

V 1
STAND 29.05.2021



VORBEHALTLICH
DER GENEHMIGUNG
DURCH DIE
ZUSTÄNDIGEN
BEHÖRDEN!

2021 HYGIENE- & INFEKTIONS- SCHUTZKONZEPT



DER NÜRBURGRING



TEILNEHMENDE



EINLEITUNG



- > Das Reinoldus Race - Weekend gehört zu den wichtigsten nationalen Plattformen für professionell organisierten Motorradsport am Nürburgring. Die Durchführung des Reinoldus Race - Weekend durch den Dortmunder Motorsport - Club e.V. im ADAC (nachfolgend VA genannt) im Jahr 2021 dient dazu in erster Linie, den Motorsport-Teams ihre Existenzgrundlage zu sichern.
- > Der VA und die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG (nachfolgend NG27 genannt), als Betreiberin der Sportstätte, werden gemeinsam Maßnahmen treffen die eine erhöhte Infektionsgefahr verhindern.
- > Das Konzept berücksichtigt die aktuelle CoBeLVO des Landes Rheinland-Pfalz sowie die dazugehörigen Hygienekonzepte und setzt diese vollständig um. Änderungen auf gesetzgeberischer Seite führen zur Anpassung des Hygiene- und Infektionsschutzkonzepts.
- > Das Hygienekonzept entstand in enger Abstimmung mit dem DRK und dem Nürburgring. Es basiert auf den bereits erfolgreichen Maßnahmen im Rahmen der Durchführung von Veranstaltungen auf dem Nürburgring unter den gegebenen Bedingungen rund um SARS-COV 2. Dieses Hygiene-konzept ist an bestehende, von der Kreisverwaltung Ahrweiler bereits genehmigte Konzepte des Nürburgrings angelehnt.



ALLGEMEINE INFORMATION



- > Am Nürburgring stehen grundsätzlich ca. 60.000 m² Fahrerlagerfläche zur Verfügung.
- > Sämtliche anwesenden Personen werden vom VA in Einheiten eingeteilt (S. 21) , die sich durch die Fahrerlagerplanung und -aufteilung ergeben, so dass die einzelnen Serien grundsätzlich segmentiert sind. Der Kontakt von Personen aus unterschiedlichen Einheiten ist grundsätzlich auf ein Minimum zu beschränken. Somit verteilen sich Teilnehmer, Beschäftigte und Dienstleister auf einer Gesamtfahrerlagerfläche von knapp 60.000 qm sowie auf und entlang der über 5,9 km langen GP-Strecke.
- > Es wird darauf hingewiesen, nur Personen einzusetzen, die für die Durchführung des Rennens unentbehrlich sind. Personen, die den Eindruck erwecken als Zuschauer/Gast vor Ort zu sein, wird vor Ort das Zugangsticket entzogen.
- > **Einteilung eines Hygienebeauftragten und jeweils eines Hygieneverantwortlichen für jede Einheit** mit Weisungsbefugnis zur Überwachung der Einhaltung der vorgeschriebenen Hygiene- und Schutzmaßnahmen. Der Hygienebeauftragte wird schriftlich über die Rechte und Pflichten durch den VA unterrichtet.



ZUGANG & TICKETING

- > **COVID-19 TESTVERFAHREN 1/2**
- > In Abhängigkeit der Bestimmungen der jeweiligen Aufenthaltszonen im Fahrerlager (gelbe/rote Zone) erhalten Teilnehmer nur gegen Vorlage eines **negativen COVID-19 PCR- oder Antigen-Testergebnisses mit einem medizinischen Befund eines Arztes oder Testzentrums (u.a. Apotheken)** eine Zugangsberechtigung zum Veranstaltungsgelände. **Diese Regelung, wie auch die Verpflichtung zum Tragen einer Maske gilt ohne Ausnahme! Auch für Personen, die vollständig geimpft oder genesen sind, gilt die Test- und Maskenpflicht!**
- > Das Testergebnis darf bei einem **PCR-Test nicht älter als 48h** und bei einem **Antigentest nicht älter als 24h** vor dem Erstzutritt zum Veranstaltungsgelände ausgestellt worden sein. Ausnahmen gelten für Dienstleister mit temporären Zugang zu den jeweiligen Zonen. Personen mit einem positiven Testergebnis werden nicht zur Veranstaltung zugelassen.
- > Es werden ausschließlich **PCR oder Antigen Testergebnisse** akzeptiert. **Corona-Selbsttests werden nicht akzeptiert!**
- > Maßgeblich ist das Datum der Ausstellung der Testbescheinigung!
- > Zur Prüfung der COVID-19 Tests müssen folgenden Angaben auf dem Dokument erfüllt sein:
Name, Geburtsdatum, Ort und Datum der Ausstellung, Unterschrift des Arztes und ggf. Stempel.



