

ENDUROCROSS DEURNE

ZONDAG 18 juni 2017

1. DEFINITIE

De vzw Racing Center organiseert op 18 juni 2017 op de parking van RAFC Antwerp in Deurne de 4^{de} editie van de Antwerp EnduroCross. Deze wedstrijd wordt geregeld door de Internationale FIM Sportcode, de nationale BMB Sportcode en hun respectievelijke bijlagen en door dit bijzonder reglement.

Voor situaties die niet in huidig reglement worden voorzien, wordt het FIM Superenduro reglement als referentie genomen.

De wedstrijd zal meetellen voor het Belgisch Kampioenschap enduro scratch klassement in de categorieën Inters en Beloften zoals bepaald in artikel 4.

Via zijn inschrijving dient de piloot zich te onderwerpen aan al deze reglementen.

2. CIRCUIT

De wedstrijd zal op een gemengd parkoers doorgaan (asfalt, aarde, zand) met diverse hindernissen (boomstammen, containers,...) uitgestippeld binnen het domein van de parking van RAFC Antwerp. Het betreft een combinatie van motorcross en enduro geïnspireerd op het FIM Superenduro kampioenschap.

3. TOEGELATEN PILOTEN

De wedstrijd is toegankelijk voor nationale en internationale vergunninghouders enduro, Motorcross, Trial en Supermoto in regel voor het jaar 2017 (FMWB-VMBB). De niet-vergunninghouders moeten ter plaatse een vergunning 1 manifestatie enduro bij de VMBB/BMB afgevaardigde te onderschrijven.

De rijder in het bezit van een buitenlandse vergunning, dienen een starttoelating afgeleverd door zijn FNM (erkend door de FIM) toe te voegen bij zijn inschrijvingsformulier.

De volgende categorieën zullen op het programma van de manifestatie worden voorzien :

- **Enduro Inters** voorbehouden aan de BMB jaarvergunninghouders enduro Inters 2017
- **Enduro Beloften** voorbehouden aan de BMB jaarvergunninghouders enduro Beloften 2017
- **Endurocross Open** : voorbehouden aan de BMB jaarvergunninghouders van de andere klassen, de BMB jaarvergunninghouders motorcross, trial en supermoto, de vergunninghouders 1 manifestatie en de buitenlandse vergunninghouders

Voor elke categorie/groep zal een vrije oefensessie onmiddellijk gevolgd door een gechronometeerde sessie en 3 wedstrijden worden voorzien.

4. BELGISCH KAMPIOENSCHAP ENDURO INTERS / BELOFTEN

Voor de categorieën Enduro Inters en Enduro Beloften zullen de punten van het Belgisch Kampioenschap worden toegekend op basis van het algemeen klassement conform artikel 04.15 van het BMB reglement enduro 2017. In geval van ex-aequo zal de beste positie in de wedstrijden doorslaggevend zijn. Indien het ex-aequo blijft, zal de beste tijd in de gechronometeerde sessie bepalend zijn. Om punten te behalen voor het Belgisch Kampioenschap, zal de rijder 50 % van de ronden van de winnaar moeten afgelegd hebben.

5. TOEGELATEN MOTORFIETSEN

De motorfietsen dienen te voldoen aan het BMB technisch reglement enduro 2017, BMB technisch reglement Motorcross 2017 of het , BMB technisch reglement trial 2017 . Echter voor de categorieën enduro Inters en enduro Beloften moeten de toegelaten motorfietsen voldoen aan het BMB technisch reglement enduro 2017. Deze reglementen zijn raadpleegbaar op de BMB website (www.fmb-bmb.be) in de rubriek sport/enduro/reglementen. De trial banden zijn verboden.

De geluidslimiet wordt echter beperkt tot max. 90 DbA.

6. MILIEUMAT

Elke piloot moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motor, op de bodem waar de bekleding niet verhard is, en dit voor elke interventie.

7. KOERSNUMMER

De koersnummers zullen door de organisatoren aan de piloten worden meegedeeld bij de inschrijving. De organisator zal ter plaatse koersnummers bezorgen aan de ingeschreven rijders.

De BMB categorieën enduro Inters en enduro Beloften behouden hun BMB koersnummer.

8. INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN

Het inschrijvingsgeld bedraagt 45 EUR is te betalen aan vzw Racing Center.

Het inschrijvingsformulier is beschikbaar op de BMB website. De inschrijving en de betaling moeten in orde zijn **tegen 11 juni 2017**. Na deze datum zal een administratieve toeslag van 10 € kunnen worden gevraagd.

Echter de inschrijvingen zullen automatisch worden afgesloten op het ogenblik dat 64 piloten zich hebben ingeschreven in de categorie Endurocross Open.

9. VERZEKERING

De vzw Racing Center heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving inzake. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag de wedstrijdarts.

10. RENNERSPARK

Het rennerspark zal toegankelijk zijn vanaf zaterdag 17 juni 2017 om 18 uur.

11. ADMINISTRATIEVE CONTROLES - TIJDWAARNEMING

De controle, het nazicht van de documenten, de vergunningen 1 manifestatie en de verdeling van de accreditaties gebeuren op zaterdag 17 juni van 18 tot 21 uur, op zondag 18 juni van 7 tot 9 uur. Zonder deze accreditatie zal elke piloot verboden worden het gesloten park te verlaten.

