

Circuit de METTET

18 & 19 mei 2019

16^{de} uitgave van de

RAC TROPHY

BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN SNELHEID - BENECUP

Belgische Kampioenschap Classic Bike IPC 125 - EVO Gr 1 - Gr 2

BIJZONDER REGLEMENT

A.M.C RAC JUNIOR LIEGE



www.racjunior.com

Email : info@racjunior.com

Rue Edouard Wacken, 29

B 4000 LIEGE - Belgique

Tél. : ++32-(0)4/254.26.69

Vanaf 16/05/19 : +32(0)71/71.00.84

FAX. : ++32-(0)4/252.19.34

RAC TROPHY 2019

Belgische Kampioenschappen - BENECUP Belgian Superbike & Belgian Supersport Belgische Kampioenschap Supertwin, Superbike Young Timer en Zijspannen Classic Bike IPC 125 - EVO Gr 1 - Gr 2

Artikel 01 - Bepaling.

De A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE vzw organiseert in het weekeinde van **18 en 19 mei 2019** de zestiende uitgave van de "**RAC TROPHY**", een Europese wedstrijd die meetelt voor de Belgische Kampioenschappen 2019 en de BENECUP, maar ook tegelijkertijd de tiende uitgave van de "**4 HEURES DE LIEGE Classics**" met een apart bijzonder reglement.

Artikel 02 - Jurisdictie.

De wedstrijd staat op de Internationale kalender onder n° **191/25** en op de Europese kalender onder n° **10/432**. De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de FIM Europe en de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.). De voorschriften zijn opgenomen in onderhavig reglement, waaraan de deelnemers, door zich in te schrijven, zich aan onderwerpen.

Artikel 03 - Omloop, verloop.

De wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag 18 & zondag 19 mei 2019 op het gesloten circuit van Mettet, dat een lengte heeft van 2,280 km. Het circuit wordt gereden in de tegen richting van de wijzers van de klok. Elke wending die tot gevolg zou hebben het circuit in tegengestelde richting wordt bereden, zal automatisch bestraft worden met uitsluiting van zowel de machine als de rijder.

Artikel 04 - Toegelaten machines.

- | | |
|---|---|
| 01. Belgische Kampioenschap & Benecup : - Belgian Superbike Inter
- Belgian Supersport Inter | 02. Belgische Kampioenschap : - Supertwin
- Superbiker Young Timer |
| 02. Belgische Kampioenschap : - Belgian Superbike Junior
- Belgian Supersport Junior | 03. Belgische Open Kampioenschap : - Zijspannen F1 & F2 |
| | 04. Belgische Kampioenschap Classic Bike :- IPC 125 & EVO |

Artikel 05 - Toegelaten deelnemers.

Al de wedstrijden zijn opengesteld voor iedere rijder met een door de B.M.B. afgeleverde nationale licentie snelheid voor de voorziene klasse, of een voor het jaar 2019 geldige Europese licentie afgeleverd door één van de federaties die tot de FIM Europe behoren, of Internationale licentie afgeleverd door één van de federaties die tot de FIM behoren met daarbij een officiële toelating tot de start.

Voor de "Classic Bike" IPC 125 - EVO Gr 1 - Gr 2, is het mogelijk deel te nemen met een starttoelating geldig voor één manifestatie die via de digitale toepassing "Magelan" of ter plaatse wordt afgeleverd.

Artikel 06 - Inschrijvingen

01. Renners met een B.M.B. vergunning

- 01.01. Alle aanvragen tot deelneming van rijders in het bezit van een door de B.M.B. afgeleverde vergunning die aan een wedstrijd van de "**RAC TROPHY**" wensen deel te nemen mogen uitsluitend opgesteld zijn op het speciale formulier dat bij dit reglement bijgevoegd is, en dat ten laatste op **vrijdag 03 mei 2019** op het volgende adres moet toekomen :

"RAC TROPHY" - A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE a.s.b.l. - Rue Edouard Wacken, 29 - B 4000 LIEGE - BELGIQUE
Fax : +32(0)4/252.19.34 - Email : info@racjunior.com

- 01.02. Geen inschrijving geld moet betaald zijn door de deelnemers, echter moeten deze bijdragen tot de verhuur van sportieve installatie volgens de volgende tarief :

Deelneming aan het Belgische kampioenschap snelheid - Benecup Belgian Superbike & Belgian Supersport :	230,00 € BTW I.
Deelneming aan het Belgische kampioenschap snelheid Supertwin en Superbike Young Timer :	230,00 € BTW I.
Deelneming aan het Open Belgische kampioenschap zijspannen (per ploeg) :	250,00 € BTW I.
Deelneming aan de Classic Bike IPC 125 - EVO Gr1 & Gr 2 :	200,00 € BTW I.

