

BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO KARTING SPA-FRANCORCHAMPS – 28 APRIL 2019

Art. 1 - VOORSTELLING.

De MCPH organiseert op **zondag 28 april 2019** een wedstrijd Supermoto op het Karting Circuit van Spa-Francorchamps.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto & Quads en de BeNeCup 2019.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2019 de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2019, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop :

KARTING SPA -FRANCORCHAMPS , Route du Circuit, 51 te 4970 Stavelot

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 1170 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 85 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat van het circuit : 087 / 27.58.54

Zaterdag 27 april 2019 van 17 u tot 21 u

Zondag 28 april 2019 van 7 u tot 9 u

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2019' te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2019.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan 55 euro (Prestige 65 euro), te betalen aan de administratief verantwoordelijke van de federatie.

Niet -Licentiehouders Supermoto, licentiehouders MX en Wegrace BMB FMB :

Deze rijders kunnen deelnemen met een daglicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" <http://fmb-bmb.magelan.be/> . De kostprijs van deze daglicentie bedraagt 45 euro, 55 euro voor de categorie Prestige, 30 euro voor de licentiehouders MX en 20 euro voor de licentiehouders Wegrace. De prijs voor een daglicentie, ter plaatse onderschreven, wordt vermeerderd met 10 euro. Het bedrag voor een daglicentie voor rijders, niet gedomicilieerd in België, wordt vermeerderd met 10 euro voor de verzekering repatriëring.

Het totaal bedrag is ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Deze rijders dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen.

Er wordt geen daglicentie afgeleverd aan een minderjarige, behalve als hij in het bezit is van een ouderlijke toestemming of een jaarlicentie in een andere discipline.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

De aanmeldingen worden afgesloten op woensdag 24 april 2019 om 08 u 30

Voor meer informatie, gelieve de organiserende club te contacteren :

Secretariaat MCPH - Rue Mononk Jules, 22 à 4890 THIMISTER

Tel : 0495 /32 41 38 **E-mail :** corbag@skynet.be

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Het maximaal aantal inschrijvingen in de catégorie Quads is beperkt tot 25. Er wordt voorrang gegeven aan de rijders in het bezit van een geldige jaarlicentie FMWB-VMBB. De rijders met daglicenties worden aanvaard als ' reserve, deze rijders mogen deelnemen volgens de beschikbare plaatsen bij het einde van de inschrijvingen !

INSCHRIJFGELD:

Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges met jaarlicentie : € 80 Daglicenties : € 100

Debutanten , Seniors, Originals, Quads met jaarlicentie : € 60 Daglicenties : € 80

De deelnamekost is te betalen op rekening van **MCPH**, Rue Mononk Jules, 22 te 4890 THIMISTER, n° compte **IBAN** : BE 75 3630 9134 6051 **BIC** : BBRUBEBB met vermelding van de naam en categorie van de rijder en **dit ten laatste op zondag 20 april 2019 om 23u59**.

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op zondag 20 april 2019** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Er worden vrije trainingen georganiseerd door de uitbater van het circuit op zaterdag 27 april van 9 u tot 12 u en van 13 u 30 tot 16 u 30. De deelname is ter plaatse te betalen aan de verantwoordelijke van het circuit. Info : https://www.francorchamps-karting.be/tarieven_369.html

MCPH is niet verantwoordelijk voor lichamelijke of materiële schade gedurende deze trainingen.

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ` Original`: 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ` Quads ` : 2T en 4T tot 500 cc

Categorie Debutanten, Seniors, Nationalen , Euro : 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 175 cc tot 900cc.

Categorie Prestige : 2 T van 125 cc tot 650cc en 4 T van 290 cc tot 900cc.

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming aan 20 euro en een waarborg van 50 euro.

Art. 8 - VERZEKERING.

De MCPH heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijddarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk vanaf vrijdag 26 april om 17 uur !

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijder wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie. Het niet-gebruik van de milieumat geeft aanleiding tot een sanctie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht, de vervaldag mag niet overschreden zijn, niet overschrijden. Dit is een verantwoordelijkheid van de rijder. Het niet bezitten van een brandblusser of een vervallen brandblusser geeft aanleiding tot een sanctie.

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle op zaterdag 27 april 2019 tussen 17u en 20 u en op zondag 28 april 2019 vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2019 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGEELD.

Het prijzengeld zal uitbetaald worden vanaf ½ uur na het einde van de laatste wedstrijd.

De organisator (MCPH) voorziet enkel het barema ` Superfinale `

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ` Superfinale ` is facultatief.

Art. 15 - OFFICIELS.

Directeur de course : Marita Lenaerts

Délégué CFCP : à désigner par le CFCP

Responsable contrôle technique : à désigner par la Commission Technique

Commissaire d'organisation : Corneille Baguette

Responsable chrono : Danny Nijs

Responsable administratif : Anne Holemans

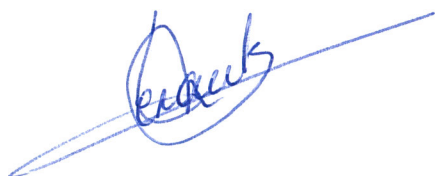
Art. 16 - TIMING.

Le timing sera publié après la fermeture des inscriptions, le mercredi 24 avril 2019.

Approuvé le :

Nom : Marita Lenaerts

Fonction : Directeur de course



Rédigé le :

Nom : Corneille Baguette

Commissaire d'organisation