Tijdwaarneming: de tijdwaarneming wordt verzorgd door het Nationaal College voor Tijdwaarneming van de BMB. De piloten dienen in het bezit te zijn van een AMB/Mylaps MX transponder (oranje) of dienen op voorhand aan te geven een transponder te willen huren. De huurprijs bedraagt 20€.

12. TECHNISCHE CONTROLES

Alle voertuigen moeten aangeboden worden voor de technische controle en dit 1 uur voor het voorziene uur van de eerste oefensessie.

13.. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

De rijders worden voor de vrije/chrono oefeningen in meerdere groepen per categorie ingedeeld. Deze groepen zullen worden ingedeeld door de organisator op basis van de ontvangen inschrijvingen.

Voor de wedstrijden worden de rijders ingedeeld in verschillende groepen (A, B, C,D) volgens de gerealiseerde tijden van de gechronometreerde oefensessie.

Voor elke categorie zal het programma bestaan uit

- Een vrije oefensessie van 3 minuten onmiddellijk gevolgd door een gechronometreerde sessie van 7 minuten. Het tijdopname college zal een horloge opstarten om het begin van de gechronometreerde oefensessie aan te geven
- 3 wedstrijden van 7 minuten en 1 ronde

Een maximum van 16 rijders per groep zal worden toegelaten. De start gebeurt d.m.v. een starthekken.

Voor elke wedstrijd zullen andere groepen per categorie aan de start worden voorzien (A-B, A-C, B-C, enz)

De punten voor elke geklasseerde piloot zijn: 1-2-3-4-5-6-... . Om geklasseerd te zijn dient de piloot de finish overschreden te hebben binnen de 3' na de winnaar en 50% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd. Aan niet geklasseerde piloten wordt het puntenaantal gelijk aan het aantal starters +1 toegekend, aan piloten die DQ zijn het puntenaantal gelijk aan het aantal deelnemers +2.

De overwinnaar in de categorie is diegene die in het totaal het laagst aantal punten heeft verzameld.

Het programma zal worden afgesloten met een super finale met de beste piloten van de Inters, Beloften en categorie Endurocross (A). De verdeelsleutel wordt ter plaatse bepaald . De Superfinale zal niet in rekening gebracht voor de klasseringen van het BK enduro Inters en Beloften.

Elke externe hulp is verboden. Elke rijder die het parkoers niet respecteert zal worden bestraft met een straf tijd op beslissing van de koersdirectie.

14. VALSE START

Elke valse start zal worden aangegeven door de koersdirecteur a.h.v. de rode vlag. De rijders zullen onmiddellijk naar het de wachtzone moeten terugkeren en er zal zo snel mogelijk een nieuwe start worden gegeven. Rijders die als gevolg van deze rode vlag terugkeren naar het rennerspark, zullen de nieuwe start in kwestie niet meer kunnen nemen.

15. STOPZETTEN VAN DE WEDSTRIJD

Indien een wedstrijd wordt onderbroken door een rode vlag vooraleer de helft van de tijd werd verreden, zal er onmiddellijk een nieuwe start worden gegeven. De rijders zullen onmiddellijk naar de wachtzone moeten terugkeren en er zal zo snel mogelijk een nieuwe start worden gegeven. Rijders die als gevolg van deze rode vlag terugkeren naar het rennerspark, zullen de nieuwe start in kwestie niet meer kunnen nemen.

De rijder(s) die de oorzaak zijn van deze rode vlag zullen geen nieuwe start meer kunnen nemen. Als gevolg van deze nieuwe start zal enkel de uitslag van het laatste gedeelte worden in rekening gebracht.

Piloten die de start niet meer kunnen of mogen nemen worden als DQ beschouwd

Indien een reeks wordt onderbroken door een rode vlag nadat de helft van de tijd is verstreken, zal het klassement van de ronde die de onderbreking voorafgaat, als geldige uitslag worden beschouwd.

Het definitief wedstrijdprogramma zal worden gepubliceerd na afsluiting van de inschrijvingen.

16. PRIJZEN GELD

Op basis van de uitslag van de superfinale wordt er volgend prijzengeld voorzien:

1^{ste} plaats 1.000euro 2^{de} plaats 600 euro 3^{de} plaats 400 euro

17. WIJZIGING VAN HET REGLEMENT

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd.

18. KLACHTEN

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van de BMB disciplinaire code, het BMB reglement enduro of motorcross en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in rekening worden gebracht.

19. OFFICIALS

Koersdirecteur: Ivan Vogeleeer

1ste Adjunct: Alain Viroux

Sportafgevaardigden François Dewolf, Christian Masson, Nathalie Moulard

VMBB Administratief verantwoordelijke : Julien Vanborm

Organisatiecommissaris: Kenny Palinx

Technisch verantw : Adelin Naessens, Jean-Luc Verbiest

Tijdopname: Andy Rouvrois, Tanja Goeman, Chantal Luyten

Milieu : Guy Dick

20. ORGANISATIE

De organisatie is in handen van:

Racing Center Events vzw

Contactpersoon: Lutgard Van der Velden, Kenny Pulinx - Adres: Middelmolenlaan 12-16 2100 Deurne

TEL: 03/324.39.80 / GSM: 0475/65.39.80

E-Mail: lutgard@racingcenter.be – kenny@racingcenter.be

Internet: www.racingcenter.be

Contacten rijders: Mathias Vanhoof