

NATIONALE COMMISSIE VOOR HET MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD

I. REGLEMENT VAN MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD 2023

UPDATE 21/02/2023

Afkortingen.

N.C.M.V.T.	Nationale Commissie Motorrijden in de Vrije Tijd
F.M.W.B.	Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique
M.S.V.L.	Motorsport Vlaanderen
R.V.B.	Raad van bestuur
B.M.B.	Belgische Motorrijdersbond
F.I.M.	Fédération internationale de motocyclisme
A.B.	Aangesloten Bonden

Artikel 1 : DOEL

De Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd van de B.M.B. heeft verschillende rangschikkingen in het leven geroepen met het doel de licentie houders, motorpiloten en motorpassagiers, en de clubs die het meest actief zijn, te belonen voor hun deelname aan toeristische manifestaties.

Artikel 2 : DEELNEMERS.

Alle licentie houders per motorfiets (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 8 jaar) van een M.S.V.L. of F.M.W.B. club in regel tegenover hun federatie.

Een vergunninghouder kan zowel een vergunning 'piloot' als een vergunning 'passagier' onderschrijven. De vergunning piloot is echter niet geldig om deel te nemen aan de kampioenschappen passagier en vice versa. Er kan slecht een enkele vergunning worden gebruikt per organisatie.

In geval van fouten door de AB, zullen de klachten inzake de vergunningen (aflevering, omschrijving,...) worden aanvaard binnen een maximale termijn van 2 maanden na ontvangst van de aanvraag door de AB. De piloot is op de treffens verantwoordelijk voor de inschrijving van zijn passagier, identiteit en aanwezigheid, gedurende de volledige duur van het treffen (van aankomst tot vertrek en gedurende de rondrit).

Artikel 2.1 Postcode van de woonplaats

De postcode van de woonplaats van de vergunninghouder is deze welke bij de vergunningsaanvraag werd opgegeven. Deze blijft het hele seizoen ongewijzigd

Artikel 3 : DEELNAME.

Een deelnemer zal kunnen deelnemen:

- per weekend : aan maximum drie verschillende nationale treffens, met maximum een rondrit per dag;

OF

- van maandag tot zondag: aan maximum een internationaal treffen;

EN

- per Belgische feestdag die niet samenvalt met een zaterdag of een zondag, aan twee verschillende nationale treffens, met een maximum van 6 punten (twee inschrijvingen en een ronde).

Voor de FIM Rally en FIM Motocamp is de voorinschrijving via de BMB verplicht en enkel mogelijk voor licentie houders; de inschrijving ter plaatse zal niet in rekening worden gebracht voor de BMB kampioenschappen. Voor de FIM manifestaties zullen de deelnames slechts als geldig worden beschouwd indien het FIM reglement werd gerespecteerd.

Artikel 4 : NATIONALE MANIFESTATIES.

Tellen mee voor de kampioenschappen, de treffens die op de nationale kalender zijn ingeschreven. De treffens, door de NCMVT weerhouden voor de kampioenschappen; moeten vertrek en aankomst organiseren op Belgisch grondgebied.

Artikel 5 : HET DAGKLASSEMENT VAN EEN TREFFEN.

Het dagklassement is een interclub klassement. De berekeningsmethode wordt vastgesteld op basis van punten/km. (zie artikel 9.2 van het Intern reglement)

Artikel 6 : INDIVIDUELE NATIONALE TOERISME KAMPIOENSCHAPPEN.

De titel van individueel nationaal toerisme kampioen zal toegekend worden aan de piloot/passagier licentie houder die het grootste aantal punten heeft verzameld. Er worden twee punten toegekend bij de inschrijving en twee extra punten indien het rondblad wordt gevalideerd.

Indien twee organisaties op één dag worden gehouden, worden slechts 6 punten toegekend, d.w.z. twee inschrijvingen en één ronde.

Indien er meer als twee organisaties op éénzelfde weekend plaatsvinden, kan men slechts max 10 punten behalen, namelijk drie inschrijvingen en twee rondes.

Voor de rondes van de organiserende club (met inbegrip van de organisatie van de provinciale treffens en de Vriendschapsrit), worden de punten van de ronde toegekend aan de vergunninghouders van de organiserende club die er aanwezig zijn om te werken. De afgevaardigde duidt, in samenwerking met de organisator, een W aan op de inschrijvingskaart. (zie artikel 7.4.B van het Intern reglement)

Artikel 7 : NATIONALE INTER-CLUB KLASSEMENT.

