vrijdag 26 mei 2017 : vanaf 14 U 30 tot 23 U 00.**
- op zaterdag 27 mei 2017 : vanaf 07 U 30 tot 14 U 45.
03. In het welkomstcentrum worden de verschillende toegangsdokumenten uitsluitend afgeleverd aan de aanvaarde deelnemers mits het inschrijvingsgeld en de eventuele bijkomende administratieve kosten werden betaald.
04. Bij hun aankomst moeten bijgevolg alle deelnemers zich eerst aanmelden in het welkomstcentrum (Tel. : ** 32 (0) 71/71.00.84) van de **4 UREN VAN LUIK Classics** waar de voorafgaande administratieve controles geschieden, de toegangsbewijzen worden afgeleverd alsook het deponeren van de globale waarborg van 300,00 € (zie artikel 11) en de plaatsen in de stands worden aangeduid.
05. De renners worden erop gewezen dat het strikt verboden is om tenten, voortenten, of andere materialen vast te maken door middel van ijzeren piketten in de tarmac van de paddock en in de voet van de bermen. Het is eveneens verboden om met behulp van verf tekens aan te brengen. Elke inbreuk wordt bestraft met een schadevergoeding voor het herstellen van de aangebrachte schade.
06. Iedere rechtmatig ingeschreven ploeg in de **4 UREN VAN LUIK Classics**, wordt voorzien van volgende documenten :
 - 9 (negen) toegangskaarten per ingeschreven team;
 - 2 doorlaatbewijzen voor auto's met toegang tot het rennerspark "Jean d'Hollander" voor vrachtwagens en werkplaatsen;
 - 2 doorlaatbewijzen voor de andere auto's van de ploeg die in "Paddock B" moeten parkeren.
 De armbandjes moeten verplicht permanent gedragen worden, de armbandjes aantonend als rijder 1 of 2 worden uitgereikt aan de deelnemers nadat de globale waarborg, waarvan sprake in artikel 11 hieronder, betaald is.
07. De parkeerplaatsen in het rennerspark "Paddock Jean d'Hollander" worden toegewezen door de organisator. Van elke rijder wordt verwacht dat hij niet meer plaats inneemt dan die hem wordt toegewezen.
08. Bij elke vaststelling van vervalsing der toegangsdokumenten die aan een deelnemer werden uitgereikt, krijgt deze een administratieve boete van **750,00 €**. Deze moet onmiddellijk worden betaald. Wanneer dit bedrag niet onmiddellijk wordt betaald, zal het team of de rijder van verdere deelname worden uitgesloten.
09. **Het is strengt verboden aan iedere minderjarige onder 16 jaar in het rennerspark met een of ander motorvoertuig te rijden.** In geval van niet respect zal het voertuig in beslag genomen worden en de in verband deelnemer met die minderjarige gestraft worden.

Artikel 09 – Inname stands.

01. De verdeling van de boxen is de exclusieve verantwoordelijkheid van de inrichter. 21 boxen van 6,00 m op 4,00 m zijn beschikbaar. Wanneer er boxen te kort zijn, zullen sommige teams gezamenlijk in een box worden ondergebracht.
02. De niet gekwalificeerde teams voor de race moeten hun boxen ten laatste voor de **zaterdag 27 mei te 14 u 00** schoon en vrij van hun materiaal maken.
03. De toegang tot de stands is mogelijk na betaling van een waarborg, waarvan sprake in artikel 12 hieronder, in het sportsecretariaat.

04. Het plaatsen van elektriciteitskabels of andere zichtbare verbindingen tussen de stands en het platform van de seinwachters is strikt verboden.

Artikel 10. Wedstrijdnummers

01. Iedere machine moet voorzien zijn van 3 nummerplaten zoals voorzien aan bijlage 03 van huidig reglement, met de volgende kleuren :
- categorie "**Classic**" **witte cijfers op zwarte grond**;
- categorie "**Post-Classic**" **zwarte cijfers op witte grond**.

02. De startnummers zullen meegedeeld worden aan de deelnemers samen met de bevestiging van hun inschrijving.

Artikel 11 - Nazicht.

01. De administratieve controle zal geschieden in het welkomstcentrum, die plaats boven de oude boxen van de oude straat omloop van Mettet vindt volgens het volgende uurrooster:

- op vrijdag 26 mei 2017 : van 14 u 30 tot 23 u 00. - op zaterdag 27 mei 2017 : van 07 u 30 tot 14 u 45.

ALLE deelnemers (concurrenten en piloten) worden verzocht zich hier aan te melden alvorens hun machine door de technische controle te laten keuren.

02. De tijdopname van de **4 UREN VAN LUIK Classics** 2017 geschiedt door een elektronisch systeem met transponders. Alle deelnemers die geen transponder bezitten (AMB TRANX 260) **moeten** er één huren bij het sportsecretariaat ten prijs van € **25,00 €** TVA C. voor die specifieke wedstrijd. Die transponder moet terug naar het sportsecretariaat gebracht worden ten laatste om **18 u 30 op zondag 28 mei 2017**.

03. Beide rijders van elke ploeg van de **4 HEURES DE LIEGE Classics** moeten aanwezig zijn tijdens de administratieve keuring om hun respectieve armband te plaatsen : renner 1 (geel) renner 2 (rood).

Tijdens de Administratieve Controles van de Endurance, zal een globale waarborg van **300,00 €** onvermijdelijk gevraagd worden in species of cheque.

Deze waarborg wordt gevraagd voor het gebruik van de verschillende materialen en lokalen tijdens dit evenement: box, armbanden en eventueel 1 transponder.

Dit bedrag zal worden teruggegeven na afloop van het evenement, tot 18 u 30 op zondag 28 mei 2017, in geval er geen schade is vastgesteld aan het materiaal, zijnde gedeeltelijk indien er wel schade is vastgesteld.

04. De technische keuring van de machines vindt plaats in het technische keuring lokaal van de omloop van Mettet die plaats vindt in de eerste oude box van de straat omloop :

- vrijdag 26 mei 2017 van 16 u 00 tot 20 u 00 ;
- zaterdag 27 mei 2017 van 07 u 30 tot 8 u 45.

