

MOTORCROSS TE WACHTEBEKE OP 25 AUGUSTUS 2018

BIJZONDER REGLEMENT

1. Amc Evergem organiseert op zondag 25 augustus 2018 een motocrosswedstrijd , dit in samenwerking met de MCLB federatie voor volgende klassen: Nieuwelings MX1/MX2/Open, B , Dames , Streek en vrijetijdspiloten , Senioren 250/500 , Experten MX1/MX2 , Masters , Junioren 250-500/MX1-MX2 , Jeugd 65-85cc , Beloften 125cc -MX2 , Nationalen 250-500/ MX1 -MX2 , Inters 250-500/MX1-MX2-B-Open,Quads en Zijspannen.
BMB , MCLB/VJMO en VLM/JMS piloten kunnen deelnemen met hun vergunning of afvaardiging . Deze manifestatie is ingeschreven op de Fim Europe kalender en is toegankelijk voor Europese en Internationale vergunninghouders afgegeven door een aangesloten federatie bij de FIM en zal beheerd worden door de Nationale en Internationale sportcode. Dagvergunningen (+ 18 jaar) kunnen aan de inschrijvingstafel bekomen worden . Dagvergunningen (- 18 jaar) dienen vooraf aangevraagd te worden via de site van www.fmb-bmb.be
2. De omloop gelegen te Wachtebeke ,(GPS) Kalverbrug - Verbindingsweg , Prov.Domein Puyenbroek heeft een lengte van 1700 meter.
3. De geluidscontrole , indien zij plaats vind , en de technische controle zullen plaats vinden een half uur voor aanvang van de respectievelijke oefening door de technische commissie van de BMB.
4. De inschrijvingen vinden plaats in het secretariaat op de omloop op zaterdag 24 augustus 2018 van 20 tot 21u30 en op zondag 25 augustus 2018 van 7u tot 9u30.
5. Alle piloten betalen € 13 inkom , waar men zijn inkombandje verkrijgt, met dit polsbandje rond de pols **begeeft de piloot zelf** zich naar de inschrijving waar na het voldoen van alle formaliteiten de piloot een wedstrijdfiche verkrijgt die bij aanvang van de technische keuring van de machine moet afgegeven worden , **piloten** die zich aanmelden bij de inschrijving zonder geldig polsbandje betalen ter plaatse € 13.
6. Uurschema in bijlage , deze kan de dag van de wedstrijd aangepast worden door de koersdirecteur.
7. **Officials:**
Koersdirecteur : Bernard Nion
Adjuncten : Eric Gliedner, Robert Nisolle , Willy Derauw , Jos van Peel
Techn. Afgevaardigden: Wesley Claes , Jean-Pierre Damiaens , Guido Damiaens , Robert Lindekens.
Chrono: Desiron Sylvain , Nijs Danny , Houben Ann , Vandeaumermeulen Camille , Beckers Godelieve , Luytens Chantal.(transponders) en Geerts Rita (copy's). Op de Beeck Gust en Ronny (starthekken).
Pistecommissarissen : BMB Economist : Bonnet Arnold
Hulpdiensten/Geneesheer : Team MCLB
Kliniek : AZ Lokeren , Lepelstraat Lokeren , Tel. 09/4081111
8. De piloten zijn verantwoordelijk voor de daden van zijn mekaniekers , verzorgers en supporters.
9. De resultaten worden bekend gemaakt aan de BMB/MCLB jurybus. In geval van klacht zullen ze echter pas na homologatie door de Sportcommissie van de BMB officieel worden. Elke klacht zal geformuleerd moeten worden volgens de voorschriften van de BMB disciplinaire code.
10. Prijzen en premies zullen ENKEL TER PLAATSE uitbetaald worden volgens het barema bijlage 2 van het BMB- MX reglement van het lopend jaar dat door de sportcommissie van de BMB werd opgemaakt. De uitbetaling gaat door in het secretariaat van 17u tot 19u30, voor de gemengde BMB-MCLB reeksen. De piloten dien zich persoonlijk aan te bieden in het bezit van hun licentie. De prijzen die ter plaatse niet worden afgehaald blijven in het bezit van de inrichter.
11. Huldiging van de eerste drie in het eindklassement van iedere categorie zal plaats vinden in de feesttent vanaf 19u.
12. Afstand van verhaal tegen sportautoriteiten. Afgezien van de voorschriften van de Nat. en de Intern. sportcode doen de piloten door deel te nemen aan de wedstrijd afstand van elk recht op verhaal tegen AMC Evergem, de BMB , de FMWB , officielen, vertegenwoordigers of aan gelijk-gestelden , terreineigenaars , hetzij door de rechtbanken hetzij door elke andere procedure die niet voor zien zijn in de Nat. of Interne Sportcode en dit voor eender welk nadeel waardoor ze kunnen getroffen worden tengevolge een fout of nalatigheid van hogergenoemde inrichtende machten.

13. Gebruik van Tear Offs is verboden alsook het gebruik van Pitbikes op zowel het parkeerterrein als op of langs de omloop. Het is ten strengste verboden plaatsen af te spannen op het rennerspark dit a op uitdrukkelijk verzoek van de eigenaar van het terrein met name de Provincie Oost-Vlaanderen , politie en brandweer, ook is het ten strengste verboden te parkeren in de doorgangen bestemd voor de brandweer. Parkeren op het rennerspark gebeurt altijd met de snuit van het voertuig naar de uitweg (brandweg) toe.

14. Piloten die betrappt worden op het binnenbrengen van verstekelingen of betwistingen uitlokken. Piloten met de controleurs en/of parkeerwachters, zullen onvermiddelbaar een startverbod opgelegd worden. Het rennerspark is geopend op vrijdag 23.08 van 14 tot 23u , op zaterdag 24.08 van 7 tot 23 u , op zondag 25.8 vanaf 7u.

15. Het gebruik van een milieumat is verplicht , zowel onder de motor als de stroomgroep, op straf van uitsluiting.

16. Het is ten strengste verboden op het rennerspark motoren af te spuiten. 16. Het is ten strengste verboden op het rennerspark motoren af te spuiten.

17. De piloten worden verzocht hun gebeurlijk afval in plastic zakken (beschikbaar gegeven door de inrichter bij het opkomen van het terrein) te doen en mede te doen naar huis. Het is ook ten strengste verboden olieafval in het rennerspark of elders te laten wegvloeien, breng deze naar het daarvoor voorziene recipient. Het lozen van uw afvalwater is ten strengste verboden op het terrein , rennerspark , parkings of op de weg.

18. Door zijn deelname erkent iedere piloot kennis te hebben genomen van dit reglement.

19. Dringende medelingen of oproepen op zaterdag en zondag via tel.nr. : 0475/738035

De organisator
Walter Haentjens



De Koersdirecteur
Bernard Nion