Dit klassement herneemt het totaal van de punten verworven door alle leden van de club op de treffens van de nationale kalender. (zie artikel 9.3.2 van het Intern reglement)

Artikel 8 : INTERNATIONALE KALENDER.

Komen hiervoor in aanmerking, treffens of manifestaties van clubs aangesloten bij een federatie lid van de FIM, die weerhouden zijn door de N.C.M.V.T. en ingeschreven op de BMB internationale kalender.

Artikel 9 : INTERNATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN

De titel van individueel internationaal toerisme kampioen wordt toegekend aan de piloot licentie houder die het grootst aantal kilometerpunten verzamelt door deelneming aan internationale treffens.

De vergunninghouders woonachtig in het buitenland, kunnen deelnemen aan de kampioenschappen.

Per week, van maandag tot zondag, mag een vergunninghouder aan een enkel internationaal treffen van zijn/haar keuze deelnemen.

Ter plaatse tellen eventuele rondes niet mee, met uitzondering van de ronde tijdens de Vriendschapsrit. (zie artikel 9.4.1 van het Intern reglement)

Artikel 10 : INTERNATIONAAL KLASSEMENT INTER-CLUB.

Herneemt het totaal van de kilometers van de vergunninghouders van de club op de treffens van de internationale kalender..(zie artikel intern reglement 9.4.2

Artikel 11 : INDIVIDUEEL GECOMBINEERD KAMPIOENSCHAPPEN.

De optelling van de posities van de nationale en internationale individuele klassementen vormt de gecombineerde klassementen. Het klassement wordt opgesteld vanaf het laagste resultaat in oplopende volgorde. (zie artikel 9.5.1 van het Intern reglement)

Artikel 12 : INTER-CLUB SCRATCH RANGSCHIKKING.

Herneemt het totaal aantal kilometerpunten dat individueel door alle vergunninghouders van de club is verworven. (zie artikel 9.5.3 van het Intern reglement)

Artikel 13 : VERANDERING - UITSLUITING VAN CLUB.

Een licentie houder, in regel tegenover zijn federatie, kan slechts één maal per dienstjaar van club veranderen. De punten blijven toebedeeld aan de respectievelijke clubs voor de interclub kampioenschappen, en voor hemzelf voor de individuele rangschikkingen. Niet geldig voor een M.S.V.L vergunninghouder.)

In geval van uitsluiting van een lid, verliest de club de punten behaald door de uitgesloten licentiehouder.

Artikel 14 : DEELNAME AAN INTERNATIONALE TREFFENS.

Teneinde de internationale individuele en interclub klassementen te kunnen opstellen zullen de licentie houders, in regel tegenover hun federatie, die deelnemen aan internationale concentraties een door de B.M.B. gratis ter beschikking gesteld formulier laten afstempelen door de organiserende club alleen op een formulier van het lopende jaar op de datum van de manifestatie. ALLEEN DEZE OFFICIELE DOCUMENTEN OF EEN KOPIE VAN HET ZELFDE FORMAAT (A5 recto-verso of A4 gewoon recto), voorzien van een originele stempel op elk officieel etiket zijn geldig; andere documenten en gekopieerde stempels worden niet aanvaard.

De deelnemers zullen correct moeten zijn ingeschreven voor het treffen en het vereiste inschrijvingsgeld hebben betaald zodat hun naam op de deelnemerslijst van buitenlandse clubs en hun federatie voorkomt. Bij laattijdige afgelasting van de manifestatie zal een persoonlijk, gedateerd en controleerbaar document (politie, post, hotelfactuur, ticket Visa,...) gelden als bewijs.

Het is aan te raden een fotokopie van dit formulier te bewaren, als voorzorgsmaatregel in geval van verlies of betwisting.

De vergunning maakt het mogelijk bepaalde voordelen te bekomen bij inschrijving in het buitenland. Deze kaart bevestigt eveneens uw lidmaatschap van een federatie aangesloten bij de F.I.M.

Artikel 15 : BELONINGEN.

Voor elk individueel kampioenschap zal de eerste een gouden medaille ontvangen, de tweede een zilveren en de derde een bronzen.

Voor de interclub kampioenschappen zullen de best gerangschikten beloond.