Om aanvaardbaar te zijn moet elke inschrijvingsaanvraag samen met het betalingsbewijs van het verhuur prijs per overschrijving op het rekeningnummer: IBAN : **BE36 9730 5461 5781**- BIC : ARSPBE22, van de A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE (melden als mededeling de voornaam en de naam van de renner en de klasse) - toegestuurd worden

De datum van ontvangst van het verhuur prijs, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag tot deelname.

- 01.03. De ontvangst van de inschrijvingen zal op **vrijdag 03 mei 2019** gesloten worden. Zou het minimum aantal ingeschreven rijders niet genoeg zijn op die datum, dan zullen de organisatoren laattijdige inschrijvingen aanvaarden.

Alle laattijdige ingeschreven deelnemers wiens aanvraag tot deelname na **03 mei 2019** en voor **16 mei 2019** zouden toekomen, moeten bij de AMC RAC JUNIOR LIEGE een bijkomende verhuur prijs van **40,00 €** BTW I betalen om hun toelating te krijgen.

01.04. **Elke inschrijving gekregen na 15 mei 2019 zal verhogen zijn door een bijkomende verhuur prijs van 100,00 € BTW I en zal maar aanvaard zijn als het maximum aantal rijders in wedstrijden niet bereiken is.** In geval van aanvaarding moet de betaling van de huur (vermeerderd) **aan de Welcome van de RAC TROPHY plaats vinden** (met geld of debet/krediet kaart).

01.05. Elke rijder die zich binnen de vooropgestelde termijn heeft ingeschreven en die binnen de 96 uren na de afsluiting van de inschrijvingen geen bericht van weigering heeft ontvangen, mag zich als aanvaard beschouwen. **In al de klassen "Solo" zullen enkel de eerste 35 ontvangen geldige inschrijvingen aanvaard worden door de organisatie.**

01.06. De door het organisatiecomité genomen en officieel bekendgemaakte beslissingen, kunnen niet worden betwist. Hetzelfde comité behoudt zich tevens het recht een selectie te maken en eventuele inschrijvingen te weigeren om redenen die hij zelf gegrond acht.

02. Renners **zonder B.M.B. vergunning** .

Aanvragen tot deelneming van de rijders die in het bezit zijn van een door een lid van de FIM of de FIM Europe afgeleverde (behalve B.M.B.) vergunning die aan een wedstrijd van de RAC TROPHY 2019 wensen deel te nemen, vallen onder dezelfde regels als hierboven voor de Belgische vergunninghouders, behalve dat het verhuurprijs is uitsluitend betaalbaar per bankgiro van het type "alle kosten ten laste van de opdrachtgever" naar de financiële diensten van de A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE, als volgt:

A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE - Rue Edouard Wacken, 29 B 4000 LIEGE - **BELGIË**
Banque Argenta - Rue Buisseret, 76 - B 4000 LIEGE, **BELGIË**
IBAN : BE36 9730 5461 5781 - BIC : ARSPBE22;

03. De inschrijvingen worden slechts aangenomen op voorwaarde dat de organisatoren en hun rechtstreekse of onrechtstreekse aangestelden niet verantwoordelijk kunnen worden gesteld voor elke schade, aangericht aan een rijder of zijn machine, ongeacht de plaats en het tijdstip van het incident. De organisator kan evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor het ontvreemden van motorrijwielen, wisselstukken of toebehoren, ongeacht de plaats en het tijdstip waarop dit zou gebeuren.

Artikel 07 - Aantal aanvaarde deelnemers.

Het maximum aantal renners	:	<u>TRAINIGEN</u>	<u>WEDSTRIJDEN</u>
SOLOS	:	35	30
ZIJSPANNEN	:	25	20

Artikel 08 - Verzekeringen.

Overeenkomstig de wet, zal het organisatiecomité een verzekeringscontract afsluiten bij een of meerdere erkende maatschappijen om de schade van de rijders tegen derden te dekken en dit gedurende de wedstrijden en oefeningen die in het officieel programma van deze manifestatie voorzien worden.

Artikel 09 - Toegang tot de installaties- Toegangsdokumenten.

