



13^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
8 & 9 APRIL 2023
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 34 & IMN 196 / 01
EMN 10 / 1422 & EMN 70 / 637



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 8 & zondag 9 april 2023 een Internationale motorwedstrijd Wegrace & Classics in te Croix-en-Ternois (Frankrijk). De trainingen en wedstrijden worden verreden volgens schema in bijlage.

Volgende categorieën zijn voorzien: Supersport 300, Supersport 600, Superbike, Supersport & Superbike Youngtimer, Belgian Twin Trophy Supertwin & Stocktwin 650, Northern Sidecar Cup, IHRO, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50cc.

De wedstrijden tellen mee voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid, het Open Nederlands Kampioenschap, Northern Sidecar Cup, IHRO, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50cc.

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

2. De omloop heeft een lengte van 1.900 meter. De wedstrijden worden wijzerzin verreden. Elke handeling dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Ter Info:** Op vrijdag 7 april 2023 is er een "Trackday" voorzien. Inschrijvingen gebeuren via www.ostendmotorsport.be. (Let op: Beperkt aantal plaatsen !!)
4. **Uurtabel 8 & 9 april 2023:** Zie bijlage.
5. De startprocedure voor alle klassen op 8 & 9 april 2023 is vermeld in het B.M.B.-Reglement Snelheid 2023.
Maximum aantal deelnemers op de omloop tijdens de wedstrijd voor alle soloklassen bedraagt 28, voor zijspannen 18.
Tijdens de trainingen worden er in de soloklassen maximum 34 deelnemers toegelaten, in de zijspanklasse maximum 22 deelnemers.
6. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden na elke wedstrijd op het podium gehuldigd. Teneinde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
7. Er is geen prijzenbarema voorzien.
8. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door de Disciplinaire Code B.M.B.
9. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
10. **De startprocedure op 9 april 2023 begint bij het bord "30 seconden" !!! Niemand wordt na de verkenningronde toegelaten op de grid !!!**
11. Na afvlaggen moeten de rijders een volledige ronde rijden en binnenrijden in de paddock.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften "Baankoersen". De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op vrijdag 7 april 2023 vanaf 18 uur tot 21 uur en op zaterdag 8 april 2023 vanaf 07.15 uur. De Technische Controle zal plaatsvinden in de laatste 2 boxen in de paddock.**
Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden!
14. Bij aankomst te Croix-en-Ternois en vooraleer tot de paddock toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de piloten en begeleidende personen. Vanaf dit jaar is de toegang betalend. Elke piloot krijgt toegang voor zichzelf en 3 begeleiders. Bij de zijspanteams krijgen de piloot en passagier toegang + 3 begeleidende personen. De ingangsprijzen bedragen: WE 15 € (VVK 12 €) – zaterdag 8 € (VVK 6 €) – zondag 10 € (VVK 8 €).
De kaarten kunnen op voorhand aangekocht worden via www.circuitdecroix.com
Maximum 2 voertuigen per piloten worden toegelaten op de paddock. Extra voertuigen dienen zich te parkeren op de bezoekersparking.



13^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
8 & 9 APRIL 2023
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 34 & IMN 196 / 01
EMN 10 / 1422 & EMN 70 / 637



