



les drapeaux en compétition



Dans les disciplines Courses sur route (toujours agités)



NATIONAL : Signal du départ de la course. Lorsqu'un circuit est équipé de feux de départ, le Directeur de Course doit impérativement les utiliser. Ce n'est qu'en cas de défaillance des feux ou lors des épreuves d'endurance que ce drapeau peut être utilisé.



VERT : La piste est dégagée. Ce drapeau doit être présenté à chaque poste de commissaires aux drapeaux lors du premier tour des essais, du tour de reconnaissance, du tour de chauffe ainsi qu'au poste de commissaires aux drapeaux situé immédiatement après l'accident ayant nécessité l'utilisation d'un ou de plusieurs drapeaux jaunes.



DRAPEAU ROUGE OU FEU ROUGE :

Présenté à tous les postes de commissaires aux drapeaux, signifie l'arrêt de la course ou des essais. Le coureur doit rejoindre la voie des stands à vitesse réduite. Il ne peut être présenté que sur ordre du Directeur de Course.



JAUNE : Danger sur cette section de la piste, les coureurs doivent ralentir et être prêts à s'arrêter. Il est interdit de dépasser jusqu'à l'endroit où un drapeau vert est présenté. Lors du tour d'inspection, il doit être agité à l'endroit exact où le commissaire aux drapeaux sera posté pendant les essais et la course.

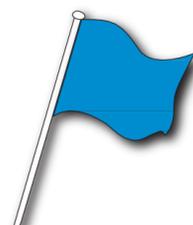
DOUBLE DRAPEAU JAUNE AGITÉS :

Indique en plus que le danger obstrue partiellement ou totalement la piste.

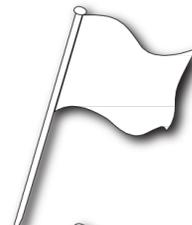


JAUNE AVEC BANDES VERTICALES ROUGES :

L'adhérence dans cette section de la piste peut être modifiée pour une raison autre que la pluie. Présenté simultanément avec le drapeau blanc à croix rouge en diagonale, signifient que l'adhérence dans cette section peut être modifiée à cause de la pluie



BLEU : Signal de dépassement. Indique à un coureur qu'il est sur le point de se faire dépasser. Il peut être également présenté simultanément avec le drapeau à damier si le coureur de tête est sur le point de dépasser un coureur attardé lors de l'arrivée d'une course, il signale au coureur attardé qu'il a encore un tour à effectuer



BLANC : Un véhicule d'intervention est sur la piste. Ce drapeau indique que le coureur va rencontrer le véhicule dans la section présente de la piste. Le dépassement du véhicule d'intervention est autorisé. Le dépassement entre coureurs est interdit.



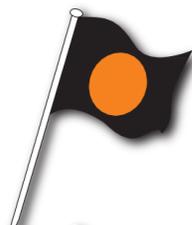
BLANC AVEC UNE CROIX DE SAINT-ANDRÉ ROUGE :

Gouttes de pluie sur cette partie du circuit. Ce drapeau doit être présenté agité au poste de commissaires aux drapeaux.



PANNEAU "SC" :

Présenté à chaque poste de commissaires aux drapeaux, signifie que la course est neutralisée. Les coureurs doivent ralentir et être prêts à rattraper un SAFETY CAR; Le dépassement du safety-car est interdit. Le dépassement entre coureurs est interdit.



NOIR AVEC UN DISQUE ORANGE ACCOMPAGNE D'UN NUMERO :

Présenté à tous les postes de commissaires aux drapeaux, indique au coureur portant ce numéro qu'il doit quitter la piste le plus rapidement possible. Il ne peut être présenté que sur ordre du Directeur de Course.



NOIR ACCOMPAGNÉ D'UN NUMERO :

Signal d'arrêt pour le motocycle portant ce numéro. Le coureur doit rentrer aux stands à la fin du tour en cours et ne pourra plus repartir.



À DAMIERS NOIR ET BLANCS :

Ce drapeau doit être agité à la ligne d'arrivée au niveau de la piste pour indiquer la fin de la course ou des essais. Il peut être également présenté simultanément avec le drapeau bleu si le coureur de tête est sur le point de dépasser un coureur attardé lors de l'arrivée d'une course, il signale au coureur attardé qu'il a encore un tour à effectuer

Les dimensions des drapeaux doivent être d'environ H 800 x L 1000 mm. Pour les épreuves se déroulant la nuit, des panneaux rétro-réfléchissants de couleur identiques remplaceront les drapeaux.

Dans la discipline Supermoto



NATIONAL (AGITE) : Signal du départ d'une course.



VERT (FIXE) : Piste libre



ROUGE (FIXE) : Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essai. Obligation pour tous les coureurs de se rendre à l'endroit indiqué par les officiels



JAUNE (FIXE) : Danger, conduisez prudemment.



JAUNE AVEC BANDES VERTICALES ROUGES (FIXE) : Huile, eau ou autre substance qui a une influence sur l'adhérence dans cette section de la piste.



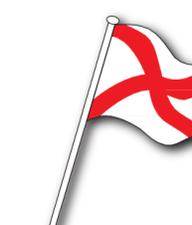
BLEU (AGITÉ) : Attention vous allez être dépassé par un coureur qui a un tour d'avance. Gardez votre trajectoire et laissez-vous dépasser.



NOIR ACCOMPAGNÉ D'UN NUMÉRO (FIXE) : Obligation pour le coureur en question d'arrêter la course ou les essais et de quitter le circuit via la voie des stands ou par l'accès du circuit au parc des coureurs.



À DAMIERS NOIRS ET BLANCS (AGITÉ) : Fin des entraînements, des qualifications, du warm-up et de la course.



BLANC AVEC UNE CROIX ROUGE EN DIAGONALE (FIXE) : Personnel médical sur la piste, roulez avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le coureur n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol. Les coureurs doivent rouler sur chaque saut individuellement sans faire de dépassements jusqu'à ce qu'ils aient passé la zone de préoccupation.

Les dimensions des drapeaux doivent être au minimum de H 750 x L 600 mm.