01. De toegang tot de installaties is toegelaten vanaf vrijdag **17 mei 2019 om 17 U 00** uur. Hiervoor dient men in het bezit te zijn van de nodige doorlaatdocumenten.

02. U dient uw doorlaatdocumenten af te halen in het welkomstcentrum, die plaats vindt boven de oude boxen van de oude straat omloop van Mettet : **- op vrijdag 17 mei 2019 : vanaf 17 U 00 tot 23 U 00. - op zaterdag 18 mei 2019 : vanaf 07 U 30 tot 14 U 45.**

03. In het welkomstcentrum worden de verschillende toegangsdokumenten uitsluitend afgeleverd aan de aanvaarde deelnemers mits het inschrijvingsgeld en de eventuele bijkomende administratieve kosten werden betaald.

04. Bij hun aankomst moeten bijgevolg alle deelnemers zich eerst aanmelden in het welkomstcentrum (Tel. : ** 32 (0) 71/71.00.84) van de **"RAC TROPHY"**, waar de voorafgaande administratieve controles geschieden, de toegangsbewijzen worden afgeleverd.

05. De renners worden erop gewezen dat het strikt verboden is om tenten, voortenten, of andere materialen vast te maken door middel van ijzeren piketten in het tarmac van de paddock en in de voet van de bermen. Het is eveneens verboden om met behulp van verf tekens aan te brengen. Elke inbreuk wordt bestraft met een schadevergoeding voor het herstellen van de aangebrachte schade.

06. In de solo klassen van de Belgische Kampioenschappen, wordt elke rechtmatig ingeschreven rijder voorzien van volgende documenten :

- 2 doorlaatbewijs auto met toegang tot het rennerspark "Paddock B";
- 1 gratis toegang armband voor hemzelf. De renner moet dus aanwezig zijn aan die administratieve controles;
- 3 kaarten "AIDE" ("HULP") met daarbij een gratis toegangskaart die aan de ingang kan worden omgeuild voor een armband.

07. Voor de zijspannen wordt elke rechtmatig ingeschreven rijder voorzien van volgende documenten :

- 3 doorlaatbewijzen auto's met toegang tot het rennerspark "Paddock Jean d'Hollander";
- 2 gratis toegangsarmbanden voor de renner en de passagier die dus aan die administratieve controles moeten aanwezig zijn;
- 5 kaarten "AIDE" ("HULP") maximum met daarbij een gratis toegangskaart die aan de ingang kan worden omgeuild voor een armband.

08. De parkeerplaatsen in het rennerspark "Paddock Jean d'Hollander" worden toegewezen door de organisator. Van elke rijder wordt verwacht dat hij niet meer plaats inneemt dan die hem wordt toegewezen.

09. Bij elke vaststelling van vervalsing der toegangsdocumenten die aan een deelnemer werden uitgereikt, krijgt deze een administratieve boete van **750,00 €**. Deze moet onmiddellijk worden betaald. Wanneer dit bedrag niet onmiddellijk wordt betaald, zal de rijder van verdere deelname worden uitgesloten.

Artikel 10. Wedstrijdnummers

01. De kleuren van de ondergrond en van de cijfers van het wedstrijdnummer zijn die voorzien in het reglement "Baanwedstrijden 2019" uitgevaardigd door de Werk Groep Baanwedstrijden (WGBW) van de B.M.B. voor de overeenkomstige klassen;

Belgian Superbike Junior	: Witte cijfers op zwarte grond	Superbike Young Timer	: Gele cijfers op zwarte grond
Belgian Superbike Inter	: Zwarte cijfers op witte grond	Zijspannen F1 en F2	: Zwarte cijfers op witte grond
Belgian Supersport Junior	: Witte cijfers op blauwe grond	IPC 125	: Witte cijfers op zwarte grond
Belgian Supersport Inter	: Blauwe cijfers op witte grond	EVO Gr 1	: Zwarte cijfers op gele grond
Supertwin	: Zwarte cijfers op witte grond	EVO Gr 2	: Gele cijfers op zwarte grond

Wedstrijdnummers die door alle bezitters van een B.M.B. vergunning moeten worden gedragen, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, zijn de nummers die voorkomen op hun door de B.M.B. afgeleverde vergunning, voor de klasse die overeenstemt met de gebruikte motorfietsen in de Solo klassen en Zijspannen, behalve in de Classic Bike IPC 125 - EVO Gr14 en EVO Gr 2.