De piloten moeten hun moto en personele uitrusting laten keuren. Ze moeten in bezitting zijn van hun ingevulde technische kaart; deze gekeurde kaart zal terug moeten gegeven worden bij de ingang van het gesloten park voor de eerste oefeningen.

Artikel 12 – Toegang tot de baan.

Zowel voor de trainingen als voor de wedstrijden worden alle deelnemers verplicht om het circuit via de start gesloten park te gaan. Het vanaf een andere plaats het circuit opgaan is ten strengste verboden. Bij terugkomst dient u via de pitstraat naar het rennerskwartier te gaan.

Zowel op het einde van de trainingssessies als na de races moeten al de rijders nog een complete ronde doen en de ingang van de pitlane nemen om terug naar de paddocks te gaan. Het is strengt verboden op de piste te stoppen na het overtreden van de aankomstlijn onder de geblokte vlag.

Artikel 13 – Oefeningen - kwalificaties.

01. Behoudens tegengestelde meldingen, worden alle oefeningen gechronometreerd en zullen gehouden zijn volgens de uurrooster die plaats vindt in de bijlage 02 van dit bijzondere reglement.

02. De oefeningen zijn verplicht waarbij slechts die motorfietsen mogen deelnemen, die rechtmatig zijn ingeschreven. Om voor de wedstrijd gekwalificeerd te worden zal iedere renner minstens 3 ronden afgelegd moeten hebben. Een motorfiets die na de keuring een ongeval heeft gehad, mag slechts vervangen worden met schriftelijke goedkeuring van de wedstrijdleider en na controle door de Technische Commissie.

03. De organisatoren kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die zich tijdens de wedstrijden of tijdens de oefeningen voordoen.

04. Om tot de start toegelaten te worden, moet de door iedere rijder gepresteerde beste oefentijd, in een oefensessie, gelijk zijn aan de gemiddelde tijd van de drie beste tijden in zijn groep + 20% (renner 1, renner 2).

Een gekwalificeerde renner, van wie de co-rijder zich niet kwalificeerde, mag van team veranderen onder voorwaarde dat één van de renners in het andere team zich niet kwalificeerde ofwel medisch ongeschikt werd verklaard ten gevolge van een valpartij.

Elke verandering moet ten laatste op **zaterdag 27 mei 2017 om 13 u 00** bij het sport secretariaat meegedeeld worden.

De lijst van de kwalificeerde renners voor de **4 UREN VAN LUIK Classics** zal meegedeeld worden op zaterdag 27 mei, 30 minuten na het einde van de laatste kwalificatie sessie. Een voorlopige startgrid zal dan gepubliceerd zijn rekening houdend met de beste gemiddelde tijden op één ronde door de twee rijders van elke ploeg gedurende een van de kwalificatie sessies. In geval van ex aequo zal het rekening gehouden zijn van de tweede gemiddelde beste tijd daarna de derde, enz... tot het ogenblik dat de ex aequo niet meer bestaat.

De machines die niet van een autonoom startsysteem beschikken zullen aan het einde van de grid geplaatst zijn.

De definitieve startgrid geldig voor de twee reeksen van 2 uren zal gepubliceerd worden om **13 u 30** op zaterdag 27 mei 2017.

05. Oefeningen buiten de hiervoor voorziene uren, zijn formeel verboden. De deelnemers mogen dus **NOOIT** met motorfietsen of met andere voertuigen op de omloop rijden buiten de officiële oefeningen.

06. De 2 eerste ronden van de eerste oefensessie van elke rijder zijn verplicht en worden geneutraliseerd.

De rijders moeten verplicht gedurende 2 ronden en op 1 lijn achter elkaar met verbod tot inhalen een officieel voertuig van de organisatie volgen.

Artikel 14 - Uitrusting

Zowel tijdens de oefeningen als tijdens wedstrijden, moeten de deelnemers een uitrusting dragen tenminste gelijk aan de voorschriften van artikel 03.03 van het reglement Baanwedstrijden 2017 van de B.M.B.

De deelnemers moeten ook zowel tijdens de oefeningen als de wedstrijd de officiële tekens, armbanden en armstukken van de organisator dragen die hen als eerste of tweede renner identificeren.

Artikel 15 - Brandstof

De gebruikte brandstof moet conform zijn met de FIM code.

Voor de 2-takt motoren is het toegelaten een normale olie aan de benzine toe te voegen die het octaangehalte niet verhoogt. Het niet naleven van dit artikel zal leiden tot een directe uitsluiting.

Op het circuit is geen brandstof te koop.

Artikel 16 - Uurrooster van de wedstrijden - Afstanden.

De verschillende wedstrijden krijgen hun verloop volgens de uurregeling en afstanden die plaats vinden in de bijlage 02 van dit bijzondere reglement.

Alle deelnemers zijn **verplicht** volgens het hierbij vermeld uurrooster in het gesloten park aanwezig te zijn.

Artikel 17 – Start

Een verplichte briefing voor elke team zal plaats vinden op zaterdag 27 mei 2017 om 13 u 00 op de eerste verdieping boven de nieuwe boxen. Elk team, dat niet vertegenwoordigd door beide renners en de ploeg overste de hele briefing niet bijwoont, zal met een "Stop & Go" procedure worden gestraft per totaal of gedeeltelijk afwezige persoon.

Op het einde van de briefing zal de ploeg overste de naam van de rijder die start van de twee reeksen zal nemen meedelen.

De type "Le Mans" start zal gegeven worden volgens de volgende procedure :

01) Ongeveer 45 minuten voor het vertrek maken de rijders zich met hun machine klaar buiten de piste om zich op de piste te begeven via het gesloten park na het signaal van een official.

02) Eén verplichte verkenningronde (procedure "Stop & Go" als sanctie in geval van niet gereden opwarmingsronde, zie art.22)

Een sanctie "Stop & Go" zal worden opgelegd aan de ploegen die geen verkenningronde hebben afgelegd.

