

1/10
8

9^{de} Open Trophy van CHIMAY

27, 28 & 29 juli 2018

Belgisch Kampioenschap, UEM n° 10/337

Bijzonder Reglement

Art. 1 – Definitie

De vzw Circuit de Chimay organiseert op 27, 28 & 29 juli 2018 op het circuit van Chimay, de 9de editie van de « Open Trophy van Chimay ».

Deze wedstrijden tellen voor de BeNeCup, het Belgisch Kampioenschap Snelheid & Classic Bike en voor het International Road Racing Championship (IRRC) en zullen beheerd worden door de internationale sportcode van de FIM, de nationale sportcode van de B.M.B. en zijn respectievelijke bijlagen en door het huidig bijzonder reglement.

Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen. Dit «Bijzonder Reglement» wordt gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel over de interpretatie zal de organisatie van Chimay een beslissing nemen.

Art. 2 - Circuit

De omloop is van het type «openbare weg» en heeft een lengte van 4,420 km. De wedstrijden worden in wijzerzin gereden. Elke manipulatie dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van machine en rijder.

Art. 3 - Deelnemers: inschrijvingen en aantal

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie. De punten voor het Belgisch Kampioenschap zijn behoudens het Sportief Reglement van de BMB 2018.

Buitenlanders met een Nationale, Europese of Internationale vergunning moeten in het bezit zijn van een starttoelating van hun federatie.

Voor de **Endurance Classic & Post-Classic, IPC en Classic Evo**, waarvan de details vermeld zijn in bijlage, dienen de niet-licentiehouders een «1 manifestatievergunning» te bekomen behoudens de voorwaarden van de BMB Sportcode.

De kostprijs van deze «1 manifestatievergunning» kost 65€ voor Belgische piloten en 80€ voor buitenlandse piloten met inbegrip van een repatriëringverzekering, die ter plaatse worden afgeleverd en dit **moet op het inschrijvingsformulier aangevraagd zijn. Bij een beslissing van de raad van bestuur van de BMB/FMB is beslist vanaf 2011 geen 1 manifestatievergunningen meer toe te kennen voor minderjarigen onder de 18 jaar.**

De motoren en zijspannen moeten voldoen aan de technische voorschriften vermeld in de reglementen Snelheid en/of Classic Bike 2018 van de BMB aangaande de officiële klassen tellend voor het Belgisch Kampioenschap en de BeNeCup.

Wat betreft de Endurance Classic & Post-Classic, moeten de motoren beantwoorden aan de veiligheidseisen en specifieke punten te vinden in bijlage van dit bijzonder reglement.

Het maximum toegelaten motoren op de piste bedraagt:

- 40 motoren tijdens de wedstrijd – 54 motoren tijdens de trainingen
- 40 endurancemotoren tijdens de wedstrijd – 54 endurancemotoren tijdens de trainingen
- 24 zijspannen tijdens de wedstrijd – 32 zijspannen tijdens de trainingen

De uitrusting van de rijders moeten voldoen aan de specificaties die hernoemen zijn in het sportief reglement Snelheid & Classic Bike 2018.

Art. 4 - Startnummer

Voor de buitenlandse piloten, alsook voor de deelnemers van de endurance, worden de startnummers door de organisatoren met de toelating tot deelname overgemaakt. Ze zullen een paar weken voor het evenement vrijgeven worden.

De vergunninghouders BMB nemen deel aan de sprintwedstrijden met het startnummer hernoemen op hun vergunning 2018 voor de overeenkomstige klasse van deelname.