De prijsuitreiking omvat :

Nationaal, 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier en 1 voor de club;

Internationaal 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier en 1 voor de club;

Combine, 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier;

Scratch, 1 trofee voor de club.

Een diploma zal worden uitgereikt aan de 10 eerste piloten, passagiers en clubs nationaal, de eerste 5 piloten, passagiers en clubs inter en de 3 eerste clubs.

Indien de titel van kampioen wordt toegekend aan een vergunninghouder woonachtig in het buitenland, zal een titel van beste Belg worden toegekend aan de eerste Belg van het klassement – nationaal, inter en combiné, piloot of passagier. Er zal hem/haar een diploma worden uitgereikt.

In het nationaal interclub kampioenschap, zullen de 15 beste clubs beloond worden met waardebonnen.

Artikel 16 : PALMEN B.M.B.

Totaal van de kilometers afgelegd door de piloot tijdens al zijn deelnames. (zie artikel 9.5.3. 2 van het Intern reglement)

Elk jaar wordt het aantal kilometerpunten bij dat van de vorige jaren geteld was

Bij een totaal van 50.000 Km. wordt de bronzen Palm toegekend, bij 100.000 Km de zilveren, 250.000 Km. : goud, 500.000 Km. Platina, 750.000 Km. : diamant, 1.000.000 Km. Briljant en 1.250.000 km Master. Het aantal kilometers dat deze getallen overschrijdt zal bij dat van de volgende jaren geteld worden, om zo het volgend streefcijfer te bereiken.

Artikel 17 : TROFEE STIENLET

De licentie houders die hetzelfde jaar hebben deelgenomen aan de Vriendschapsrit (deelname aan de plaatselijke rondrit is niet verplicht), aan één internationaal treffen dat jaarlijks door de N.C.M.V.T. wordt aangeduid, en tevens het brevet van de 1000 Km van de B.M.B. hebben behaald, komen voor de toekenning van deze herinnering in aanmerking.

Artikel 18 : KLACHTEN - FRAUDE – SANCTIE - KLACHTEN

De BMB Disciplinaire Code is van toepassing. Deze is beschikbaar op de website van de BMB.

De afgevaardigde wordt 'afgevaardigde scheidsrechter' genoemd. Na vaststelling van de feiten, is de 'afgevaardigde scheidsrechter' bevoegd om sancties uit te spreken volgens volgende tabel.

DISCIPLINAIRE CODE				
INBREUKEN	SANCTIES			
VASTELLINGEN VAN FEITEN	In geval van fraude door de DEELNEMENDE VERGUNNINGHOUDERS		In geval van fraude door de ORGANISERENDE CLUB en haar leden/ licentiehouders	
	1° Inbreuk	Herhaling	1° Inbreuk	Herhaling
1. Inschrijving van een afwezige piloot	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
2. Identiteit van de piloot komt niet overeen.	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
3. Inschrijving van een afwezige passagier	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten

4. Identiteit van de passagier komt niet overeen	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
5. Inschrijving van meerdere afwezige passagiers	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 8 punten elk + Interclubs – 40 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 16 punten elk + Interclubs – 80 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 16 punten elk + Interclubs – 80 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 32 punten elk + Interclubs – 160 punten
6. Inschrijving van een piloot en/of een passagier zonder heen en terug per motorfiets	Declassering van de ingeschreven piloot + van de ingeschreven passagier – elk 8 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de ingeschreven passagier – elk 16 punten	Interclub – 16 punten	Interclub – 32 punten
7. Ronde door afwezige piloot (afgelegd door een andere piloot)	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 4 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk
8. Ronde van de passagier afwezig (enkel afgelegd door de piloot)	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 4 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk
9. Gegroepeerd punten	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
10. Collectief indienen van de puntbladen	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
11. SCHEIDSRECH-TER Bedreiging - intimidatie	Declassering van de deelnemer – 16 punten	Declassering van de deelnemer – 32 punten	Interclubs – 32 punten + declassering van de deelnemer – 16 punten	Interclubs – 64 punten + declassering van de deelnemer – 32 punten
12. Verschil kilometers van de ronde hoger of lager dan 10 %			Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
13. Inschrijvingen voor het aangekondigde uur			Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
14. Kaarten niet op de motorfiets verdeeld en geen controle op de motorfiets			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
15. 3 punten of meer van de reglementen niet gerespecteerd			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
16. Weigering inschrijving van licentiehouders			Interclubs - 40 punten	Interclubs - 80 punten