Ongeveer 30 minuten voor het vertrek komen de rijders op de omloop en maken onmiddellijk een verkenningronde vooraleer plaats te nemen op de startgrid met afgezette motor..

Op de startgrid dienen de motos verdeeld te worden in een schuine strook een hoek van 45 graden vormend t.o.v. de startlijn. De onderlinge afstand bedraagt telkens 2 meter. Elke motor wordt vastgehouden door één helper.

De start voor de verkenningronde is mogelijk gedurende vijf minuten. Deze vijf minuten worden aangeduid op de plaats waar de rijders het parcours oprijden aan de hand van borden met de aanduiding 5' 4' 3' 2' 1'. Via geluid wordt de tijd eveneens aangegeven. Wanneer deze vijf minuten voorbij zijn wordt de uitgang gesloten met een rode vlag..

03) De rijders die toekomen na de sluiting en zij die de verkenningronde niet wensen te doen zullen de gelegenheid krijgen om zich aan het vertrek te plaatsen binnen de vijf minuten volgend op de aankomst van de rijders die hun verkenningronde beëindigen. Om dit uit te voeren dienen de rijders de instructies te volgen van de officiële bij de vertreklijn.

04) Vanaf het betreden van het parcours (ongeveer dertig minuten voor de start), is het verboden te wisselen van motorfiets en een bijkomende bevoorrading uit te voeren..

05) Wisseling van banden en herstellingen mogen uitgevoerd worden op de vertreklijn totdat het bord 3 minuten getoond wordt.

Na de verkenningronde mogen de rijders banden wisselen in functie van de klimatologische omstandigheden op het circuit.

06) Twee verplichte opwarmingsronden.

Twee sancties "Stop & Go" zullen worden opgelegd voor de teams die ze niet volledig uitvoeren (zie art 22).

Ongeveer vijf minuten voor de opwarmingsronden worden de volgende borden getoond, alsmede met geluids aanduiding:

- bord 5 minuten : begin van de aftelling
- bord 3 minuten: alle personen, behalve de rijders, één helper en één persoon met een regenscherm verlaten de startgrid. Vanaf dit ogenblik is het niemand toegestaan de startgrid te betreden (behalve de officiële van dienst). Iedere tussenkomst aan de motorfiets is verboden..
- Bord 1 minuut + bord "Helm": alle personen, behalve de rijders en de helper die de machine vasthoudt, verlaten de startgrid. De rijders dienen zich te bevinden **zittend op hun eigen motorfiets**.
- Bord dertig seconden.
- Groene vlag: vertrek voor de opwarmingsronden. **Elke rijder start de motor** en begint de opwarmingsronde.

Als, zelfs na onmiddellijke hulp van de assistent, een rijder er niet in slaagt zijn motor te starten, dan dient de motorfiets in de pits geduwd en dient de rijder te starten vanuit de pits.

- Een voertuig van de koersdirectie volgt de rijders.
- De laatste opwarmingsronde wordt aangeduid met een bord met cijfer één.
- Als de rijders terugkeren aan de vertreklijn na de opwarmingsronden, leggen ze de motor stil, ieder op zijn aangeduide plaats. De motorfietsen dienen opgesteld in dezelfde opstelling als voor de start van de opwarmingsronden.

Slechts één helper en de rijders die vertrekken worden toegelaten aan het vertrek.

07) Als er een rijder is met moeilijkheden, dan dient hij zich onmiddellijk te begeven naar de pits. Het is absoluut aan de rijders verboden zich aan de startgrid te begeven met de bedoeling de start te vertragen. In het geval dat een rijder te laat aan de startlijn verschijnt d.w.z. als het bord 1 minuut reeds getoond werd, is hij verplicht zich met een vertraagde snelheid naar de pits te begeven..

08) In het midden van de piste, op de vertreklijn, wacht een commissaris met rode vlag de renners op. Hij blijft er plaatse totdat de starter hem de opdracht geeft om de piste te verlaten, nadat de groene vlag getoond werd door de commissaris die zich bevindt op het einde van de vertreklijn.

Een tweede commissaris bevindt zich met een rode en een groene vlag op het einde van de vertreklijn :

- met behulp van de groene vlag geeft hij aan dat de opstelling klaar is.
- met behulp van de rode vlag stopt hij een rijder die te laat aankomt, na de wagen van de koersdirectie en maakt hij duidelijk aan deze rijder dat hij dient te vertrekken op het einde van de startopstelling en na het vertrek of dat hij zich naar de pits dient te begeven.

09) Vertrek van de wedstrijd:

- bord "1 minuut", bord met helm en vermelding met geluidssignaal: de rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen machine aan de andere kant van de piste.
- bord "30 seconden" met geluidssignaal
- groen licht of nationale vlag (te bepalen in het Bijzonder Reglement) : vertrek. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de wedstrijd. De motor wordt door de rijder alleen gestart gebruik makend van de mechaniek beschikbaar op de machine. Elke hulp van buitenaf is verboden.

10) Als een rijder zijn motor niet kan starten, dan geeft de koersdirecteur met behulp van de groene vlag toelating aan de helper om de machine te duwen, vanaf het ogenblik dat hij het mogelijk acht..

Als niettegenstaande deze tussenkomst een rijder er niet in slaagt te vertrekken, dan duwen de pistecommissarissen de machine onmiddellijk naar de pits (volgens de kortste weg). De machine kan teruggebracht worden naar zijn plaats in de pits onder de bescherming van een pistecommissaris. De rijder start nadat zijn machine hersteld is..

11) Na de doortocht van de totaliteit van het peloton voor de uitgang van de pitsstraat, wordt er door middel van lichten of vlag een starttoelating gegeven aan de rijders die zich hier bevinden.

12) De rijder die in beweging is of zich niet bevindt tegenover zijn eigen machine aan de andere kant van de piste op het ogenblik dat het groene licht verschijnt of bij het zakken van de nationale vlag zal gesanctioneerd worden.

Voor elke inbreuk op de startprocedure zal de betrokken rijder worden gesanctioneerd door een procedure "Stop & Go", zoals vermeld in artikel 22.