Art. 5 – Aanvaarde categorieën

Categorieën	Opmerking	Vergunningen
Endurance Classic > 1982	Bouwjaar Motorfiets tot 1982	1 manifestatievergunning toegelaten !
Endurance Post Classic > 1994	Bouwjaar Motorfiets tot 1994	
IPC		
Classic Evo		
Belgian Supersport Junior	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Belgian Supersport Inter	Telt mee voor BeNeCup	
Belgian Superbike Junior	Telt mee voor BeNeCup	
Belgian Superbike Inter	Telt mee voor BeNeCup	
Sidecars F1	Telt mee voor BeNeCup	
Sidecars F2	Telt mee voor BeNeCup	
Belgian Twin Light	Inschrijving en betaling via www.belgiantwintrophy.be	
Belgium Twin Thunder	Inschrijving en betaling via www.belgiantwintrophy.be	
IRRC SSP & SBK	Inschrijving en betaling via www.irrc.eu	

De machines moeten voldoen aan de technische en sportieve reglementen van de BMB. (www.fmb-bmb.be).

Art. 6 - Inschrijvingskosten

De inschrijvingskosten bedragen:

Prijs	Categorieën	Aantal armbanden
195 €	Solowedstrijden opgenomen in het Belgisch Kampioenschap & BeNeCup.	3 armbanden : 1 piloot + 2 begeleiders
165 €	IPC – Classic EVO	3 armbanden : 1 piloot + 2 begeleiders
250 €	Zijspannen	5 armbanden : 2 piloten + 3 begeleiders
320 €	Endurance Classic en Post-Classic team	5 armbanden : 2 piloten + 3 begeleiders

+ 2 doorlaat pasjes voor de auto **per piloot**.

Deelnemers van de categorie **Belgian Twin Trophy & IRR** moet worden opgenomen op de lijst aangeleverd door de promotor en moeten in orde zijn met hun betaling bij de promotor van hun categorie.

Cfr : www.belgiantwintrophy.be en www.irrc.eu

Het inschrijvingsformulier moet **ten laatste op 13/07/2018** vervolledigd en ingevuld zijn. De inschrijvingen gebeuren via www.circuit.be.

Na deze datum zal de online inschrijving niet meer mogelijk zijn !

Voor inschrijvingen en betalingen ter plaatse (dit voor de beschikbare plaatsen in elke klasse), moeten de piloten hun ingangsticketten ter plaatse betalen. Deze tickets zullen niet worden afgetrokken van de inschrijvingsprijs.

LET OP : Registratie wordt bevestigd na ontvangst van het inschrijfgeld.

De betaling gebeurt bij voorkeur via Paypal of Hipay (creditcards en betaalkaarten = Bancontact) tegen, uiterlijk op 13 juli 2018, bij het afsluiten van de inschrijvingen. U ontvangt onmiddellijk uw e-tickets (via ticketscript) na betaling via onze website.

De bankoverschrijving wordt afgeraden omdat dit niet onmiddellijk zichtbaar is en uw e-tickets zullen u niet direct toegestuurd worden.

De piloten moeten hun betalingsbewijs wanneer ze zich aanmelden in de Welcome Pilots, voor de verschillende testen van de ASBL Circuit de Chimay (kopie van het bankafschrift). Dit punt is erg belangrijk en vooral voor laatkomers en piloten die op het laatste moment hebben betaald.

4/10
8

In geval van annulering van een inschrijving **vóór 13 juli 2018** zal de organisator 50% van de deelnamekosten terugbetalen. Na 13 juli, zal de piloot niet terugbetaald worden.

Elke deelnemer die zijn inschrijving moet annuleren als gevolg van ernstige ziekte of overlijden, zal 95% worden terugbetaald bij het afleveren van een medische attest.

Voor wat betreft de **Endurance Classic & Post-Classic**, dient het inschrijvingsformulier in het bezit te zijn van de organisator ten laatste op **29 juni 2018** en moet verplicht vergezeld zijn van minstens **2 verschillende foto's** van de ingeschreven moto alsook de **technische fiche** volgens details in bijlage. De organisator heeft het recht om de inschrijving te weigeren zonder zich hiervoor te moeten verantwoorden.

Art. 7 - Toegang tot de Paddock

De toegang tot de paddock en de parkings zullen mogelijk zijn vanaf woensdag 26 juli 2018 om 10 uur.