15. Men dient zich daarna aan de “**INFO**” aan te bieden, waar men de nodige documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan de piloot om te kunnen deelnemen aan het evenement.
De "INFO" zal geopend zijn op vrijdag 7 april 2023 vanaf 18.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag 8 april 2023 vanaf 07.00 uur.
16. Enkel met een correcte armband zal men toegang krijgen tot de pitstraat. Honden en kinderen onder de 16 jaar zijn niet toegelaten in de pitstraat.
17. Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in de paddock is strikt verboden. De maximumsnelheid in de paddock is 10 km/u. Het dragen van een helm is verplicht.
18. Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.
19. Honden zijn toegelaten in de paddock, niet in de pitstraat, maar moeten altijd aan de leiband zijn. Eigenaars zijn steeds verantwoordelijk voor hun hond.
20. Piloten & teams moeten al hun afval deponeren in de daarvoor voorziene afvalcontainers.
21. Omwille van de veiligheid zijn barbecues verboden in de paddock.
22. Het is verboden om eetwaren of dranken aan te bieden (gratis of betalend). Teams mogen enkel catering aanbieden aan hun eigen teamleden.
23. Het is **verboden** om gebruikte banden achter te laten op de site.
24. Er wordt aan de ouders herinnerd dat ze verantwoordelijk zijn voor hun kinderen op en rond de paddock. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van kwetsuur of ongeval.
25. Organisatiecommissaris : Kurt Vanborm
Organisatiesecretaris : Julien Vanborm
Koersdirecteur : Stefan Alloing
Hoofd Technische Commissie : Daniël De Frenne
Verantwoordelijke FKPK : Robert Scheldeman
Tijdopname : RIS-Timing
26. **De geluidsbeperking is vastgelegd is op 102 dB/A met een tolerantie van +3dB/A na de wedstrijd!!!**
27. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een geldige Europese of Internationale licentie voor Snelheid of Classic. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.

Voor de **IHRO en Freetech 50cc** dienen de niet-licentiehouders een “vergunning 1 manifestatie” te bekomen. Een “vergunning 1 manifestatie” kan verkregen worden in de “INFO” en de kostprijs bedraagt 55 €.
28. Dringende telefonische mededelingen op de dag van de training & wedstrijd kunnen gebeuren via het nummer 0032-477-98.05.29 (KurtVanborm) of 0032-476-31.09.90 (Julien Vanborm).
29. Adres van het Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – GPS-coördinaten: N50°22'43", E02°17'48"
30. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven bij aankomst in de “INFO”. Het is mogelijk om transponders te huren.
De huurprijs bedraagt 25 €.
- De vergunning van de rijder of identiteitskaart dient verplicht als waarborg afgegeven te worden!!!**
31. Het paddockplan dient gerespecteerd te worden!!! (zie bijlage)
32. De paddock is toegankelijk van donderdag 6 april 2023 om 18.30 uur. Iedereen dient Paddock 1 verlaten te hebben op zondag 9 april 2023 om 19 uur. Indien men later het circuit wenst te verlaten, dan dient men zich te plaatsen op Paddock 2.



13^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
8 & 9 APRIL 2023
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 34 & IMN 196 / 01
EMN 10 / 1422 & EMN 70 / 637



33. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 17 maart 2023**. U kan zich nog inschrijven na 17 maart 2023, maar elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden wanneer de klassen volzet zijn.
34. Een piloot die zich ingeschreven heeft kan zijn inschrijving annuleren. Als hij dit doet voor 31 maart 2023, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Vanaf 1 april 2023 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.
35. **De inschrijvingsprijs bedraagt per piloot en per klasse:**
- **225 €** : Supersport 300 (BeNeLux Trophy), Supersport 600 (BeNeLux Trophy), Superbike (BeNeLux Trophy), SSP & SBK Youngtimer
 - **180 €** : IHRO en Freetech 50cc

Inschrijven via www.ostendmotorsport.be

- Deelnemers aan de **Belgian Twin Trophy & SSP 300** dienen zich in te schrijven via jacques.borremans@skynet.be
- Deelnemers aan de **Northern Sidecar Cup** dienen zich in te schrijven via [Entry Form Northern Sidecar Cup 2023 - Northern Sidecar Cup](#)
- Deelnemers aan de **Yamaha Cup R3 & R7** dienen dit te doen via hun promotor.

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Sportvoorzitter
GSM: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Wedstrijdsecretaris
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Voorzitter
GSM: 0032-476-31.09.90
E-mail: julien.vanborm@gmail.com

Gelezen en goedgekeurd,
24/01/2023
Stefan ALLOING
Koersdirecteur



13^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
8 & 9 AVRIL 2023
REGLEMENT PARTICULIER
IMN 191 / 34 & IMN 196 / 01
EMN 10 / 1422 & EMN 70 / 637



1. Le K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. organise le samedi 8 & le dimanche 9 avril 2023 une course internationale de Course sur Route pour motos et Classic Bike à Croix-en-Ternois (France). Les entraînements et les épreuves ont lieu d'après le planning repris en annexe.