Artikel 18 - Rijdingsduur - Wedstrijdtoestand van de motorfietsen.

01. Een rijder zal max. 2/3 van de duur van de wedstrijd mogen afleggen en moet afgelost worden na max. 1 uur wedstrijd. De wedstrijdtijd vangt aan wanneer de start werd gegeven of, tijdens de wedstrijd, op het ogenblik dat de rijder de stand verlaat en neemt een einde wanneer de rijder de stand binnenrijdt of de aankomstlijn overschrijdt op het einde van de wedstrijd.

02. In ieder geval moet iedere ploeg ten minste twee keer aan haar box stoppen voor een wisseling van renner.

03. Elke deelnemer is verplicht om met een deugdelijke en veilige machine aan het evenement deel te nemen. Op straffe van uitsluiting zal ieder mechanisch defect, dat de normale werking van de machine beïnvloedt, eerst verholpen moeten worden alvorens de coureur weer mag deelnemen.

Artikel 19 –Achterlaten van de motorfiets.

Het feit dat een renner zijn motorfiets langs de omloop achterlaat, ook maar voor een ogenblik, betekent dat hij van de sessie wordt uitgesloten. Dit met uitzondering als hij de machine heeft achtergelaten ten gevolge van een valpartij waarbij hij naar het medische centrum van de omloop voor medische verzorging moet worden overgebracht. Als de verantwoordelijke arts van mening is dat de rijder weer geschikt is om aan de wedstrijd deel te nemen, zal hij in een voertuig van de organisatie worden teruggebracht, dit via de binnenwegen van de omloop.

Artikel 20 - Stoppen aan de stands.

01. Motorfietsen mogen uitsluitend in pitstraat bij de stands tot stilstand worden gebracht. Bij deze halte moeten de deelnemers hun machines zo dicht mogelijk aan de zijkant van de stand te plaatsen, dit om voldoende ruimte te geven aan andere voorbijkomende deelnemers.

02. Het benutten van de pitstraat heeft noodgedwongen het stoppen voor zijn stand of in Endurance in de strafzone "Stop & Go" tot gevolg.

03. Wanneer de motor aan het einde van de pitlane niet wil starten, moet de machine tot aan de stand worden teruggeduwd, rekening houdend met de aanwijzingen van de standcommissaris(sen).

04. Als een coureur om wat voor een reden dan ook, aan zijn stand moet stoppen, moet de motor volledig tot stilstand worden gebracht en het mechaniek worden uitgezet, dit op straffe van uitsluiting van de wedstrijd.

05. Na een stop bij zijn stand kan de deelnemer weer de baan oprijden, op voorwaarde dat het licht op het einde van de pitstraat niet rood is. Het weer terug het circuit oprijden is slechts toegelaten wanneer het blauwe knipperlicht brandt, de deelnemers moeten er in ieder geval voor zorgen dat, de op het circuit rijdende motorfietsen op geen enkele wijze worden gehinderd.

Artikel 21 - Stoppen aan de stands - Vulling met brandstof onderhoud en herstelling - ENDURANCE.

01. De snelheid in de pitlane wordt beperkt tot 60 km/u.

02. Bij het binnenkomen in de pits dient de motor verplicht stil gelegd te worden. Hij mag terug gestart worden voor een afstelling of regeling (tijdelijk).

03. Om terug te vertrekken mag de rijder gezeten op de machine door twee personen aangeduwd worden. De rijder mag eveneens de starter van de machine gebruiken.

Het gebruik van een bijkomende batterij is verboden.

04. Enkel geaccrediteerde leden van de ploeg in het bezit van de juiste officiële toegangspassen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand en dit onmiddellijk vooraleer aan de motor te beginnen werken. Zij moeten de zone verlaten vanaf het ogenblik dat het werk beëindigd is. Buiten de interventies mogen de ploegleden niet in de pitstraat blijven.

05. Gedurende het oponthoud in de pits zijn vier personen geaccrediteerd om aan de machine te werken, de bevoorrading te doen, de lichten te reinigen, het windscherm etc. Als de rijder deelneemt aan de interventie, is hij inbegrepen in deze vier personen. In geval van verlies of panne van de transponder is het een official toegelaten om deze wisseling uit te voeren.

Wanneer de interventies op de machine worden uitgevoerd in de box, wordt het aantal personen die aan de motor werken niet beperkt.

06. Tijdens de wedstrijd of een reeks mag de bevoorrading met brandstof en olie evenals de herstellingen en de afstelling enkel gebeuren in de stand toegewezen aan het team.

07. Voor de start van de wedstrijd zullen de tanksystemen ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan het Technisch College.

08. Een tanksysteem met de hulp van een kruik, emmer, trechter, ... enz. waarbij de brandstof via de openlucht loopt is gedurende de ganse manifestatie (oefeningen en wedstrijden) verboden. Het tanken van brandstof moet via zwaartekracht gebeuren. Het tanken moet gebeuren via de zwaartekracht. Elk systeem met druk is verboden. Het tanken moet verplicht gebeuren in de pitlane voor de box toegekend aan de ploeg via een systeem met automatische valve. De rijder moet van zijn machine stappen tijdens het tanken.

De brandstofbevoorrading en alle andere interventies mogen niet op hetzelfde ogenblik plaatsvinden. Vooraleer een machine te bevoorraden dient ze eerst op de steun geplaatst.

Elke tankbeurt (brandstof) gebeuren nadat elke mechanische tussenkomst op de machine beëindigd is en vooraleer de rijder tracht zijn machine opnieuw te starten.

Tijdens het tanken wordt het gebruik van bandenwarmers niet toegelaten en elke persoon die zich op minstens 1 meter van de machine bevindt moet zijn ogen en hoofd beschermen alsook het volledige lichaam met kledij.

Na het tanken (brandstof) is elke mechanische interventie op de machine alleen maar binnen de box toegekend aan de ploeg.