Alleen piloten en begeleiders in het bezit zijn van hun e-ticket zullen toegang tot de paddock hebben. Let op, e-tickets bevatten een unieke barcode, eens gescand zijn ze niet meer geldig. **Reproductie van deze is dus nutteloos.**

Vergeet niet, e-tickets worden onmiddellijk na ontvangst van de betaling via Paypal of Hipay verzonden naar het e-mailadres van de deelnemer. Als een begeleider zijn e-ticket heeft ontvangen en besluit om de ingang te betalen, zal dit daarna **niet terug betaald worden** op vertoon van zijn e-ticket.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het printen van zijn eigen tickets en voor de distributie van deze aan zijn begeleiders **VOOR het evenement!**

Als de inschrijving niet is betaald voor de limietdatum (13 juli 2018), zullen de deelnemers hun e-ticket niet krijgen. Daarna zullen de piloten en begeleiders hun ingangsticket ter plaatse moeten betalen en dit zal niet afgetrokken worden van hun inschrijvingsprijs !

Elke installatie van een VIP-tent of andere handelsinstallatie moet schriftelijk aan de organisator minimum 3 weken voor het evenement aangevraagd worden.

Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in het rennerspark is **strikt verboden**.

Art. 8 - Renners Welkom - administratieve controle

De «Welcome» voor piloten is niet meer gesitueerd buiten het circuit, maar **op de 1^{ste} verdieping van de racetoren** in de paddock.

Deze zal open zijn op de volgende tijdstippen:

- **Donderdag 26 juli 2018** : van 10u00 tot 12u00 en van 13u30 tot 22u00
- **Vrijdag 27 juli 2018** : van 07u30 tot 12u00 en van 13u30 tot 22u00
- **Zaterdag 28 juli 2018** : van 07u30 tot 13u00

Na controle van de inschrijving, vergunning en starttoelating krijgt hij de volgende documenten overhandigd:

- Het document voor de technische controle
- **Armbanden «piloten» en «Track Access»**
- Bevestiging koersnummer

De armbanden «piloot» en «Track Access» geven alleen toegang naar de pit-lane en het gesloten park. Deze is **alleen** geldig indien vergezeld van een weekend-armband!

Zonder specifieke armband zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden.

Art. 9 - Technische Controle

De technische controle is verplicht voor alle motoren en toebehoren van de rijders. Het is in de kleine tent naast het «Gesloten park».

Alle motorfietsen moeten aangeboden worden op de technische keuring een uur voor de geplande tijd van de eerste training van hun respectievelijke klasse.

Een SYSTEMATISCHE geluidscontrole van alle machines is voorzien.
(cfr Technische reglement Snelheid & Classic Bike BMB 2017)

Deze zal open zijn op:

- **Donderdag 26 juli 2018**: van 17u00 tot 21u00
- **Vrijdag 27 juli 2018**: van 8u00 tot 18u00
- **Zaterdag 28 juli 2018**: van 8u00 tot 10u00

Art. 10 - Briefing

Een briefing voor de renners is voorzien in de feesttent :

Endurance : op Vrijdag 27 juli 2018 om 11u30

Alle andere klassen : op Vrijdag 27 juli 2018 om 12u15

De briefing is verplicht voor alle piloten en teammanager Endurance.

Art. 11 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement.

LET OP: Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden. Elkaar voorbijsteken tijdens deze rondes is strikt verboden.

Elk gevaarlijk gedrag of pogend om deze procedure niet te eerbiedigen kan een sanctie tot gevolg hebben die tot de definitieve uitsluiting van het evenement kan leiden zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Het verloop van de Endurance Post-Classic is bepaald in de bijlage.

Aan het einde van een training of wedstrijd, keren rijders terug naar de paddock via de pitlane door het vervolledigen van 1 ronde en dit in met normaal snelheid zonder te stoppen op de baan.

Art. 12 – Milieurespect

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een milieu mat zoals voorgeschreven in de Belgische wetgeving en Sportreglement BMB. Deze mat moet steeds onder de motorfiets liggen bij alle eventuele uit te voeren ingrepen.

De milieumat is te koop in de toren voor 25€.