Wedstrijdnummers die door alle **niet** bezitters van een B.M.B. vergunning moeten worden gedragen, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, zullen meegedeeld worden aan de deelnemers samen met de bevestiging van hun inschrijving. De kleuren zijn degene hierboven voorzien voor de inters klassen waar de moto ingeschreven is.

02. Voor de **"Classic Bike" IPC 125 - EVO Gr 1 en Gr 2**, zullen de startnummers meegedeeld worden aan de deelnemers samen met de bevestiging van hun inschrijving. De kleuren zijn degene hierboven voorzien.

Artikel 11 - Nazicht.

01. De administratieve controle zal geschieden in het welkomstcentrum, die plaats boven de oude boxen van de oude straat omloop van Mettet vindt volgens het volgende uurrooster:

- op vrijdag 17 mei 2019 : van 17 u 00 tot 23 u 00.

- op zaterdag 18 mei 2019 : van 07 u 30 tot 14 u 45.

ALLE renners worden verzocht zich hier aan te melden alvorens hun machine door de technische controle te laten keuren.

02. De tijdopname van al de wedstrijden van de **"RAC TROPHY" 2019** geschiedt door een elektronisch systeem met transponders. Alle deelnemers die geen transponder bezitten (AMB TRANX 260) **moeten** er één huren bij het sportsecretariaat ten prijs van **€ 25,00 €** BTW I. voor die specifieke wedstrijd. Die transponder moet terug naar het sportsecretariaat gebracht worden ten laatste om **18 u 30 op zondag 19 mei 2019**.

03. De technische keuring van de machines vindt plaats in het technische keuring lokaal van de omloop van Mettet die plaats vindt in de eerste oude box van de straat omloop :

- vrijdag 17 mei 2019 van 17 u 00 tot 20 u 00 ;

- vanaf zaterdag 18 mei, voor elke klasse zal de keuring 01 u 30 voor het begin van de training beginnen.

De piloten moeten hun moto en personele uitrusting laten keuren. Ze moeten in bezitting zijn van hun ingevulde technische kaart; deze gekeurde kaart zal terug moeten gegeven worden bij de ingang van het gesloten park voor de eerste oefeningen.

04. Het geheel van de machines mag op gelijk welk ogenblik tijdens de inleidende nazichten en van de oefeningen en met name op het einde van de kwalifikatie oefeningen aan een geluidscontrole onderworpen worden.

Conform de reglementering van het omloop Mettet is de geluidslimiet beperkt tot **108dB in dynamisch opname** in de streek van de start/finish lijn. In geval van betwisting zal een statisch controle plaats vinden volgens de FIM reglementering met een maximum limiet van **98dB (+ 3dB tolerantie)**.

Artikel 12 – Toegang tot de baan.

Zowel voor de trainingen als voor de wedstrijden worden alle deelnemers verplicht om het circuit via de start gesloten park te gaan. Het vanaf een andere plaats het circuit opgaan is ten strengste verboden. Bij terugkomst dient u via de pitstraat naar het rennerskwartier te gaan.

Zowel op het einde van de trainingssessies als na de races moeten al de rijders nog een complete ronde doen en de ingang van de pitlane nemen om terug naar de paddocks te gaan. Het is strengt verboden op de piste te stoppen na het overtreden van de aankomstlijn onder de geblokte vlag.

Artikel 13 - Oefeningen.

01. Behoudens tegengestelde meldingen, worden alle oefeningen gechronometreerd en zullen gehouden zijn volgens de uurrooster die plaats vindt in de bijlage 01 van dit bijzondere reglement.

02. De oefeningen zijn verplicht waarbij slechts die motorfietsen mogen deelnemen, die rechtmatig zijn ingeschreven. Om voor de wedstrijd gekwalificeerd te worden zal iedere renner minstens 3 ronden afgelegd moeten hebben. Een motorfiets die na de keuring een ongeval heeft gehad, mag slechts vervangen worden met schriftelijke goedkeuring van de wedstrijdleider en na controle door de Technische Commissie.

03. De organisatoren kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die zich tijdens de wedstrijden of tijdens de oefeningen voordoen.

04. Om voor de wedstrijd gekwalificeerd te worden (sprint solo Belgische Kampioenschap), moet de beste trainingstijd van elke deelnemer tijdens een oefensessie, tenminste gelijk zijn aan de gemiddelde tijden gerealiseerd door de drie snelste renners in zijn klasse en groep, + 15 %.