09. In de pits is een benzinereserve van maximaal 100 liter toegestaan.

10. Het is strengt verboden in de pits te roken of vuur te maken.

11. Ieder ploeg dient verplicht een persoon aan te duiden belast met de brandveiligheid. Deze dient uitgerust met een brandblusser efficiënt tegen brand van brandstoffen. Deze persoon dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de bevoorradingsoperaties met brandblusser in de hand, klaar om in werking te treden.

12. Elke inbreuk op dit artikel wordt bestraft met de procedure "Stop & Go".

Artikel 22 "Stop & Go" Procedure.

Tijdens de wedstrijd zal de rijder door de koersdirecteur of zijn adjunct verzocht worden te stoppen in de strafzone en er in stilstand blijven gedurende 20 sec. Hij kan vervolgens de wedstrijd hervatten.

De rijder dient de snelheidslimiet (60 km/u) te respecteren, vanaf het begin van de pitlane tot aan de uitgang. Bij inbreuk van deze snelheidslimiet, zal de "Stop & Go"-procedure herhaald worden; bij een tweede inbreuk op deze snelheidslimiet, zal de zwarte vlag getoond worden aan de rijder.

In geval van een nieuwe start, is hierboven vermelde regel eveneens van toepassing.

Indien een wedstrijd onderbroken wordt vooraleer de sanctie wordt toegepast, en er komt een tweede deel, zal de rijder gestraft voor geanticipeerde start verplicht worden een "Stop & Go" uit te voeren na de start van het tweede deel van de wedstrijd,

Als een rijder zijn straf voor geanticipeerde start nog niet heeft uitgevoerd, opgelegd tijdens het eerste deel van de wedstrijd, en als hij tevens een geanticipeerde start heeft gehad bij het tweede deel van de wedstrijd, zal hem de zwarte vlag worden getoond.

Eens de ploeg op de hoogte is gesteld van de straf, zal het bord met vermelding "STOP" en het nummer van de rijder getoond worden aan de start. Indien het bord "STOP" vijf keer getoond werd aan betreffende rijder en deze stop nog steeds niet, zal hem de zwarte vlag getoond worden bij zijn 6de passage.

Indien meerdere rijders gestraft worden, zal het "STOP" bord worden getoond aan een andere gestrafte rijder tijdens de volgende rondes. De orde om te stoppen zal gebaseerd zijn op de tijd van de kwalificaties, de vlugste rijder stopt als eerste.

Indien een rijder een "stop en go" straf oploopt, kan een mecanicien van de ploeg in de strafzone aanwezig zijn om hun rijder bij te staan, onder toezicht van commissarissen, teneinde zijn machine opnieuw te starten indien zij blokkeert. De mecanicien dient niet tussen te komen in de procedure "stop and go", welke onder controle valt van de Koersdirectie

In geval een rijder de instructies om een "Stop & Go" uit te voeren negeert, en er meerdere gestrafte rijders zijn, zal geen enkele volgende rijder gevraagd worden om te stoppen totdat de vorige rijder is gestopt of dat hem de zwarte vlag getoond werd.

Het is strikt verboden voor de rijder die bezig is met een "Stop & Go" procedure om te stoppen in de pitlane van de stand op straffe van uitsluiting. Als dit het geval is, en in zoverre dat hij oorspronkelijk was gestopt voor het voor de vijfde maal tonen van het bord "stop", moet hij weer op de piste en een ronde rijden vooraleer hij met de "Stop & Go" procedure kan beginnen.

In geval er een gestrafte rijder, de procedure "Stop & Go" niet uitgevoerd heeft voor het einde van de reeks, zal er 1 minuut straftijd toegevoegd worden aan zijn tijd.

Artikel 23 –Stoppen op de baan.

01. Het is toegelaten dat een deelnemer alleen tot het einde van de pitsstraat zijn machine terug brengt via een andere weg dan het normale tracé van het circuit onder voorwaarde dat hij nooit zijn machine verlaat (zie art. 20) en de afgevaardigde van de organisatie blijft volgen. Wegen zijn voorzien vanuit bocht 01, 02, 08, 09 en 10. Wanneer hij de vertragsbaan heeft bereikt zal hij, met de hulp van een maximum van twee mensen zijn motorrijwiel met gestopte motor in omgekeerde richting of niet tot naar zijn stand duwen waar hij mag geholpen worden.

Bovendien kan een deelnemer die in de zone tussen de toegang tot en de uitgang van de vertragsbaan moet stoppen, onder bescherming van een commissaris tot naar zijn stand terugkomen via de uitgang en zijn machine terug naar de stand met gestopte motor duwen met de hulp van maximum twee mensen, in omgekeerde richting.

02 Wanneer een motorrijwiel door zijn renner wordt verlaten, wordt onder artikel 19 besproken.

Artikel 24 - Uit wedstrijd nemen van deelnemers.

De wedstrijdleider mag op eigen initiatief of op advies van sport- of technische afgevaardigden, een motor doen stoppen waarvan de renner een inbreuk zou hebben begaan of wanneer de machine niet meer in een normale staat blijkt te zijn. Deze beslissing wordt bekend gemaakt door het tonen van de zwarte vlag, of de zwarte vlag met oranje cirkel, samen met het wedstrijdnummer van de betrokken deelnemer. Indien de rijder in de daaropvolgende ronde niet aan dit teken gehoorzaamt, zal hij uit de wedstrijd worden genomen. Deze beschikkingen zijn eveneens van toepassing tijdens de oefeningen.

Artikel 25 - Betekenis van de vlaggen.

Tijdens de totale duur van de oefeningen en de wedstrijden dienen de renners zich strikt te houden aan de volgende signalen.

25.01. Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

Nationale vlag :
Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd

Groene vlag:
De omloop is vrij van alle gevaar.
Deze vlag moet bewogen worden getoond aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningronde en de opwarmingsronde.
Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.
Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.
Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.

Groen licht :
Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningronde en de start van opwarmingsronden aan te geven

Gele vlag met rode strepen :
Verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.
Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.

Witte vlag met rood diagonaal kruis :
Regendruppels op dit deel van het circuit.
Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.

Witte vlag met rood diagonaal kruis + Gele vlag met rode strepen :
Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen

Blauwe vlag :
Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.
Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.
Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen.
Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.