Elke deelnemer ontvangt een vuilniszak voor het huiselijk afval die na de manifestatie netjes afgesloten in de voorziene containers moet gedeponneerd worden. Elke deelnemer is verantwoordelijk en wordt verzocht de gebruikte olie en andere koolwaterstoffen terug mee te nemen. (Er is geen afval container voor olie ter plaatse)

Het negeren van indicaties en aanwijzingen kan leiden tot een sanctie of zelfs uitsluiting van de meeting.

Art. 13 - Snelheid op de meeting

De maximum toegelaten snelheid in de pitlane is 60km/u.

In de paddock is de maximum toegelaten snelheid 20km/u

Kinderen onder de 16 jaar mogen geen motorvoertuigen besturen in de paddock.

Het dragen van een helm is verplicht zoals de wet het voorschrijft.

Art 14 - Verandering van het reglement

Dit BR (Bijzonder Reglement) kan, indien nodig, door de Koersdirecteur samen met het organiserend comité worden gewijzigd. Eventuele wijzigingen zullen aan de renners worden meegedeeld vóór de oefeningen of de start van de race. Deze zullen in de kantoren van de racetoren beschikbaar zijn.

Art. 15 - Klachten

Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het B.M.B.-reglement Snelheid & Classic Bike voor het seizoen 2018.

Art. 16 - PRIJZEN

Er is geen prijzenbarema voorzien.

Art. 17 - Adres

Circuit de Chimay vzw - 5 Rue de Poteaupré - 6464 Bourlers

Tel : + 32 60 210 429

Fax : + 32 60 21 47 23

Email : info@circuit.be

Technische en sportieve infos (na 18u) : Alain Doncq :
+32(0)60/21.41.76 ou +32(0)495/522.295

Website : www.circuit.be

Art. 18 - Officiële

Koersdirecteur: Kurt Vanborm

Organisatiecommissaris: Alain Doncq

Verantwoordelijke Welcome: André Guiot

Verantwoordelijke tijdopname: Chronolux

Verantwoordelijke Technische Commissie: Daniël De Frenne

Gelezen en goedgekeurd
door Kurt Vanborm
op 26 april 2018



BIJLAGEN :

1. Endurance Post-Classic :

1.1. Wedstrijdregeling:

De wedstrijd vindt plaats in een enkele reeks van 3 uur op zaterdag aan het einde van de dag volgens het vastgestelde uurschema. Elke bemanning bestaat uit 2 piloten die om beurten op één motorfiets rijden.

Elke rijder moet minimaal 1/3 van de totale tijd van de trainingssessies hebben gereden.

Elke rijder mag **niet meer dan 40 opeenvolgende minuten** en **meer dan 2/3 van de totale wedstrijd** rijden.

Elke rijder moet de briefing (en) bijwonen.

De zaterdagbriefing is verplicht voor alle renners en teammanagers.

1.2. Toegelaten Motorfietsen :

Categorie «Endurance Classic»:

De motorfietsen voldoen aan de technische vereisten van de BMB Classic-regelgeving, dwz een cilinderinhoud van 500 tot 1200cc in 4T of 350 tot 750 in 2T en bouwjaar tot maximum 1982.

Categorie «Endurance Post-Classic»:

Meer recente motorfietsen (Bouwjaar max. tot 1994) kunnen na onderzoek van de aanvraag worden aanvaard door de selectiecommissie van de organisatie met een afzonderlijke klassement.

Elk team mag 2 motorfietsen aanbieden bij de technische controle, de 2 motorfietsen moeten uit dezelfde klasse zijn. De bemanning mag de training op de motorfiets van hun keuze uitvoeren, zelfs afwisselend, maar na de warm-up mag de motorfiets waar niet meer mee gereden werd, niet meer worden gebruikt.

Elke bemanning moet zichzelf voorzien van een goedgekeurde transponder die compatibel is met het systeem dat aanwezig is op de dag van het evenement. Men kan een transponder huren. Let op, in geval van een motorwissel tijdens de trainingen, vergeet niet om de transponder over te verplaatsen

Alleen banden die uitgerust zijn met de DOT-specificatie voor gebruik op openbare wegen zijn toegestaan, Slicks en specifieke regen «NOT DOT» zijn ten strengste verboden.