Les catégories suivantes sont prévues: Supersport 300, Supersport 600, Superbike, Supersport & Superbike Youngtimer, Belgian Twin Trophy Supertwin & Stocktwin 650, Northern Sidecar Cup, IHRO, Yamaha Cup R3 & R7 et Freetech 50cc.

Toutes les épreuves comptent pour le championnat BeNeLux Trophy, le championnat Belge "Courses sur Route", le championnat Hollande Ouvert, Northern Sidecar Cup, IHRO, la Coupe Yamaha R3 & R7 et Freetech 50cc.

La manifestation est régie par les règlements international de la Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de la Fédération Motocyclisme Belge (F.M.B.) et par les prescriptions stipulées au présent règlement particulier. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.

2. Le circuit fait 1.900 mètres de longueur. Les épreuves se déroulent dans le sens des aiguilles d'une montre. Toutes manœuvres exécutées dans le sens inverse de la course, sera immédiatement punie de l'exclusion du coureur et de la machine.
3. **Pour Info:** Il y a un « Trackday » prévu le vendredi 7 avril 2023. Les inscriptions passent via **www.ostendmotorsport.be**. (Attention: les places sont limitées !!)
4. **Horaire 8 & 9 avril 2023:** voir annexe.
5. La procédure de départ pour toutes les catégories le 8 & 9 avril 2023 est prévue comme dans le règlement F.M.B. Courses sur route 2023.

Le nombre de participants sur le circuit pour toutes les classes solos est limité à 28 en course. Pour les essais: 34.
Le nombre de participants sur le circuit pour toutes les sidecars est limité à 18 en course. Pour les essais: 22.

6. Les trois coureurs les mieux placés **de chaque série** monteront sur le podium après chaque course. Nous demandons aux pilotes de se conformer strictement à ces dispositions afin de permettre le déroulement correct du programme.
7. Le barème prix n'est pas prévu.
8. **Plaintes** : chaque plainte devra être remise par écrit au directeur de course conformément aux directives stipulées par la Code Disciplinaire F.M.B.
9. Cette manifestation est régie par le code sportif de la F.M.B. et par le présent règlement. Les coureurs doivent connaître les prescriptions.
10. **La procédure de départ pour l'épreuves le 9 avril 2023 commence au panneau "30 secondes" !!! Aucune personne est autorisée à la grille de départ après la tour de reconnaissance !!!**
11. Après le drapeau à damiers, les coureurs devraient exécuter un tour complet et entrer au paddock.
12. Les machines des coureurs doivent être équipées selon les prescriptions F.M.B. "Courses sur route". Les coureurs doivent porter un casque et doivent être équipés d'un cuir, autant pendant les entraînements que pendant les courses.
13. **Le Contrôle Technique est ouvert le vendredi 7 avril 2023 à partir de 18 hr jusqu'à 21 heures et le samedi 8 avril 2023 à partir de 07.00 heures. Le Contrôle Technique aura lieu dans les 2 derniers boxes en paddock.** Les coureurs et les passagers doivent présenter leur motorcycle et leur équipement personnel.
14. A l'arrivée à Croix-en-Ternois et avant d'être admis dans le paddock, un contrôle est prévu pour les pilotes et les accompagnants. Depuis cette année, l'entrée est payant. Chaque pilote a accès gratuit pour lui-même et 3 accompagnants. Dans les équipes side-car, le pilote et le passager ont accès gratuit + 3 accompagnants. Les prix d'entrée sont: WE 15 € (Prévente 12 €) – samedi 8 € (Prévente 6 €) – dimanche 10 € (Prévente 8 €).
Les tickets peuvent être achetés en prévente via **www.circuitdecroix.com**
Un maximum de 2 véhicules par pilote est autorisé sur le paddock. Les véhicules supplémentaires doivent stationner sur le parking des visiteurs.