Vlag zwart/wit geblokt :
Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven.
Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.

Geblokte vlag en blauwe vlag :
Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))

Blauwe lichten knipperlichten :
Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

25.02. Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag :
Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.

Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan.

Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.

Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.
Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.

Witte vlag :
Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.
De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.
De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.
Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag of rood licht :
Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).

Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.

Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.

De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag :

Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt bewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.

Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) :

Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt bewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder. Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

25.03. Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggepost : neutralisatie van de wedstrijd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

25.04. Sancties in geval van het negeren van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of de wedstrijd: toevoeging van 5 plaatsen in het klassement (vb de tweede wordt zevende, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

Artikel 26 - Aankomst - Rangschikking.

Vanaf het ogenblik dat de afstand of de afgelegde duur bereikt zijn wordt de geblokte vlag getoond aan de leider in de wedstrijd.

Het klassement in elke klasse "**Classic**" en "**Post-Classic**" wordt opgesteld in functie van het aantal voltooide ronden en van de totale tijd.

Om geklasseerd te zijn dient een ploeg:

- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzondere reglement;
- minstens 75% van de afstand van de winnaar in de overeenkomstige klasse te hebben afgelegd

In geval van wedstrijden op meerdere reeksen wordt het aantal ronden van alle reeksen opgeteld, de ploeg met het hoger aantal ronden wordt als eerste geklasseerd. In het geval van gelijk aantal ronden wordt de totaal tijd gerealiseerd in beide manches in rekening gebracht.

De maximum tijd om de aankomstlijn te bereiken na het aankomst van de winnaar is 5 minuten.

Artikel 27 - Nazicht na de wedstrijd.

Iedere machine die de wedstrijd beëindigt zal onmiddellijk naar het gesloten park worden verwezen om, indien de wedstrijdleider dit nodig acht de voorziene controle te ondergaan.

Artikel 28 - Klachten.

Iedere klacht moet schriftelijk en persoonlijk overhandigd worden aan de wedstrijdleider en dit volgens de door de B.M.B. voorziene procedure 2017.

Artikel 29 – Neutralisatie.

Indien tijdens de wedstrijd een voorval (atmosferische situaties of andere redenen) de veiligheid in gevaar zou brengen en het normale verloop van de wedstrijd onmogelijk maakt dan kan de koersdirecteur beslissen de wedstrijd te neutraliseren.

In dit geval komen twee speciaal gemarkeerde voertuigen, van verschillende kleuren , zichtbaar dragend de woorden ""Safety Car"" en hun nummer "1" of "2", uitgerust met gele waarschuwingslichten op het dak op de piste. Zij rijden rond met gelijke snelheid om op deze manier altijd dezelfde afstand te bewaren.

De twee "Safety Car" worden geplaatst op het einde van de pitlane en de tweede in bocht 7.

Gedurende de hele periode van neutralisatie wordt een bord ""Safety Car"" op de vertreklijn geplaatst om de rijders te informeren.

Als de voertuigen op de piste komen ontsteken zij op verzoek van de koersdirecteur hun gele flinkerlichten en vanaf dit ogenblik tonen de veiligheidsdiensten het witte bord met de letters SC in het zwart. Vanaf het vertoon van dit bord mogen de rijders niet meer inhalen. De rijders die ingehaald worden door de "Safety Car" rangschikken zich achter deze wagen zonder ze in te halen achter elkaar.

Indien gedurende de neutralisatie de "Safety-cars" een technisch probleem kennen waardoor deze niet kunnen verder rijden, is volgende procedure van toepassing: ofwel beschikt de organisator over een reserve voertuig, op dezelfde wijze uitgerust, en in dat geval neemt deze de plaats in van het defecte voertuig; ofwel beschikt de organisator niet over een reserve voertuig en in dat geval zal de groep van rijders die achter elkaar de defecte "Safety-car" volgt, hun circuit ronde, nog steeds achter elkaar, verderzetten totdat de eerste groep de laatste rijder van de groep die de andere "Safety-car" volgt benadert om zich vervolgens achter hem te plaatsen.

Gedurende de neutralisatie van de wedstrijd mogen de machines stoppen in de pits.

Deze mogen pas terug op de piste als het groene licht van de uitgang van de pits brandt. Dit licht brandt gedurende tien seconden, 10 seconden na de doortocht van een "Safety Car" op het niveau van het rode licht gesitueerd aan de uitgang van de pits. . Vervolgens is de uitgang terug dicht(rood licht of vlag).De rijders die de gang van de pits niet verlaten hebben, dienen de volgende groep op te wachten.

Als de "Safety Cars" teruggeroepen zijn door de koersdirecteur, dienen ze vooreerst een volledige ronde van het circuit te maken, met gedoofde gele waarschuwingslichten. Het inhalen blijft verboden totdat de "Safety Cars" de piste verlaten hebben om terug naar hun post te keren. De "Safety Cars" verlaten het circuit op de plaats waar zij werden opgeëist.

De standplaatsen van de "Safety Cars" dienen aangeduid aan de zijkant van de piste door gele reflecterende borden met goed zichtbaar de woorden "Safety Car"

Elke ronde gereden gedurende de interventie van de "Safety Cars" telt als een ronde in de wedstrijd.
Alle andere regels van de wedstrijd blijven geldig.

Artikel 30 – Onderbreking.

Het gesloten park binnen de paddock dat in geval van onderbreking wordt gebruikt is hetzelfde als dat voor de start van de wedstrijd die plaats vindt langs de pitstraat.

Artikel 31 - Prijzen.

01. Geen prijzen zijn voorzien in het kader van de **4 UREN VAN LUIK Classics** 2017.

02. In elke categorie, "**Classic**" en "**Post Classic**", zullen beloningen gegeven worden aan de 3 eersten ploegen van het algemene klassement van de **4 UREN VAN LUIK Classics** (ronden - tijd).

De uitreiking van deze beloningen zullen op de podium naast het gesloten park plaats vinden direct na het aankomst van de tweede reeks van 2 uren zondag 28 mei 2017.