ZUGANG & TICKETING

- > *Durch den VA wird eine Akkreditierungsstelle am Scharfen Kopf eingerichtet. Bei dieser sind der negative COVID-19 Test **in Papierform (ausgedruckt)** zusammen mit der ausgefüllten und unterschriebenen Selbstauskunft abzugeben. Im Gegenzug werden die notwendigen Zutrittsberechtigungen ausgehändigt.*
- > VA weist ausdrücklich darauf hin, dass für die Teilnehmenden keine Testung vor Ort möglich ist.
- > Pro Teilnehmenden werden max. 2 Helfer zugelassen.
- > **COVID-19 TESTVERFAHREN 2/2**
- > Der VA behält sich vor, während der Veranstaltung eine Person je Rennteam stichprobenartig zu einem Antigentest zu bitten, um die pandemische Lage im Blick zu halten. Die Kosten sind entsprechend vom Team zu tragen.
- > Bei **Anreise aus dem Ausland gelten zusätzlich die jeweils gültigen Einreise- und Quarantänebestimmungen.**



ZUGANG & TICKETING

- > **ZUTRITTSBERECHTIGUNG**
- > Reduktion der erforderlichen Personen und derzeitiger Ausschluss von Zuschauern sowie sonstigen Gästen, Schließung aller Tribünen und strikte Zutrittsbeschränkungen zum Fahrerlager.
- > Mit der Ticketübergabe wird eine Einverständniserklärung/Selbstauskunft über die geltenden Hygienemaßnahmen sowie über die gültigen Verhaltensregeln verteilt. Zuwiderhandlungen führen zum Veranstaltungsausschluss. Alle Tickets sind personalisiert.
- > Sämtliche anwesenden Personen werden in einer Personenliste festgehalten. Die Personenliste muss am Tage der Veranstaltung an den VA durch die jeweiligen Motorsportteams und Dienstleister übergeben werden.