Bandenwarmers zijn onder alle omstandigheden verboden.

1.3 Startopstelling:

Een startopstelling wordt opgemaakt door de organisator in functie van de tijden behaald tijdens de trainingen. De startopstelling is van het type « Le Mans ». De motorfietsen die in gang moeten worden geduwd, zullen achteraan de startopstelling worden geplaatst.

1.4 Startprocedure:

De verkenningronde start vanaf men het gesloten park verlaat en wordt onmiddellijk gevolgd door de opwarmronde.

De startopstelling in graat volgt op het einde van de opwarmronde.

De start type « Le Mans » wordt gegeven met de nationale vlag.

1.5 Wedstrijd en bevoorrading:

DE SNELHEID VANAF INGANG VAN DE PITLANE EN VOOR DE BEVOORRADINGSSTANDEN IS BEPERKT TOT 60 KM / H

Bij de aflossing, is het tanken met brandstof alleen toegestaan in de pitlane, op de locatie die door de organisator is aangewezen voor elk team en dit pas na elke andere mechanische ingreep op de motorfiets. Er mogen niet meer dan 4 personen (piloten inbegrepen) tijdens de bevoorrading zich in een straal van 2 meter rond de motorfiets zich bevinden.

Het tanken mag alleen gebeuren via een gesloten vat. Het vullen van de benzinetank met een schenkan is verboden in de stands.

De bevoorrading gebeurt met een niet-draaiende motor en de motorfiets dient opgebokt te worden. De persoon die tankt moet beschermende kledij dragen (handschoenen, lange broek, schoenen, vest, helm). Een 2de persoon (mecanieker of piloot), ook in volledige beschermkledij staat klaar om indien nodig in te grijpen met een brandblusser van minimum 6 Kg..

De grootste voorzichtigheid is geboden. Elk gedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd, **resulteert in** onmiddellijke uitsluiting van het team.

De aankomst is aan het einde van de 3 uurs-race, mogelijk verminderd volgens de omstandigheden van de dag.

1.6 Neutralisatie:

Er is geen safetycar en dus de geen bijhorende Safety-car procedure. In geval van een zwaar ongeval zal de wedstrijd worden geneutraliseerd door de rode vlag. Bij het zwaaien van de rode vlag, rijden de motorfietsen de pitlane in en rangschikken zich in 2 rijen volgens het klassement van het moment volgens de richtlijnen van de koersdirectie. Daarna worden de motorfietsen opgebokt. **GEEN INTERVENTIE IS TOEGESTAAN OP MOTORFIETSEN** tijdens deze "rode vlag" periode

1.7 In bijlage vind je elke technische fiche die voor elke motorfiets moet worden ingevuld en samen met 2 foto's naar de organisator moet gestuurd worden via e-mail en dit ten laatste op 20 juni 2018.

1.7 Technische steekkaart voor de motorfietsen Endurance Classic & Post-Classic

	Voorbeeld	Uw karakteristieken
Merk van de motor	Suzuki	
Merk van het chassis	Morena	
Bouwjaar	1980	
Nummer van het chassis	MOR0123456	
Nummer van de motor	41H-123456	
Cylinderinhoud	998	
Aantal cylinders	4	
Cyclus (2ou 4 takt)	4	
Afmetingen band vooraan	110/80 x 19	
Afmetingen band achteraan	140/70 x 18	
Type van de wielen	5 spaken	
Type van de voorrem	2 remschijven	
Aantal remcylinders vooraan	4	
Type van de achterste rem	Remtrommel d 200	
Type en diameter van de schijven vooraan	260mm vast	
Merk en/of type van de vork	Showa	
Diameter van de uitlaten	38mm	
Paardekracht	120cv	
Maximale snelheid	250 km/u	
Palmarès van de motor Voorbereider: Eigenaar :		
Piloot 1 Naam - Voornaam Palmarès		
Piloot 2 Naam - Voornaam Palmarès		