Om voor de wedstrijd in de **Zijspanklasse en in de "Classic Bike" IPC 125 - EVO Gr 1 en Gr 2 (klasse 9)**, gekwalificeerd te worden, moet de beste trainingstijd van elke rijder of ploeg (dezelfde ploeg dat diegene die de start zal nemen) tijdens een oefensessie, tenminste gelijk zijn aan de gemiddelde tijden gerealiseerd door de drie snelste renners in zijn klasse, + 20 %.

05. Oefeningen buiten de hiervoor voorziene uren, zijn formeel verboden. De deelnemers mogen dus **NOOIT** met motorfietsen op de omloop rijden buiten de officiële oefeningen.

Artikel 14 - Uitrusting

Zowel tijdens de oefeningen als tijdens wedstrijden, moeten de deelnemers een uitrusting dragen tenminste gelijk aan de voorschriften van artikel 03.03 van het reglement Baanwedstrijden 2019 van de B.M.B.

Artikel 15 - Brandstof

De gebruikte brandstof moet conform zijn met de FIM code.

Voor de 2-takt motoren is het toegelaten een normale olie aan de benzine toe te voegen die het octaangehalte niet verhoogt. Het niet naleven van dit artikel zal leiden tot een directe uitsluiting.

Op het circuit is geen brandstof te koop.

Artikel 16 - Uurrooster van de wedstrijden - Afstanden.

De verschillende wedstrijden krijgen hun verloop volgens de uurregeling en afstanden die plaats vinden in de bijlage 01 van dit bijzondere reglement.

Alle deelnemers zijn **verplicht** volgens het hieronder vermeld uurrooster in het gesloten park aanwezig te zijn.

Artikel 17 – Start

17.01. Belgische Kampioenschap Solo en Zijspannen behalve de Classic Bikes

- 01) Ongeveer 10 minuten voor de start van de wedstrijd: Opening van de uitrit van de pits voor de verkenningronde.
De rijders verlaten de pitstraat.
De Koersdirecteur zal op dat moment de wedstrijd als "wet" verklaren in geval van natte piste of "dry" (op droge piste) en zal dit via een bord aan de rijders aangeven bij de uitrit van de pitstraat. Als de wedstrijd 'wet' wordt verklaard (natte piste) zal een bord 'wet race' worden getoond. Als er geen bord wordt getoond zal de wedstrijd automatisch "dry" zijn, op een droge piste.
- 02) 30 seconden na de start van de laatste motorfiets die in de pitstraat stond te wachten en minstens 3 minuten na de opening van de pitstraat, wordt deze afgesloten (rode vlag en rood licht) en de wagen van de koersdirectie die de verkenningronde volgt, vertrekt.
- 03) De verkenningronde is niet verplicht. De rijders die niet deelnemen aan de verkenningronde nemen de start van de opwarmingsronde vanuit de pitlane. De rijders die de opwarmingsronde aanvatten vanuit de pitstraat zullen de start van de wedstrijd achteraan de startgrid moeten nemen.
- 04) De rijders die zich niet naar de startgrid begeven vertrekken voor de opwarmingsronde vanaf de pits volgens de instructies van commissaris die aan de uitrit van de pitstraat opgesteld is. Deze rijders moeten de voorzieningen voor het opwarmen van de banden verwijderd hebben vooraleer het bord "1 minuut" getoond wordt. Nadien mogen zij niet meer van banden wisselen.
- 05) Wanneer de rijders terug aan de startgrid aankomen na de verkenningronde, nemen zij plaats op hun positie. **Niemand wordt na de verkenningronde toegelaten op de grid.**
Afgevaardigden zullen aan de rand van de piste borden tonen die de plaats op de grid aangeven om de rijders te helpen hun positie op de startgrid te vinden.
- 06) De rijders die technische problemen kennen tijdens de verkenningronde, of die willen hun machine afstellen of van banden wisselen **moeten** terugkeren naar de pitstraat. In dat geval mag de rijder de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat.
- 07) Zonder voorwerp
- 08) 1 minuut voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "1 Minuut" op de startgrid.
Vanaf dat ogenblik verlaten alle personen, behalve 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen) per rijder, de startgrid onder de controle van de startcommissarissen. De mecanicien(s) zullen zo snel mogelijk de rijder helpen om zijn machine te doen starten en verlaten vervolgens de startgrid.
- 09) 30 seconden voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "30 seconden" op de grid

Alle rijders moeten zich op hun positie op de startgrid bevinden met de motor in werking. Elke hulp van een mecanicien is verboden. Elke rijder die zijn machine niet kan doen starten moet deze verwijderen richting pitstraat waar hij mag trachten hem te starten. Deze rijders mogen de start van de opwarmingsronde achteraan het startgrid nemen.

