



Rue Edouard Wacken, 29 - 4000 LIEGE

L'A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE organise la première journée de roulage motos 2022 sur le circuit permanent de Mettet, le samedi 26 mars.

REGLEMENT

L'A.M.C. RAC JUNIOR LIEGE organise la première journée de roulage motos 2022 sur le circuit permanent de Mettet, le samedi 26 mars.

Les règles Covid 19 actuellement d'application depuis le 18 février 2022 au circuit de Mettet sont les suivantes :

- Obligation, pour tout coureur inscrit à la journée de roulage, pour pénétrer dans l'enceinte du circuit, de présenter un "Covid Safe Ticket" (CST) valable, qui sera scanné avant de vous donner accès au circuit ;
- Port du masque obligatoire en permanence tant à l'intérieur qu'à l'extérieur pour tout l'encadrement (organisateur, collaborateur, aide commissaires, etc...).

Le programme de cette journée comprend :

1. un roulage libre pour motos solos réparties en trois groupes :

Groupe 1 : Motos pourvue d'un moteur 2 ou 4 tps de minimum 340 cc et de maximum 600 cc.;

Groupe 2 : Motos Youngtimer Superbike, Youngtimer Supersport 600 et Supertwin ;

Groupe 3 : Motos Superbike, Supersport 600.

Dans tous les groupes, les coureurs doivent participer avec une machine conforme au règlement technique général 2022 de la FMB, et pour les groupes 2 & 3 aux règlements spécifiques des classes mentionnées. Chaque moto devra de plus respecter la limitation sonore de 104 DbA maximum, en mesure dynamique effectuée le long du circuit, approximativement au milieu de la ligne droite.

L'organisateur se réserve le droit, en cas de nécessité, de modifier la composition des groupes.

2. un roulage libre side-car de maximum 1.000 cc.

1. Roulage libre solo

Le roulage libre solo constitue un entraînement libre officiel inscrit au calendrier "entraînements" de la FMB.

Il est réservé aux coureurs qui au cours d'une des cinq dernières années (2017, 2018, 2019, 2020, 2021) étaient titulaires d'une licence course sur route solo ou Classic Bike (course sur route)

De plus pour prendre part au roulage libre, le coureur doit être titulaire d'une licence annuelle course sur route solo ou Classic Bike (course sur route) 2022 ou à défaut d'une licence annuelle entraînements courses sur route.

Un coureur qui satisfait aux conditions ci-avant peut également souscrire une licence entraînement valable pour un jour via l'application "My FMB-BMB" (Magelan) au prix de 15,00 € assurance individuelle comprise.

Cette licence entraînement valable pour un jour, soit ce 26 mars 2022, peut également être souscrite sur place au prix de 30,00 € assurance individuelle comprise.

Ce roulage libre est composé de cinq sessions de vingt minutes. Le nombre maximum de coureurs admis est de 35 par groupe. Le loyer pour y participer est de 125,00 € TVA C si inscription et paiement avant le 15/03/2022.

Inscription via le formulaire disponible sur www.racjunior.com ou www.fmb-bmb.be.

2. Roulage libre side-car

Le roulage libre side-car constitue un entraînement libre officiel inscrit au calendrier "entraînements" de la FMB.

Il est réservé aux pilotes et passagers titulaires d'une licence annuelle course sur route respectivement pilote side-car et passager ou Classic Bike (course sur route) 2022 ou à défaut d'une licence annuelle entraînements courses sur route.

Le pilote et/ou le passager peut également souscrire une licence entraînement valable pour un jour via l'application "My FMB-BMB" (Magelan) au prix de 15,00 € assurance individuelle comprise.

Cette licence entraînement valable pour un jour, soit ce 26 mars 2022, peut également être souscrite sur place au prix de 30,00 € assurance individuelle comprise.

Ce roulage libre est composé de cinq sessions de vingt minutes. Le nombre maximum de side-cars admis est de 25. Le loyer pour y participer est de 150,00 € TVA C si inscription et paiement avant le 15/03/2022.

La limitation sonore est la même que celle reprise ci-dessus pour les motos solos.

Inscription via le formulaire disponible sur www.racjunior.com ou www.fmb-bmb.be.