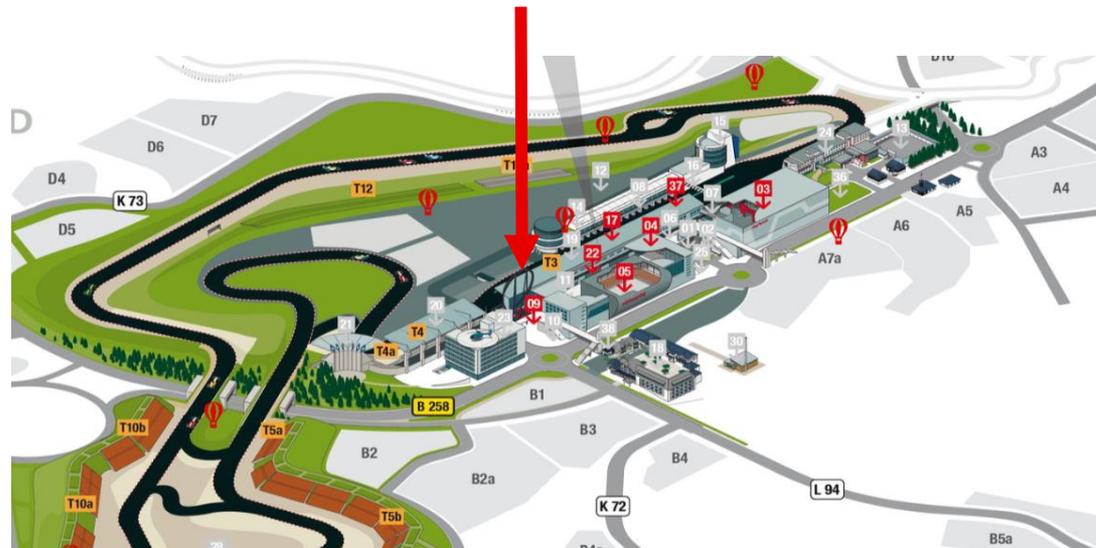


ZUGANG & TICKETING



- > **ZUTRITTSKONTROLLE**
- > Organisation strikter und kontaktloser Einlasskontrollen und deren ständige Überprüfung, so dass eine vollumfängliche und durchgängige Nachvollziehbarkeit der Anwesenheit gegeben ist.
- > Es gibt einen Zugang, der auf das Gelände führt. Mittels Barcode-Scansystem (Barcode auf jedem Ticket) kann zu jeder Zeit nachvollzogen werden, wie viele und welche Personen sich auf dem Gelände aufhalten. Weiterhin wird jeder Eintritt und jeder Austritt erfasst. Somit ist eine Nachverfolgung zu jeder Zeit sichergestellt.

Zugang (Tor 11)





ZUGANG & TICKETING

> KONTAKTERFASSUNG

- > Die Kontaktnachverfolgbarkeit aller während der Veranstaltung anwesenden Personen wird für die Dauer von 4 Wochen sichergestellt. Als Kontaktdaten werden von allen Personen „Name, Vorname, Anschrift, Telefonnummer“ registriert. Die weitere, nachfolgend dargestellte Erfassung von Daten für „Teilnehmer, Dienstleister und Beschäftigte“ findet nur Anwendung, wenn für die Veranstaltung nicht ohnehin eine vollständige elektronische Akkreditierung aller anwesenden Personen erfolgt.
- > **Teilnehmerdaten:** Für alle Teams und deren Angehörige, wird durch den VA sichergestellt, dass eine vollständige Kontakterfassung aller während der Veranstaltung anwesenden Personen erfolgt. Die Aufbewahrung und datenschutzkonforme Löschung der Daten nach Ablauf von vier Wochen obliegt dem Veranstalter in eigener Verantwortung ebenso wie die anlassbezogene Übermittlung der Daten an die zuständigen Gesundheitsbehörden auf Anforderung.

ZUGANG & TICKETING

> EINTEILUNG VERANSTALTUNGSGELÄNDE IN ZONEN

- > Um die Bewegungsströme und das Personenaufkommen in den entsprechenden Bereichen zu minimieren, wird das Veranstaltungsgelände in drei unterschiedliche Zonen eingeteilt, wobei der Bereich Fahrerlager und Boxen/Boxengebäude im Hinblick auf die Personendichte grundsätzlich in zwei Bereiche aufgeteilt wird.
- > Es gilt zu beachten, dass Personen mit dauerhaftem Aufenthaltsort in der gelben und grünen Zone nur nach Freigabe durch den VA und Erfüllung der Kriterien der roten Zone Zutritt in den Bereich gewährt wird. Folgende Zonen werden festgelegt:

Rote Zone

Gelbe Zone

Grüne Zone





ZUGANG & TICKETING

- > **Rote Zone:** Boxengebäude, Boxengasse, Startaufstellung
 - ⇒ Mund-/Nasenschutz: FFP2-Maskenpflicht*
 - ⇒ **COVID-19 Test: Personen müssen einen negativen PCR/Antigen-Test vorweisen**
- > **Gelbe Zone:** Gesamtes Fahrerlager
 - ⇒ Mund-/Nasenschutz: OP-Maskenpflicht
 - ⇒ **COVID-19 Test: Personen müssen einen negativen PCR/Antigen-Test vorweisen**
- > **Grüne Zone:** Streckenposten, Rennstrecke, ausgenommen: Startaufstellung (siehe Rote Zone)
 - ⇒ Mund-/Nasenschutz: OP-Maskenpflicht
 - ⇒ **COVID-19 Test: Personen müssen keinen negativen COVID-19 Test vorweisen**
- > **Das Abnehmen der Maske ist lediglich in Teamzelten in der gelben Zone z.B. beim Essen, Trinken und Rauchen erlaubt.**
- > **In der roten Zone ist das Abnehmen der Maske sowie das Essen, Trinken und Rauchen strengstens untersagt.**
- > *AUSNAHME WÄHREND DER ARBEIT AN DEN FAHRZEUGEN: Sturmhaube, die Nase und Mund bedeckt. Mit Beendigung der Arbeiten muss auf eine FFP2-Maske gewechselt werden.