Artikel 32 - Afgelasting

In geval van overmacht kan de manifestatie door de organisator worden afgelast zonder dat de deelnemers uierdoor enig recht op vergoeding zouden verwerven.

Artikel 33 - Rechtsbevoegdheid.

Elke betwisting, niet voorzien door onderhavig reglement, zal worden beslecht door een speciaal aangestelde jury. Deze jury wordt voorgezeten door de wedstrijdleider en bestaat verder uit de personen in conformiteit met artikel 05.13 van het reglement Baanwedstrijden 2017 van de B.M.B..

Artikel 34 - Officials

Algemene organisatiecommissaris: Jean PATINET

Adjunct Algemene organisatie commissaris : Jean-Luc DEQUESNE

B.M.B. : Koersdirecteur : Philippe VANHOOTEGHEM

Adjunct-Koersdirecteur : J.-L. DEQUESNE

Adjunct-koersdirectie : R. SCHELDENAN

J.RUYSCHAERT, L. DEVOS

Sport afgevaardigd stagiaire : H. RENOU

Verantwoordelijke Techniek : Stefan ALLOING

Tijdopname : tba

Afgevaardigde F.K.P.K. : Daniel ZEPAERS

Artikel 35 - Goedkeuring.

Dit bijzondere reglement werd goedgekeurd door de B.M.B. op datum van 03 maart 2017.

Algemene inlichtingen :

"RAC TROPHY" - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l.

Rue Edouard Wacken, 28 - B 4000 LIEGE

TEL : 32-(0)4/254.26.69 - FAX : 32-(0)4/252.19.34

Website : www.racmeior.com - Email : info@racMeior.com

Vanaf 26 mei 2017 : Welcome Center te Mettet

Rue de Saint Donat, 6 - B 5640 METTET

TEL : 32-(0)71/71.00.84

Email : info@24heuresdeliege.be

In geval van betwisting over het reglement, geldt alleen de **Franse versie**



Technisch reglement

Artikel 01 - CATEGORIEEN

De "4 HEURES DE LIEGE Classics 2017" is een manifestatie voorbehouden voor alle machines met ten minste 2 cilinders (serie en proto) en met een cilinderinhoud van meer dan dan **340 cc**

Ze moeten gecommercialiseerd zijn in de volgende periodes:

- de "Classic" machines **na 1 januari 1960 en vóór 31 december 1983.**
- de "Post-Classic" machines **na de 1 januari 1984 en vóór 31 december 1991.**

Er is geen maximum cilinderinhoud

Klassementen voor iedere categorie zijn voorzien (uitgezonderd prototypes)

De organisator behoudt zich het recht om prototype machines toe te laten (buiten klassement)

Artikel 02 - TECHNISCHE REGLEMENTATIE

01. De geest van het technisch reglement van de 8^{ste} "4 HEURES DE LIEGE Classics" bestaat uit het toelaten van alle machines (zie artikel 01) in hun originele configuratie, en deze die gerestaureerd zijn met onderdelen die hetzelfde aspect hebben als de origineel vervangen onderdelen.

Elk team mag slechts twee motos ter controle aanbieden

Er wordt door het selectiecomité op een prioritaire wijze rekening gehouden voor de conformiteits criterium ten opzichte van het origineel aspect evenals de zeldzaamheid van het aangeboden model.

Indien er aan een machine wijzigingen ten opzichte van de originele versie werden aangebracht (vb: aanpasbare kuip, dubbele schijfrem, speciaal frame, motor of motorkit...), moet deze gerealiseerd worden met onderdelen die overeenstemmen met deze die destijds gewoonlijk werden gebruikt.

02. De "Classic" machines moeten voldoen aan de volgende criteria:

- Wielen van, 16" of 18";
- de gebruikte banden moeten een maximale breedte hebben van 150mm;
- de breedte van de gebruikte velgen moet maximaal 4" zijn;
- remklauwen met 2 zuigers maximum.

Het gebruik van volgende onderdelen is verboden:

- Wielen van, 16,5" en 17".
- Uitlaatdempers van carbonvezels.
- Voorvorkbuizen met een diameter van meer dan **42 mm** (behalve origineel model).
- Remklauwen met 4 zuigers.
- Schokdempers met uitwendige reservoirs.
- Systemen voor het opnemen van gegevens.

03. De "Post-Classic" moeten voldoen aan de volgende criteria :

- Wielen van, 16", 17" of 18" ;
- Diameter remschijf voorwiel: 320 mm maximum ;
- achterbanden van maximum 180 mm breed ;
- voorvorkbuizen met een diameter van maximum **43 mm** (behalve origineel model) ;
- remklauwen met 4 zuigers maximum.

04. Een tijdopname systeem op de moto is toegelaten maar zonder enige link tussen de moto en de box.

In geval van betwisting aangaande de authenticiteit van een machine, is het aan de eigenaar om de conformiteit van zijn restauratie met het technisch reglement van "4 HEURES DE LIEGE Classics" aan te tonen.

De technische commissarissen en de jury van de manifestatie zijn de enige rechters aangaande de conformiteit van een machine.

"Replica's" zijn enkel toegestaan indien hun aspect strikt conform is met deze van het originele model.

4 takt voertuigen moeten verplicht uitgerust zijn met een opvangbak, welke minstens 50% van de vloeistoffen die zich in de motor bevinden (smering en koeling) moeten kunnen opvangen.

Alle ontluchtingen van de reservoirs (benzine, water, motorolie, versnellingsbak) moeten uitmonden in een opvangrecipiënt met een capaciteit van minstens ½ liter.

Alle aflatstoppen, de oliefilter, de vijzen van de koppelingen van de uitwendige olieleidingen, de oliefilters van het type auto, de vulstoppen en oliepeilstoppen van het motorcarter, de versnellingsbak en de achterbrug moeten geborgd zijn door middel van een metalen draad, gespannen in de richting van het vastdraaien om het ongelegen losdraaien te vermijden.

In geval de motor voorzien is van vloeistofkoeling, is enkel zuiver water en water gemengd met ethyl alcohol toegestaan.