13^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
8 & 9 AVRIL 2023
REGLEMENT PARTICULIER
IMN 191 / 34 & IMN 196 / 01
EMN 10 / 1422 & EMN 70 / 637



15. Un contrôle est prévu pour les coureurs participants et leurs accompagnants avant d'avoir accès au parc des coureurs. Veuillez-vous se présenter à l'**INFO** où vous obtiendrez les documents nécessaires qui donnent accès au parc.
Le « INFO » sera ouvert le vendredi 7 avril 2023 à partir de 18.00 hr jusqu'à 21.00 hr et le samedi 8 avril 2023 à partir de 07.00 hr
16. Seul un bracelet correct permettra d'accéder à la voie des stands. Les chiens et les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans la voie des stands.
17. Tout mouvement des enfants en mini-motos dans le paddock est strictement interdit. La vitesse maximale dans le paddock est de 10 km/h. Le port du casque est obligatoire.
18. Les pilotes sont responsables des actions de leurs mécaniciens, du personnel de l'équipe et de leurs invités.
19. Les chiens sont autorisés dans le paddock, mais doivent toujours être tenus en laisse. Les propriétaires sont toujours responsables de leur chien.
20. Les pilotes et les équipes doivent déposer tous leurs déchets dans les conteneurs de déchets appropriés. Ceux-ci sont disponibles au bar.
21. Pour des raisons de sécurité, les barbecues sont interdits dans le paddock.
22. Il est interdit d'offrir de la nourriture ou des boissons (gratuites ou payantes). Les équipes ne peuvent offrir de restauration qu'à leurs propres membres de l'équipe.
23. Il est **interdit** de laisser vos pneus usagés sur le site.
24. Il est rappelé aux parents qu'ils sont responsables de leurs enfants dans et autour du paddock. L'organisation ne peut être tenue responsable en cas de blessure ou d'accident.
25. Commissaire d'organisation : Kurt Vanborm
Secrétaire de Course : Julien Vanborm
Directeur de course : Stefan Alloing
Responsable Commission Technique : Daniël De Frenne
Responsable CFCP : Robert Scheldeman
Chronométrage : RIS-Timing
26. **La limite du bruit est fixée à 102 dB/A avec une tolérance de + 3 dB/A après la course !!!**
27. **Licences**
Les épreuves sont ouvertes aux possesseurs d'une licence européenne ou internationale de course sur route ou Classic. Les possesseurs d'une licence étrangère doivent avoir une autorisation de sortie de leur Fédération nationale.
Pour le **IHRO et Freetech 50cc**, les pilotes non-licenciés seront admis moyennant l'obtention d'une licence "1 manifestation". Vous pouvez obtenir une licence "1 manifestation" à l' "INFO" et le prix est fixé à 55 €.
28. Les communications téléphoniques urgentes, le jour de l'épreuve se font via le n° 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm) ou 0032-476-31.09.90 (Julien Vanborm).
29. Adresse du Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – Coordonnées GPS: N50°22'43", E02°17'48"
30. L'utilisation d'un transpondeur est obligatoire. Votre transpondeur devrait en condition parfait et complètement chargé. Le numéro de votre transpondeur devrait communiquer à l'INFO. Il y a la possibilité de louer des transpondeurs.
Le prix de location d'un transpondeur est 25 €.
- La licence ou carte d'identité du pilot doit être délivré à titre de garantie !!!**
31. Le plan du paddock doit être respecté !!! (voir annexe)
32. Le paddock est accessible à partir du jeudi 6 avril 2023 à 18.30 hr. Tout le monde doit avoir quitté Paddock 1 le dimanche 9 avril 2023 à 19.00 hr. Si vous voulez quitter le circuit plus tard, vous devez vous placer sur Paddock 2.



13^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
8 & 9 AVRIL 2023
REGLEMENT PARTICULIER
IMN 191 / 34 & IMN 196 / 01
EMN 10 / 1422 & EMN 70 / 637



33. Le pilote doit s'inscrire avec le formulaire d'engagement en annexe **avant le 17 mars 2023**. Vous pouvez encore s'inscrire après le 17 mars 2023, mais toute inscription après cette date ne peut être refusée si les catégories souhaitées sont complètes.