10) Start van de opwarmingsronde – Groene vlag bewogen voor de start van de opwarmingsronde.

De rijders zullen een ronde afleggen aan een onbeperkte maar redelijke snelheid met respect van hun startpositie, gevolgd door een veiligheidswagen. Vanaf dat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal het licht aan de uitrit van de pitstraat groen worden en elke rijder die in de pits aan het wachten was zal toegelaten worden om aan de opwarmingsronde deel te nemen. Dertig seconden later zal het licht rood worden en zal een commissaris met de rode vlag de uitrit van de pitstraat sluiten.

Bij hun terugkeer naar de startgrid moeten de rijders hun positie opnieuw innemen met het voorwiel van hun motorfiets op de lijn die de positie op de startgrid bepaalt. De motor moet blijven draaien. Een afgevaardigde zal zich voor de startgrid bevinden met een rode vlag. Elke rijder die zich op de startgrid voegt na de aankomst van de veiligheidswagen zal naar de stands worden gebracht en kan van daaruit de start aan de wedstrijd nemen of hij zal moeten stoppen achter de veiligheidswagen en kan vanaf deze plaats de start nemen volgens de aanwijzingen van een commissaris met rode vlag.

Het is aan elke rijder verboden om te trachten zich aan te bieden op de startgrid met de hoop om via zijn manoeuvre een vertraagde of uitgestelde start te veroorzaken.

Elke rijder die een probleem met zijn machine kent tijdens de opwarmingsronde mag terugkeren naar de pits en overgaan tot de herstelling

Elke rijder wiens motor stilvalt of die andere moeilijkheden heeft moet op zijn machine blijven en de arm omhoog steken. Het is verboden om te trachten de start te vertragen via andere middelen.

Vanaf het ogenblik dat elke rij van de startgrid volledig is zullen de afgevaardigden de borden die aangeven dat de rij volledig is laten zakken. Men zal het bord niet laten zakken wanneer een rijder van de rij in kwestie heeft gemeld dat zijn motor vast is gelopen of dat andere moeilijkheden zich voordoen. Wanneer alle borden werden naar beneden gebracht en de veiligheidswagen zijn ronde heeft beëindigd zal een afgevaardigde achter de startgrid met de groene vlag zwaaien.

De startgever zal vervolgens de opdracht geven aan de afgevaardigde die zich voor de startgrid bevindt met de rode vlag, om naar de zijkant van de piste te gaan en zal de rode lichten ontsteken.

11) Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht..

Als zich een probleem voordoet aan de machine van de rijder of als de machine van een rijder vastloopt na het aansteken van de rode lichten kan de Koersdirecteur hetzij de startprocedure verder zetten wanneer hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in het gedrang brengt, hetzij de procedure onderbreken wanneer hij meent dat deze situatie een gevaar vormt.

Elke rijder die de start anticipeert, zal worden bestraft met een straftijd van 20 seconden

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt gewaarschuwd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

- 12) Indien na de start van de wedstrijd de machine van de rijder vastloopt, kunnen de startcommissarissen de rijder helpen door hem te duwen totdat de motor start. Indien na een redelijke termijn de motor niet start moet de rijder zijn machine in de pits duwen onder de controle van de afgevaardigden. De mecaniciens kunnen helpen hem op te starten

- 13) Nadat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal de afgevaardigde aan deze uitrit opgesteld het groene licht aansteken of met de groene vlag zwaaien om de start te geven aan de rijders die zich nog in de pitstraat bevinden.

- 14) Als er zich een probleem op de startgrid voordoet die de veiligheid van de start in het gedrang zou kunnen brengen kan de afgevaardigde verantwoordelijk voor de start de gele knipperlichten in werking stellen of een bord "vertraagde start" tonen. In dat geval moeten de rijders hun motor stilleggen en 1 mecanicien per rijder is toegelaten om op de startgrid de rijders te helpen. De startprocedure zal voor alle rijders opnieuw worden aangevat 1 minuut voor de start, met een bijkomende opwarmingsronde afleggen en de koersafstand zal met 1 ronde worden teruggebracht.

17.02. Classic Bikes

Ten laatste 20 min. voor de start zullen de machines verplicht opgesteld worden in het gesloten park in voorstartopstelling.

Elke lijn op de startgrid moet met een nummerbord (van minimum 40 cm hoog en 30 cm breed) worden aangetoond ter hoogte van elke lijn aan een kant van de baan, of op de grond.