ZUGANG & TICKETING

- > **EMPFEHLUNG & TIPP:**
- > Seit dem 08.03.2021 bietet der Bund einmal wöchentlich kostenlose Antigentests an. Da man anschließend eine entsprechende Bescheinigung erhält, sind diese ebenfalls zulässig. Hier erhalten Sie eine Übersicht der Testzentren in Rheinland-Pfalz: <https://corona.rlp.de/de/testen>
- > **VERHALTEN BEI KRANKHEITSSYMPTOMEN**
- > Die Maßnahmen zur Einhaltung der aktuellen Corona-Bekämpfungsverordnung sowie die Corona-Regularien des VA sind zu beachten. Falls vor Ort Krankheitssymptome, wie Husten, Fieber, etc. festgestellt werden sollten, ist die Leitung des Medical Center unter der Telefonnummer 02691 302 380 zu kontaktieren. Von hier aus werden weitere Maßnahmen, wie z.B. die Aktivierung des COVID-Alarmplans veranlasst.
- > Bei einem generellen Unwohlsein/Erkältungserscheinungen muss von der Teilnahme an der Veranstaltung abgesehen werden. Ein persönliches Erscheinen im Medical Center ist dringend zu unterlassen!
- > Der VA und die NG1927 sind berechtigt Personen mit erkennbaren Atemwegsinfektionen von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen. Bestätigt sich eine Corona-Erkrankung ist diese unverzüglich dem Team sowie dem VA zu melden!



ANREISE & EINFAHRT FAHRERLAGER



- > Das Gelände ist komplett umzäunt und kann nur durch einen Zugang betreten werden. Das Ordnungspersonal an den Zufahrten und im Fahrerlager sorgt für einen kontrollierten und geregelten Aufbau und überwacht die Einhaltung der Abstands- und Hygienemaßnahmen. Bereits im Zugangsbereich werden Desinfektionsmittel-Stationen errichtet (Zugang 1).
- > Es dürfen nur Personen das Fahrerlager betreten, die über eine entsprechende **Zugangs-/Einfahrtsberechtigung** verfügen, die **kontaktlos elektronisch erfasst** wird. Hierzu müssen alle Teams und Dienstleister im Vorfeld eine Personalliste am Welcome Center (Scharfer Kopf) mit allen Kontaktdaten der Teilnehmenden, Angestellten und Helfer einreichen. Die Einhaltung der Zugangsbeschränkungen wird durch den VA sowie der NG1927 gewährleistet und Verstöße werden mit sofortigem Platzverweis und ggf. Ausschluss des gesamten Teams geahndet.
- > Die An- und Abreise wird vom VA so geplant, dass große Menschenansammlungen vermieden werden.
- > Die Teams und Renndienste platzieren ihre Trucks/Zelte bzw. sonstigen Aufbauten auf zugewiesenen Flächen im Fahrerlager.
- > An den Einlasspunkten ins Fahrerlager wird der Gesundheitszustand mittels Inaugenscheinnahme und im Bedarfsfall mit Befragung überprüft.



BOXEN



- > **BOXEN**
- > Zur Sicherstellung der Hygiene werden die Boxen vorab durch den NG27 gereinigt. Am Eingang zu jeder Box stehen Desinfektionsmittelpender zur Verfügung. Zudem werden die Teams ausdrücklich darauf hingewiesen, Gebrauchsmaterial (Luftdruckgeräte etc.) regelmäßig zu desinfizieren. Es gilt im gesamten Bereich eine grundsätzliche Nasen- und Mundschutzpflicht.
- > Die maximal zulässige Personenanzahl, die sich zeitgleich in einer Box aufhalten dürfen, wird auf **12 Personen begrenzt**.
- > Das Betreten der Boxen obliegt ausschließlich der Rennorganisation und den Rennteams sowie die zwingend notwendigen Industriediensten.
- > Die Boxen-Rolltore sollen nach Möglichkeit beidseitig offen gehalten werden. Eine Seite muss jedoch grundsätzlich offen gehalten werden.
- > Die Nahrungsaufnahme darf lediglich in den zugewiesenen Team-Bereichen erfolgen, nicht in der Box oder im Outdoor-Bereich der roten Zone.