34. Un pilote inscrit peut annuler son inscription. S'il le fait avant le 31 mars 2023, il recevra 100% de son montant d'inscription. À compter du 1 avril 2023, aucun remboursement du montant de l'inscription ne sera effectué.

35. **Le prix d'inscription par pilote sera:**

- **225 €** : Supersport 300 (BeNeLux Trophy), Supersport 600 (BeNeLux Trophy), Superbike (BeNeLux Trophy), SSP & SBK Youngtimer
- **180 €** : IHRO et Freetech 50cc

Les inscriptions se passent via www.ostendmotorsport.be

- Participants pour le **Belgian Twin Trophy** doivent se diriger vers jacques.borremans@skynet.be
- Participants pour le Northern Sidecar Cup doivent se diriger vers
[**Entry Form Northern Sidecar Cup 2023 - Northern Sidecar Cup**](#)
- Participants pour la **Coupe Yamaha R3 & R7** doivent se diriger vers le promoteur.

Au nom de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Commissaire d'organisation
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Président Sportif
GSM: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Secrétaire de Course
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Président
GSM: 0032-476-31.09.90
E-mail: julien.vanborm@gmail.com

Lu et approuvé
24/01/2023
Stefan ALLONING
Directeur de Course



13th MOTORRACE EVENT
CROIX EN TERNOIS (France)
8th & 9th APRIL 2023
SPECIAL REGULATIONS
IMN 191 / 50 & IMN 195 / 02
EMN 10 / 1127 & EMN 70 / 561



1. On Saturday 8th and Sunday 9th of April 2023, the “K.V. Ostend Motor Sport association” is organizing a Motorrace Contest in Croix-en-Ternois, France. Training and contest will take place according to the schedule below.

Next classes are allowed: Supersport 300, Supersport 600, Superbike, Supersport & Superbike Youngtimer, Belgian Twin Trophy Supertwin & Stocktwin 650, Northern Sidecar Cup, IHRO, Yamaha Cup R3 & R7 and Freetech 50cc.

The contests are taken into account for the BeNeLux Trophy, the Belgian Championship Road Racing & Classic bike, Northern sidecar Cup, IHRO and Freetech 50cc.

The contest is bound to the regulations of the “Fédération Internationale Motocycliste” (FIM), the “Belgische Motorrijders Bond” (B.M.B.) and these Special Regulations. By his registration, the pilot has to submit himself to all these regulations.

2. The circuit has a length of 1.900 meters. The contests will be run clockwise. Every manoeuvre indicating a wrong use of the prescribed direction will immediately be excluded from the contest.
3. **Info:** On Friday 7th of April 2023 there will be a “Trackday”. You can subscribe at www.ostendmotorsport.be. (Attention: the places are limited !!)
4. **Timing 8th & 9th of April 2023:** see attachment.
5. Starting procedure for all classes on 8th and 9th of April 2023 is mentioned in the B.M.B. Regulations “Snelheid 2023”.

The allowed amount bikes during the contests will be 28 (Solos) and 18 (Sidecars). The allowed amount bikes during the training periods will be 34 (Solos) and 22 (Sidecars).

6. The 3 (three) best racers from every heat will be honoured. The honouring will start after each heat. Please respect the timing.
7. There is no prize money scheduled.
8. Complaints: every complaint must be in written and handed over to the Race Director in accordance with the rules determined by the “Disciplinaire Code B.M.B.”.
9. The manifestation is administered in accordance with the national sport code and these Special Regulations. The pilots have to know the rules.
10. **Startprocedure on 9th of April 2023 starts at the sign “30 seconds” !!! Nobody will be allowed at the startgrid after the reconnaissance round !!!**
11. At the end of each contest, the riders will ride a complete round and enter the paddock.
12. The machines of the riders must be equipped according to requirements of the B.M.B. The drivers must wear a helmet and equipped in leather and this during the training sessions and during the races.
13. **The Technical Control for the events of the weekend will take place on Friday 7th of April 2023 starting at 18 hr till 21 hr and on Saturday 8th of April 2023 starting at 07.15 hr. The Technical Control will find place at the last 2 boxes in the pit lane.**

All pilots and passengers must present their motorcycle and their full equipment (helmet, leather suit, leather gloves, boots)!