Ongeveer 10 min. voor de start : opwarmronde.

Een rijder die aan de opwarmronde niet heeft deelgenomen zal mogen vertrekken vanuit de pitlane of het gesloten park (naargelang de omstandigheden). Wanneer na de start de laatste rijder passeert ter hoogte van de uitrit van de pitstraat, zal de deelnemer door de aanwezige official de toelating krijgen te vertrekken.

Na de opwarmronde, zullen de rijders opgesteld worden op de startlijn, met behulp van merktekens op de grond en borden die de startlijnen aanduiden.

Op de startlijn mogen de motoren niet meer afgezet worden en geen enkele hulp van buitenaf is dan nog toegestaan.

Wanneer alle rijders hun plaats op de startlijn met draaiende motor hebben ingenomen, wordt de start van de wedstrijd gegeven door het laten zakken van de Belgische vlag.

Iedere rijder die een vervroegde start neemt zal worden bestraft met 20 seconden terug in de algemene klassering.

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets voordat de nationale vlag naar beneden is. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat het team wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder voor hij 50 % van de wedstrijd heeft afgelegd.

Indien er zich een probleem voordoet na het verdwijnen van de rode en groene vlag, mag de koersdirecteur de startprocedure verder zetten, indien hij meent dat het incident de veiligheid van de start niet in gevaar brengt, of de start onderbreken door het tonen van de gele vlag als hij meent dat deze situatie gevaar met zich mee brengt.

In geval van een onderbreking van de startprocedure zal de groene vlag op het einde van de grid en de rode vlag terug aan de startlijn terug worden getoond. De koersdirecteur zal binnen de minuut de startprocedure verder zetten of desnoods een nieuwe opwarmronde voorzien, na deze laatste toepassing zal het aantal wedstrijdronde zal met 1 ronde worden verminderd.

Artikel 18 - Stoppen aan de stands.

01. Motorfietsen mogen uitsluitend in pitstraat bij de stands tot stilstand worden gebracht. Bij deze halte moeten de deelnemers hun machines zo dicht mogelijk aan de zijkant van de stand te plaatsen, dit om voldoende ruimte te geven aan andere voorbijkomende deelnemers.
02. Het benutten van de pitstraat heeft noodgedwongen het stoppen voor zijn stand.
03. Wanneer de motor aan het einde van de pitlane niet wil starten, moet de machine tot aan de stand worden teruggeduwd, rekening houdend met de aanwijzingen van de standcommissaris(sen).
04. Als een coureur om wat voor een reden dan ook, aan zijn stand moet stoppen, moet de motor volledig tot stilstand worden gebracht en het mechaniek worden uitgezet, dit op straffe van uitsluiting van de wedstrijd.
05. Na een stop bij zijn stand kan de deelnemer weer de baan oprijden, op voorwaarde dat het licht op het einde van de pitstraat niet rood is. Het weer terug het circuit oprijden is slechts toegelaten wanneer het blauwe knipperlicht brandt, de deelnemers moeten er in ieder geval voor zorgen dat, de op het circuit rijdende motorfietsen op geen enkele wijze worden gehinderd.

Artikel 19 - Uit wedstrijd nemen van deelnemers.

De wedstrijdleader mag op eigen initiatief of op advies van sport- of technische afgevaardigden, een motor doen stoppen waarvan de renner een inbreuk zou hebben begaan of wanneer de machine niet meer in een normale staat blijkt te zijn. Deze beslissing wordt bekend gemaakt door het tonen van de zwarte vlag, of de zwarte vlag met oranje cirkel, samen met het wedstrijdnummer van de betrokken deelnemer. Indien de rijder in de daaropvolgende ronde niet aan dit teken gehoorzaamt, zal hij uit de wedstrijd worden genomen. Deze beschikkingen zijn eveneens van toepassing tijdens de oefeningen.

Artikel 20 - Betekenis van de vlaggen.

Tijdens de totale duur van de oefeningen en de wedstrijden dienen de renners zich strikt te houden aan de volgende signalen.

20.1. Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

Nationale vlag :

Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd

Groene vlag:

De omloop is vrij van alle gevaar.

Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningronde en de opwarmingsronde.

Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.

Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.

Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.

Groen licht :

Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven

Gele vlag met rode strepen :

Verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.

Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.

Witte vlag met rood diagonaal kruis :

Regendruppels op dit deel van het circuit.

Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.