De lijst van sancties voorzien voor de organiserende club betreft enkel de inbreuken gepleegd door leden/licentiehouders van de organiserende club

Het bureau van de commissie Motorrijden in de Vrije tijd heeft de mogelijkheid om binnen de maand na een treffen, sancties uit te spreken bij vaststellingen van inbreuken op het reglement die niet door de 'afgevaardigde scheidsrechter' zouden zijn vastgesteld en/of gesanctioneerd. Deze sancties kunnen

verschillend zijn van deze opgenomen in bovenstaande tabel te zijn. Zij heeft echter ook de mogelijkheid een zaak door te verwijzen naar de commissie indien zij dit nodig acht in functie van de vastgestelde inbreuken.

Naast de sancties voorzien in bovenvermelde Disciplinaire Code, zullen voor wat de nationale scratch klassementen betreft, per 4 strafpunten ook de kilometers heen-terug + ronde worden in mindering gebracht. Voor de inter klassementen een sanctie gelijk aan het equivalent van 4 punten nationaal overeenkomend met de kilometerafstand van de heen- en terugweg.

Het recidivisme moet worden vastgesteld binnen de 3 jaren die volgen op de vaststelling van de eerste inbreuk.

De Disciplinaire Code van de BMB blijft volledig van toepassing.

Artikel 19 : CONTROLES.

Teneinde een normaal verloop van de nationale manifestaties te verzekeren, zal de afgevaardigde, op zijn verantwoordelijkheid en onder zijn supervisie, een controle op de motor kunnen instellen op een door hem gekozen doortochtcontrole van de rondrit. Hij zal daartoe de opdracht kunnen geven aan zijn adjunct, of aan een door hem gekozen persoon.

Bij de doortochtcontroles tijdens de ronde is het verplicht persoonlijk en individueel zijn rondeblad te laten afstempelen. Afstempelingen in groep zijn verboden. De passagier mag wel de stempel vragen voor zijn piloot.

Artikel 20 - KLASSEMENTEN

De tussentijdse rangschikkingen zullen minstens om de 3 weken gepubliceerd worden op de website van de B.M.B.. De termijn voor het indienen van een klacht is beperkt tot 30 dagen vanaf de datum van verschijning van de tussenklassementen of eindklassementen op de website.

Artikel 21

Elke deelname betekent dat men zich schikt naar de reglementen van de BMB en van de N.C.M.V.T.

Het toeristisch reglement en het Intern Reglement van de NCMVT zijn beschikbaar op de website van de BMB.

BIJZONDERE MAATREGELEN VAN TOEPASSING IN GEVAL VAN EEN UITZONDERLIJKE CRISIS

I. KAMPIOENSCHAPPEN

1. De titel van Nationaal Belgisch kampioen club, piloot of passagier zal slechts worden toegekend indien meer dan 50 % van de op de kalender aangekondigde nationale treffens die meetellen voor het kampioenschap worden georganiseerd.
2. De titel van Internationaal Belgisch kampioen club, piloot of passagier zal slechts worden toegekend indien het aantal organisatie weekends hoger is als 50 % van de weekends die op de kalender werden aangekondigd.
3. De titel van Belgisch kampioen Combiné piloot of passagier zal slechts worden toegekend indien de titels van Nationaal en Internationaal Belgisch Kampioen werden toegekend.
4. De titel van Belgisch kampioen Scratch club zal slechts worden toegekend indien de titel van Nationaal en Internationaal Belgisch Kampioen club werden toegekend.
5. Voor al deze categorieën, indien er geen titel van Belgisch kampioen is, zal er een titel van Beste club, piloot of passagier voorzien worden.

II. NATIONALE KALENDER

Indien meer dan 50% van de op de kalender aangekondigde nationale treffens die meetellen voor het kampioenschap worden georganiseerd, wordt het aanvankelijke quotum van 140 punten voor het inschrijven van een treffen op de nationale kalender proportioneel herberekend in functie van het aantal organisaties dat effectief heeft plaatsgevonden.

Indien het aantal georganiseerde treffens minder is dan 50%, wordt er rekening gehouden met het interclub klassement van het laatste nationale kampioenschap voor het opstellen van de nationale kalender.