14. On arrival at Croix-en-Ternois and before being admitted to the paddock, a check is provided for the pilots and accompanying persons. As of this year, the entrance is no more free. Each pilot gets free access for himself and 3 accompanying persons. For the sidecar teams, the pilot and passenger get free access + 3 accompanying persons. The entry prices are: WE 15 € (Presale 12 €) – saturday 8 € (Presale 6 €) – sunday 10 € (presale 8 €). The entry tickets can be purchased in advance on www.circuitdecroix.com. A maximum of 2 vehicles per pilot are allowed on the paddock. Additional vehicles must park in the visitor's parking.



13th MOTORRACE EVENT
CROIX EN TERNOIS (France)
8th & 9th APRIL 2023
SPECIAL REGULATIONS
IMN 191 / 50 & IMN 195 / 02
EMN 10 / 1127 & EMN 70 / 561



15. After arrival in the paddock, participants have to present themselves at the “INFO” in order to receive all necessary documents which will allow access to the event.

The “Info” will be opened on Friday 7th of April 2023 from 18.00hr till 21.30hr and on Saturday 8th of April 2023 from 07.00hr.

16. Only with a correct bracelet you’ll get access to the pit lane. Dogs and children under 16 are not allowed in the pit lane.

17. Any movement by children on mini-motors in the paddock is strictly forbidden. The maximum speed in the paddock is 10 km/h. Wearing a helmet is mandatory.

18. Pilots are responsible for the actions of their mechanics, team personnel and their guests.

19. Dogs are allowed in the paddock, but must always be on a leash. Owners are always responsible for their dog.

20. Pilots & teams must deposit all their waste in the appropriate waste containers. These are available next to the bar.

21. Barbecues are forbidden in the paddock for safety reasons.

22. It is forbidden to offer food or drinks (free or paying). Teams can only offer catering to their own team members.

23. It is **forbidden** to leave used tyres on the site.

24. The parents are reminded that they are responsible for their children on and around the paddock. The organization can’t be held responsible in case of injury or accident.

25. Chairman of the contest : Kurt Vanborm

Secretary of the contest : Julien Vanborm

Clerk of the Course : Stefan Alloing

Chief of Technical Control : Daniël De Frenne

Responsible Marshalls : Robert Scheldeman

Responsible Timing : RIS-Timing

26. **The maximum noise level is 102 dB/A with a tolerance of +3dB/A after the race !!!**

27. **Licenses**

For the event, the pilot has to be the owner of a license issued by a motor federation which is recognized by the UEM or FIM. Foreign participants need a starting allowance issued by their own federation.

The pilots who doesn’t have a license for the classes **IHRO and Freetech 50cc** must acquire a “license 1 manifestation”. A “license 1 manifestation” can be obtained at the “INFO” and the cost is 55 €.

28. Urgent phone calls at the day of the training or contest: 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm) or 0032-476-31.09.90 (Julien Vanborm).

29. Address of the Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – GPS-Coordinates: N50°22’43”, E02°17’48”

30. The use of a transponder is mandatory for the contest. Your transponder has to be fully charged and in perfect condition. The number of your transponder has to be communicated upon arrival at the “INFO”. It is also possible to rent a transponder. The fee for the rent is 25 €.

31. The plan of the paddock must be respected!!! (see attachment)

32. The paddock is accessible from Thursday 6th April 2023 at 6.30 pm. Everyone must have left Paddock 1 on Sunday 9th April 2023 at 7.00 pm. If you want to leave the circuit later, you have to place yourself on Paddock 2.

33. The participant must subscribe with the “Entry Form” **before 17th of March 2023**. Every subscription that is later than 17th of March 2023 can be refused if the classes are complet.

34. A pilot who has registered can cancel his registration. If he does before 31th of March 2023, he will receive 100% of his registration amount. As of 1st of April 2023, no refund of the registration amount will be made.



