



BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO METTET – 17 MAART 2019

Art. 1 - VOORSTELLING.

De RUMESM organiseert op 17 maart 2019 haar wedstrijd Supermoto in Mettet.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto & Quads en de BeNeCup 2019.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2019 de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2019, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop : Rue Saint Donat 6 te 5640 Mettet

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 2048 m, met een minimum breedte van 8 m, het verharde gedeelte beslaat 73,5 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in de ' Welcome' , gesitueerd boven de oude stands.

De rijders die niet deelnemen aan de Trackday, zullen enkel toegang krijgen tot het circuit na de administratieve controle. Deze controle zal doorgaan op zaterdag 16 maart 2019 van 16 uur tot 20 uur.

Op zondag 17 maart 2019 zal de administratieve controle doorgaan van 7 uur tot 8 uur op de 1 ste verdieping van het rode gebouw, gelegen in de paddock "D'Hollander" aan het permanente circuit.



Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2019' te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2019.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie

Niet -Licentiehouders Supermoto, licentiehouders MX en Wegrace BMB FMB :

Deze rijders kunnen deelnemen met een daglicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" <http://fmb-bmb.magelan.be/> . De kostprijs van deze daglicentie bedraagt 45 euro, 55 euro voor de categorie Prestige, 30 euro voor de licentiehouders MX en 20 euro voor de licentiehouders Wegrace.

De prijs voor een daglicentie, ter plaatse onderschreven, wordt vermeerderd met 10 euro.

Het bedrag voor een daglicentie voor rijders, niet gedomicilieerd in België, wordt vermeerderd met 10 euro voor de verzekering repatriëring.

Het totaal bedrag is ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Deze rijders dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat ten laatste op 10 maart 2019.

Secretariaat: Rue Saint Donat 6 in 5640 Mettet

Telefoon : +32 (0) 71 71 00 96 **Fax :** +32 (0) 71 71 00 81 **Mail :** info@circuit-mettet.be

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.



Inschrijfgeld :

Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges met jaarlicentie : € 80 Daglicenties : € 100

Debutanten , Seniors, Originals, Quads met jaarlicentie : € 60 Daglicenties : € 80

De deelnamekost is te betalen op rekening van **RUMESM – Rue Saint Donat 6 in 5640 Mettet**
n° **IBAN BE BE46 7795 9806 3436 – BIC : GKCCBEBB** met vermelding van de gegevens van de
rijder en categorie en dit **ten laatste op 10 maart 2019.**

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op 10 maart 2019** geeft
aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te
weigeren.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

De RUMESM organiseert daags voor de wedstrijd BK Supermoto, op zaterdag 16 maart 2019, een
Trackday SM op het circuit Jules Tacheny. Aanmelden via volgende link :
<https://www.circuit-mettet.be/nl/trackdays-supermoto/#form>

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de
cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ` Original` : 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ` Quads ` : 2T en 4T tot 500 cc

Categorie ` Supermoto ` : 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 290 cc tot 900cc.

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is
verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging)
kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming
aan 20 euro en een waarborg van 50 euro.



Art. 8 - VERZEKERING.

De RUMESM heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is voor de rijders, die niet deelnemen aan de Trackday, enkel toegankelijk vanaf 16 maart 2019 vanaf 16 uur en enkel na de administratieve controle.

De renners dienen het rennerskwartier te verlaten ten laatste op 17 maart 2019 om 20 uur.

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijder wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie. Het niet-gebruik van de milieumat geeft aanleiding tot een sanctie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht, de vervaldag mag niet overschreden zijn, niet overschrijden. Dit is een verantwoordelijkheid van de rijder. Het niet bezitten van een brandblusser of een vervallen brandblusser geeft aanleiding tot een sanctie.

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle op zaterdag 16/03/2019 tussen 16u en 18u en op zondag 17/03/2019 vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2019 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.



Art. 13 – PRIJZENGELD.

De rijder, geklasseerd als eerste in het eindklassement van iedere categorie, ontvangt een gratis deelname aan de Superbiker 2019. De tweede en derde geklasseerde ontvangen 2 toegangstickets voor de Superbiker 2019. Deze prijzen zijn niet overdraagbaar of verkoopbaar aan een derde.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ` Superfinale ` is facultatief.

De prijsuitreiking gaat door in de cafetaria op de tweede verdieping van de controletoren van het circuit.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : John Ruyschaert

Afgevaardigde FKPK : nog aan te duiden

Verantwoordelijke technische controle : nog aan te duiden

Organisatiecommissaris : Heikki Sermon

Adjunct - Organisatiecommissaris : Simon Demeuse

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing in bijlage van toepassing !

Goedgekeurd op :

Naam : John Ruyschaert

Naam : Heikki Sermon

Functie : Koersdirecteur

Verantwoordelijke organisatie