ÜBERNACHTUNG



- > **ÜBERNACHTUNG**
- > Sofern eine Übernachtung vor Ort der Teilnehmer nötig ist, wird empfohlen, auf die Hoteleinheiten im Umkreis des Nürburgrings zurückzugreifen. Diese verfügen über ein Konzept, durch das die Einhaltung der gültigen Abstandregelungen und Hygienevorschriften gewährleistet ist.
- > Es erfolgt ein Hinweis an die Teams, dass sie sich selbständig und täglich über die geltenden Beherbergungsvorschriften informieren müssen.
- > Übernachtungsmöglichkeiten für Rennteams werden im Fahrerlager und für Sportwarte im Außenbereich auf den Parkplätzen vorgehalten.
- > Die sanitären Anlagen im Fahrerlager können genutzt werden.



FAHRERLAGER



- > *Alle Rennserien und Renndienste (Industrie/Reifendienste) werden voneinander separiert im Fahrerlager aufgestellt.*
- > *Jedes Motorsportteam ist selbst dafür verantwortlich, ihre eigenen Bereiche sauber, desinfiziert und belüftet zu halten.*
- > *Die gemeinschaftlich genutzten Gegenstände (z.B. Werkzeug, Luftdruckprüfer etc.) müssen selbständig regelmäßig desinfiziert werden. Bei den Kommandoständen ist der Sicherheitsabstand zu gewährleisten. Die Teamzelte dienen insbesondere als Aufenthaltsbereich für diejenigen Helfer/Teammitglieder, die keine Arbeiten an den Rennfahrzeugen in der Box durchführen.*
- > *Toiletten werden in regelmäßigen Abständen durch die NG1927 bzw. ein durch ihn beauftragtes Unternehmen gründlich gereinigt.*
- > *Es müssen Seife, Einweghandtücher und Desinfektionsmittel in ausreichender Menge vorhanden sein und dem Reinigungspersonal die erforderliche Schutzausrüstung zur Verfügung gestellt werden.*



ORGANISATORISCHE ABLÄUFE



- > **NENNUNG UND DOKUMENTENABNAHME**
- > *Für jede Veranstaltung ist wie bisher eine Online-Nennung abzugeben.*
- > *Fahrerlizenzen, Auslandsstartgenehmigungen der Fahrer, sowie alle Unterschriften der Fahrer und des Fahrzeugeigentümers sind im Voraus einzuholen. Somit muss nur ein Team-Vertreter die Dokumente gebündelt bei der Dokumentenabnahme vorlegen, um den Personenverkehr bei der Dokumentenabnahme auf ein Minimum zu beschränken. Die Fahrer müssen nicht persönlich bei der Dokumentenabnahme erscheinen. Die Dokumentenabnahme wird im 1. OG des Race Towers im Fotografenraum durchgeführt. Ein Einbahnstraßen-System (Eingang durch die erste Tür, Ausgang durch die zweite Tür) regelt den Zugang.*
- > **SPORTORGANISATION**
- > *Die Konzeption der Rennleitung ist angelehnt an die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen.*



ORGANISATORISCHE ABLÄUFE



- > **FAHRERBESPRECHUNGEN UND SONSTIGE BRIEFINGS**
- > *Das Drivers-Briefing wird in schriftlicher Form verfasst und den Teilnehmenden zur Verfügung gestellt. Der Vertreter des Motorsport-Teams bestätigt durch seine Unterschrift, den Empfang der Unterlagen und garantiert, dass alle Teilnehmer das Dokument gelesen und verstanden haben. Für Rückfragen steht der Rennleiter über die elektronischen Kommunikationsmittel zur Verfügung. Zusätzlich wird die Präsentation online zur Verfügung gestellt.*
- > **SIEGEREHRUNG/POKALÜBERGABE**
- > *Auf die Durchführung einer Siegerehrung wird verzichtet.*

Dortmunder Motorsport – Club e.V. im
ADAC
Hörder Neumarkt 4
44263 Dortmund
info@do-mc.de



www.nuerburgring.de

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG
Otto-Flimm-Straße
53520 Nürburg



ANLAGEN

Anlage 1 / vorläufiger Zeitplan + Fahrerlagerplan

Anlage 2/ Selbstauskunft

Anlage 3 / NG27 Konzept Loungenutzung Boxengebäude

Anlage 4 / COVID Alarmpläne