13th MOTORRACE EVENT
CROIX EN TERNOIS (France)
8th & 9th APRIL 2023
SPECIAL REGULATIONS
IMN 191 / 50 & IMN 195 / 02
EMN 10 / 1127 & EMN 70 / 561



35. **The participation fee for each pilot and each class is:**

- **225 €** : Supersport 300 (BeNeLux Trophy), Supersport 600 (BeNeLux Trophy), Superbike (BeNeLux Trophy) and SSP & SBK Youngtimer
- **180 €** : IHRO and Freetech 50cc

Inschrijven via www.ostendmotorsport.be

- For participation in the **Belgian Twin Trophy & SSP 300** you must contact jacques.borremans@skynet.be
- For participation in the **Northern Sidecar Cup** you must contact
[Entry Form Northern Sidecar Cup 2023 - Northern Sidecar Cup](#)
- For participation in the **Yamaha Cup R3 & R7** you must contact the promotor.

In name of the k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM
Chairman of the contest
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Cellphone: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM
Secretary of the contest
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Cellphone: 0032-476-31.09.90
E-mail: julien.vanborm@gmail.com

Read and approved
24/01/2023
Stefan ALLOING
Clerk of the course



TRACKDAY
CROIX en TERNOIS – 7.04.2023
via www.ostendmotorsport.be

Op **vrijdag 7 april 2023** krijgen de piloten de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Croix en Ternois**. De prijs voor de Trackday bedraagt **95 €**

Betalen doe je voor 23 maart 2023 door overschrijving op rekening:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
van KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1 te 8400 Oostende
Met mededeling van naam (volledig) + OMS Trackday 07.04.2023

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.30 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Er zijn 6 sessies voorzien per groep:

Daar het aantal inschrijvingen beperkt is, behoudt de organisatie zich het recht om bij te veel inschrijvingen, de laatste inschrijvingen te weigeren. Bij annulering van de deelnemer zelf, kan er enkel terugbetaald worden, indien deze annulering voor 1 april 2023 gebeurd.

Tijdig inschrijven en betalen zijn uiterst belangrijk !!

Le **vendredi 7 avril 2023** les pilotes obtiendront la possibilité de se dérouler sur le circuit de **Croix et Ternois**.
Le prix pour le Trackday est de **95 €**.

Le paiement doit être effectué avant le 23 mars 2023 sur le compte bancaire suivant:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
de KV OMS vzw , Liefkemorsstraat 4 te 8400 Oostende
En mentionnant le nom (complet) + OMS Trackday 07.04.2023

Quelques modalités pratiques

- Briefing à 8.30h précis pour chaque participant.
- Il y a 6 sessions prévues par groupe :

En raison de la limitation du nombre d'inscription possible, l'organisation s'octroie le droit de refuser les dernières inscriptions si celle-ci sont de trop. En cas d'annulation par le candidat lui-même, il sera remboursé seulement si l'annulation a lieu avant le 1 avril 2023.

S'inscrire et payer à temps sont primordial !!

On **friday 7th of April 2023** you get the opportunity to spend time with your motor on the track of **Croix en Ternois**.
The Trackday costs **95 €**.

You can pay before the 23rd of March 2023 on following account:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1, 8400 Oostende
With communication of your name (complete) + OMS Trackday 07.04.2023

Some practical arrangements:

- Briefing at 8.30 hr (exact) for every contestant.
- There are 6 sessions for each group.

Because the subscriptions are limited, the organization reserves the right to refuse the last bookings when there are too many subscriptions. In that case will the registration fee refunded on the account number specified by the participant. In case of cancellation by the participant himself, there will only be refunded, if such cancellation happened before 1st of April 2023.

Signing up and pay in time are extremely important!!