Een noodstop bevestigd op het stuur, binnen handbereik vanaf de handvaten is verplicht en zal gecontroleerd worden bij het technisch nazicht. Hij moet rood zijn en zichtbaar en toegankelijk zijn door de commissarissen.

De rem-, koppeling- en decompressiehendels moeten op het uiteinde voorzien zijn van een bol (16 mm minimum).

De gashendel moet uit zichzelf terugkeren indien de rijder hem niet meer vast houdt.

De uiteinden van het stuur moeten afgedicht zijn.

Alle bouten en vijzen die overdreven naar buiten uitsteken (kettingspanners, bediening achterrem, enz...) moeten beschermd worden door een rubberen slang.

Een bescherming die het uitgangstandwiel van de versnellingsbak afdekt dient geplaatst te worden (carbon verboden).

Een metalen carter moet het geheel van de primaire ketting op de moto's met een gescheiden versnellingsbak bedekken.

Het is aangeraden om een kettingbeschermer te plaatsen (plastic of teflon, met een minimale dikte van 5 mm), om te vermijden dat een onderdeel van het lichaam van de rijder tussen de ketting onderaan en het achtertandwiel kan terecht komen.

De minimale lengte van de voetsteunen bedraagt 65 mm.

De voetsteunen mogen scharnierend zijn, maar in dit geval moeten ze voorzien zijn van een systeem om automatisch terug te keren en integraal een afgeronde bescherming hebben met een straal van minimaal 8 mm op het uiteinde van de voetsteun.

De niet scharnierende metalen voetsteunen moeten een vast en permanent uiteinde bezitten gemaakt uit materiaal van het type plastic, Téflon® of gelijkwaardig (Ø min. 16 mm).

Moeten verwijderd worden: de staanders, de richtingaanwijzers, de achteruitkijkspiegels, nummerplaten en alle ander accessoires die niet nodig of gevaarlijk voor de competitie zijn.

Regenbanden en bandenwarmers zijn verboden.

Bij de voorafgaandelijke technische controles moeten de rijders hun uitrusting, hun gehomologeerde helmen, ECE 22/05 ou FIM, hun rugbescherming, hun lederen pak en hun handschoenen aanbieden.

De machines moeten voorzien zijn van nummerplaten van een stevige constructie en een rechthoekige vorm voorzien van afgeronde hoeken, minimum breedte: 285 mm en minimum hoogte: 235 mm. De cijfers dienen de volgende minimum afmetingen hebben: 140 mm hoog, 25 mm dik en 80 mm breed, en spaties van 15 mm. De platen, drie in totaal moeten bevestigd worden, één frontaal vooraan centraal of vooraan rechts, de twee anderen aan elke zijde, verplicht achteraan op de moto.

Voor de "**Classic**" machines moet de kleur van de platen mat zwart zijn en deze van de cijfers moet wit zijn, en voor de "**Post-Classic**" machines moet de kleur van de platen mat wit zijn en deze van de cijfers moet zwart zijn. De nummers moeten indien mogelijk van een reflecterend materie zijn.

De platen moeten vlak zijn, volledig zichtbaar en hun inclignatiehoek ten opzichte van de verticale lijn mag niet groter zijn dan 30°, ze mogen niet verlicht zijn.

Het geheel van de machines mag op gelijk welk ogenblik tijdens de inleidende nazichten en van de oefeningen en met name op het einde van de kwalifikatie oefeningen aan een geluidscontrole onderworpen worden.

Conform de reglementering van het omloop Mettet is de geluidslimiet beperkt tot 109dB in dynamisch opname in de streek van de start/finish lijn. In geval van betwisting zal een statisch controle plaats vinden volgens de FIM reglementering met een maximum limiet van 98dB (+ 3dB tolerantie na de wedstrijd).

Artikel 03 - TECHNISCHE REGLEMENTERING

Afwijkingen op sommige technische voorschriften hierboven kunnen toegestaan worden door het organisatie comité van de manifestatie, voor de modellen die destijds origineel bij hun productie voorzien waren van onderdelen (wielen, voorvorkbuizen, enz...) waarvan de karakteristieken verschillen van deze vermeld in artikel 2. Deze eventuele afwijkingen worden slechts toegestaan door het organisatiecomité na ontvangst van een gedetailleerde schriftelijke aanvraag vergezeld van technische bijlagen en de bijhorende foto's



Horaire prévisionnel- Uurrooster- Provisional timing

Version 02 avril 2017

Samedi 27 mai 2017 - Zaterdag 27 mei 2017 - Sturday 27th may 2017

- Entraînements - Oefeningen - Training

Objet	Durée	H début	H fin
4 HDL Classics Essais 1 Coureur 1	00:20	09:00	09:20
4 HDL Classics Essais 1 Coureur 2	00:20	09:55	10:15
4 HDL Classics Essais 2 Coureur 1	00:20	11:40	12:00
4 HDL Classics Essais 2 Coureur 2	00:20	12:35	12:55

- Compétition - Wedstrijd - Race

Objet	Heure limite de présence au parc fermé	Heure de départ du tour de reconnaissance	Heure du départ	Durée ou nombre de tours
Procédure de départ des 4 HDL Classics 1 ^{ère} manche	15:10		15:20	
4 HEURES DE LIEGE Classics 1^{ère} manche de 2 H 00			15:30	02:00

Dimanche 28 mai 2017 - Zondag 28 mei 2017 - Sunday 28th may 2017

- Entraînements - Oefeningen - Training

Objet	Durée	H début	H fin
4 HDL Classics warm-up Coureur 1	00:10	09:00	09:10
Intermède	00:05		
4 HDL Classics warm-up Coureur 2	00:10	09:15	09:25
Intermède	00:05		

- Compétition - Wedstrijd - Race

Objet	Heure limite de présence au parc fermé	Heure de départ du tour de reconnaissance	Heure du départ	Durée ou nombre de tours
Procédure de départ des 4 HDL Classics 2 ^{ème} manche	13:35		13:45	
4 HEURES DE LIEGE Classics 2^{ème} manche de 2 H 00			14:00	02:00



Une Organisation :



Numéros - Nummers - Numbers

