

# CLASSIC BIKE 2019

## Classes:

Cylindrée/ Catégorie	Caractéristiques	Disque/N°	Classe
Vintage Gr1	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	<b>1 /</b> <b>Vintage</b> <b>&amp;</b> <b>Petites</b> <b>Cylind-</b> <b>rées</b>
Vintage Gr2	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
50cc Gr.2	--> 31/12/1983, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	
200cc Gr.2	--> <b>01/01/1972 --&gt; 31/12/1982</b> , voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	
<b>200cc Gr.3</b>	<b>01/01/1972 --&gt; 31/12/1982, voir Spécifications Techniques solo Classic</b>	<b>Noir/Blanc</b>	
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/blanc	<b>2 /</b> <b>250cc</b>
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/Blanc	
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	<b>3 /</b> <b>350cc</b>
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	<b>4 /</b> <b>500cc</b>
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	
750cc	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Blanc/Noir	<b>5 / 750cc</b>
SideCar Gr 1	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	<b>6 /</b> <b>Sidecar</b>
SideCar Gr 2	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar Gr 3	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	<b>7 /</b> <b>Sidecar</b>
SideCar Post Classic	--> 31/12/1984, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
<b>SideCar GP500</b>	<b>01/01/1951 --&gt; 31/12/1972, Voir Spécifications Techniques Sidecar</b>	<b>Blanc/Noir</b>	
<b>Post Classic 2 Tps 125cc</b>	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	<b>8 /</b> <b>Post</b> <b>Classic</b>
Post Classic 2 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	
Post Classic 4 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	
Post Classic 4 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc Jaune/Noir 350 500cc Blanc/Noir >500 cc	
IPC 125	01/01/1983 <--> 31/12/1994, Voir Spécifications Techniques Post Classic	IPC 125 :Noir/Blancs	<b>9 /</b> <b>IPC</b> <b>&amp; EVO</b>
<b>EVO Gr1</b>	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO	Jaune/Noir	
<b>EVO Gr2</b>	<b>01/01/1983 &lt;--&gt; 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO</b>	<b>Noir/jaune</b>	

## Période des groupes de machines :

La période est déterminée par la partie (partie-cycle, moteur) la plus récente de la machine

Classic : jusqu'au 31/12/1972 (Exception 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : du 01/01/1973 au 31/12/1982 (Exception Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : du 01/01/1983 au 31/12/1994

Classic EVO : du 01/01/1983 au 31/12/1995 (Exception Monocylindre 4 Tps, -> 31/12/1996)

Parade : jusqu'au 31/12/1982

Sidecar : jusqu'au 31/12/1982 (Exception Side-car Post Classic jusqu'au 31/12/1984)

## Numéros de course:

L'organisateur de la première épreuve de la saison attribue les numéros de course **en accord avec le service de chronométrage**. Le **service de chronométrage** transmettra les listes des numéros attribués aux prochains organisateurs. Ceux-ci ne pourront attribuer des numéros qu'à des pilotes ne figurant pas sur cette liste.

## Championnat de Belgique:

1. " CLASSIC BIKE " classe 01 (50cc-200c-Vintage)
2. " CLASSIC BIKE " classe 02 (250cc)
3. " CLASSIC BIKE " classe 03 (350cc)
4. " CLASSIC BIKE " classe 04 (500cc)
5. " CLASSIC BIKE " classe 05 750 cc
6. " CLASSIC BIKE " classe 06 (side car)
7. " CLASSIC BIKE " classe 07 (side car)
8. " CLASSIC BIKE " classe 08 (Post Classique 2Tps, Post Classique 4Tps, Post Classique Gr3)
9. " CLASSIC BIKE " classe 09 (IPC 125/ Classic EVO)

## Changements règlement 2019

### Règlement sportif

- **Ajout** : Si les classes reprises au programme ne correspondent pas à celles du Championnat de Belgique Classic Bike, les courses de la classe concernée ne pourront pas compter pour le championnat
- **Suppression Art. 06.01** paragraphe : 'Moyennant l'accord du Directeur de Course, un coureur qui ne peut participer aux séances d'essai de sa catégorie peut prendre part à une séance d'essai d'une autre catégorie, avec un maximum de 3 tours non chronométrés (2 tours pour les 50cc). Si un coureur a participé aux essais dans une autre classe, il devra prendre le départ à partir du fond de grille pour les courses de sa classe.'
- **Suppression Art. 03.05** paragraphe : 'Si dans une course, fraction de la classe considérée, le nombre de coureurs qualifiés est inférieur à cinq, le barème points appliqué au classement de la course est divisé par deux (12,5 pts au 1er, 10 pts au 2ème, etc...).'
- **Ajout** : Les points pour le Championnat de Belgique Classic Bike seront attribués aux licenciés annuels sur base de leur position effective dans le classement de leur course (reprenant tous les participants).
- **Modification** Classe 6 side-cars -750 : le groupe GP500 sera désormais repris en classe 7. Le groupe GP600 est supprimé.
- **Lic 1** manifestation : possible pour des mineurs résidant en Belgique moyennant l'autorisation parentale

### Règlement technique

- **Modification de la Classe 1 Vintage & petites cylindrées**: 200cc Groupe 1 : motos pré 1972 (toutes machines 200cc avec frein à tambour) – 200cc Groupe 2 : motos de 72 à 82 (moteurs refroidis à air, un seul frein disque autorisé) – 200cc Groupe 3 : motos de 72 à 82 (moteurs refroidis liquide, un seul frein disque autorisé)
- **Classe 9 EVO** : Groupe 1 : monocylindre 4-temps & 250cc 2-temps – Groupe 2 : 4 cylindres 4 temps 400cc
- **La classe Post Classic 2-Temps Gr 1** est remplacé par la classe Post Classic 2-temps 125cc réservées aux moteurs mono et bicylindre, limitation à 125cc.

## Environnement :

- L'utilisation d'un **tapis environnemental** est obligatoire. La sanction suivante est prévue: rétrogradation de 3 places du classement des courses. **Attention la FMB n'a plus de stock de tapis environnemental. Les coureurs devront les acheter directement auprès des différents fournisseurs.**

## Licence Europe Open

A partir de 2019 il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open qui remplacera la licence nationale. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe. Tous les licenciés de Classic Bike sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Open de la FIM Europe (site web : [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubrique sport – Vintage racing – open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

Les licenciés pourront souscrire une Option Responsabilité Civile valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, la VMBB et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/>  
L'application sera également prochainement disponible sur smartphone et tablette (via Apple et Google play store).

Les demandeurs d'une licence 2019 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le week-end suivant.

**LE REGLEMENT CLASSIC BIKE 2019 COMPLET SERA BIENTOT DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET FMB [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**