Motorraces Croix en Ternois – 8 & 9.04.2023

Plan Paddock

Technische Controle
Contrôle Technique
Technical Control

INFO

Paddock 1

Belgian Twin Trophy
Supersport 300
SSP & SBK Youngtimer

Paddock 3

Supersport 600
Superbike
Yamaha R3 & R7 Cup

Paddock 2

Northern Sidecar Cup
IHRO
Freetech 50cc

Verboden Zone
Zone interdit
Forbidden Zone

P1

P3

P2

P2

Pistecommissarissen (FKPK)
Commissaires de Piste (CFCP)
Track Marshalls
+ Officials

Freetech 50cc

Inkom
Entrée
Entrance

Zaterdag - Samedi - Saturday 08-04-2023

Version 1 - 21/01/2023

Trainingen - Entraînements

van / de from	tot /à till	Categorie-Catégorie	van / de from	tot /à till	Categorie-Catégorie
8:45	- 9:00	IHRO - Q1	13:30	- 13:50	IHRO - Q2
9:05	- 9:20	Freotech 50cc - Q1	13:55	- 14:15	Freotech 50cc - Q2
9:25	- 9:45	Yamaha R3 & R7 Cup - Q1	14:20	- 14:45	Yamaha R3 & R7 Cup - Q2
9:50	- 10:10	BeNeLux Trophy Supersport 600 - Q1	14:50	- 15:15	BeNeLux Trophy Supersport 600 - Q2
10:15	- 10:35	BTT & SSP300 Gr 1 - Q1	15:20	- 15:40	BTT & SSP300 Gr 1 - Q2
10:40	- 11:00	BeNeLux Trophy Superbike - Q1	15:45	- 16:10	BeNeLux Trophy Superbike - Q2
11:05	- 11:25	BTT & SSP300 Gr 2 - Q1	16:15	- 16:35	BTT & SSP300 Gr 2 - Q2
11:30	- 11:50	SSP & SBK Youngtimer - Q1	16:40	- 17:05	SSP & SBK Youngtimer - Q2
11:55	- 12:15	Northern Sidecar Cup Gr 1 - Q1	17:10	- 17:30	Northern Sidecar Cup Gr 1 - Q2
12:20	- 12:40	Northern Sidecar Cup Gr 2 - Q1	17:35	- 17:55	Northern Sidecar Cup Gr 2 - Q2

Zondag - Dimanche - Sunday 9-04-2023

Version 1 - 21/01/2023

Wedstrijden - Epreuves - Contests

<u>Categorie-Catégorie</u>	<u>Gesloten Park</u> <u>Parc Fermé</u>	<u>Start</u> <u>Départ</u>	<u>Ronden - Tours - Rounds</u>
IHRO - Race 1	8:25	8:45	12
Freotech 50cc - Race 1	8:45	9:05	12
Yamaha R3 & R7 Cup - Race 1	9:05	9:25	15
BeNeLux Trophy Supersport 600 - Race 1	9:30	9:50	18
BTT + BeNeLux Trophy SSP 300 - Gr A Race 1	10:00	10:20	15
BeNeLux Trophy Superbike - Race 1	10:25	10:45	18
BTT + BeNeLux Trophy SSP 300 - Gr B Race 1	10:55	11:15	15
SSP & SBK Youngtimer - Race 1	11:20	11:40	15
Northern Sidecar Cup Gr A - Race 1	11:40	12:00	15
Northern Sidecar Cup Gr B - Race 1	12:05	12:25	15

Zondag - Dimanche - Sunday 9-04-2023

Version 1 - 21/01/2023

Wedstrijden - Epreuves - Contests

<u>Categorie-Catégorie</u>	<u>Gesloten Park</u> <u>Parc Fermé</u>	<u>Start</u> <u>Départ</u>	<u>Ronden - Tours - Rounds</u>
IHRO - Race 2	13:30	13:50	12
Freotech 50cc - Race 2	13:50	14:10	12
Yamaha R3 & R7 Cup - Race 2	14:10	14:30	15
BeNeLux Trophy Supersport 600 - Race 2	14:35	14:55	18
BTT + BeNeLux Trophy SSP 300 - Gr A Race 2	15:05	15:25	15
BeNeLux Trophy Superbike - Race 2	15:30	15:50	18
BTT + BeNeLux Trophy SSP 300 - Gr B Race 2	16:00	16:20	15
SSP & SBK Youngtimer - Race 2	16:25	16:45	15
Northern Sidecar Cup Gr A - Race 2	16:50	17:10	15
Northern Sidecar Cup Gr B - Race 2	17:20	17:35	15