Witte vlag met rood diagonaal kruis + Gele vlag met rode strepen :

Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen

Blauwe vlag :

Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.

De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.

Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.

Vlag zwart/wit geblokt :

Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven. Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn

Geblokte vlag en blauwe vlag :

Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))

Blauwe lichten knipperlichten :

Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

20.2. Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag :

Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.

Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan.

Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen.

Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.

Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). In dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.

Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.

Witte vlag :

Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.

De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.

Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag of rood licht :

Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).

Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.

Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.

De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag :

Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt bewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.

Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) :

Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt bewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder. Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

20.3. Sancties in geval van het negeren van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of de wedstrijd: toevoeging van 5 plaatsen in het klassement (vb de tweede wordt zevende, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

Artikel 21 - Aankomst - Rangschikking.

01. In alle wedstrijden, worden aankomst en rangschikking geregeld door artikels 05.14. van het reglement Baanwedstrijden 2019 van de B.M.B. Zal dus overwinnaar worden uitgeroepen, de combinatie renner / motor die in de kortste tijd het opgelegde aantal ronden aflegde. De overige deelnemers zullen worden afgevlagd na hun eerste overschrijding van de aankomstlijn na de overwinnaar.
Het einde van de wedstrijd is bepaald op 5 minuten na de aankomst van de overwinnaar.
Slechts die deelnemers worden gerangschikt welke de aankomstlijn met de zwart-wit geblokte vlag overschreden op de piste en niet in de pitstraat en tenminste 75 % van het aantal ronden aflegden.
02. In geval van voortijdige stopzetting van een wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 05.15.

Artikel 22 - Nazicht na de wedstrijd.

Iedere machine die de wedstrijd beëindigt zal onmiddellijk naar het gesloten park worden verwezen om, indien de wedstrijdleader dit nodig acht de voorziene controle te ondergaan.

Artikel 23 - Klachten.

Iedere klacht moet schriftelijk en persoonlijk overhandigd worden aan de wedstrijdleader en dit volgens de door de B.M.B. voorziene procedure 2019.

Artikel 24 –Onderbreking.

Het gesloten park binnen de paddock dat in geval van onderbreking wordt gebruikt is hetzelfde als dat voor de start van de wedstrijd die plaats vindt langs de pitstraat.

Artikel 25 - Prijzen.

01. Geen prijzen zijn voorzien in het kader van de RAC TROPHY 2019.
02. Beloningen zullen gegeven worden aan de 3 eersten van het algemene klassement van de twee reeksen (ronden -tijden) in ieder sprint koers en in elke "solo" klasse in ieder categorie : Belgian Superbike Inter, Belgian Superbike Junior, Belgian Supersport Inter, Belgian Supersport Junior, Supertwin, Superbike Young Timer, en Classic Bikes. In de zijspannen klasse een algemeen klassement van de ploegen in de twee klassen F1 en F2 zal voorzien zijn.
De uitreiking van deze beloningen zullen op de podium naast het gesloten park plaats vinden direct na het aankomst van de verschillende races zondag 19 mei 2019.

Artikel 26 - Afgelasting

In geval van overmacht kan de manifestatie door de organisator worden afgelast zonder dat de deelnemers uierdoor enig recht op vergoeding zouden verwerven.

Artikel 27 - Rechtsbevoegdheid.

Elke betwisting, niet voorzien door onderhavig reglement, zal worden beslecht door een speciaal voor deze manifestatie aangestelde jury. Deze jury die geldig is voor alle wedstrijden voorzien in die manifestatie, wordt voorgezeten door de wedstrijdleader en bestaat verder uit de personen in conformiteit met artikel 05.13 van het reglement Baanwedstrijden 2019 van de B.M.B..

Artikel 28 - Officials

Algemene organisatiecommissaris : Dhr. Jean PATINET	Algemene adjunct organisatiecommissaris : Dhr Jean-Luc DEQUESNE
B.M.B. : Koersdirecteur : Jean-Luc DEQUESNE	Afgevaardigde Classic Bikes : M. PARRENT
Adjunct-Koersdirecteur : Philippe VANHOOTEGHEM	Verantwoordelijke Techniek : Daniel DEFRENNE
Adjunct-koersdirectie : R. SCHELDAMAN.	Tijdopname : RIS
J. RUYSSCHAERT	Afgevaardigde F.K.P.K. : Karl SCHWEININGER
C. BAGUETTE	

Artikel 36 - Goedkeuring.

Dit bijzondere reglement werd goedgekeurd door de B.M.B. op datum van 11 april 2019.